

習主席主禮港珠澳大橋開通儀式四大意義

國家主席習近平親臨主禮港珠澳大橋開通儀式，具有四方面重要意義：一是彰顯港珠澳大橋作為國之重器，在國家發展民族復興層面的重要意義；二是顯示港珠澳大橋開通標誌着粵港澳大灣區建設進入全面推進的新階段；三是表明習主席一直牽掛關顧支持香港；四是再次宣示國家改革開放的決心，並期望粵港澳大灣區建設在新時代推動形成國家全面開放新格局中發揮重要作用。本人有幸參加大橋開通儀式，不僅感受到中央的高度重視，而且看到「明日大嶼」連接大橋的巨大效益，更感到香港在國家「強起來」的時代，前景廣闊，機遇無限！

盧文端 全國僑聯副主席 中國和平統一促進會香港總會理事長



大橋既是大灣區標誌也是國之重器

港珠澳大橋既是粵港澳大灣區的標誌，也是國家的重大工程，是中國由橋樑大國成為橋樑強國的標誌。習主席在會見大橋管理和施工等方面的代表時指出，港珠澳大橋是國家工程、國之重器。港珠澳大橋的建設創下多項世界之最，非常了不起，體現了一個國家逢山開路、遇水架橋的奮鬥精神，體現了我國綜合國力、自主創新能力，體現了勇創世界一流的民族志氣。這是一座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋。大橋建成通車，進一步堅定了我們對中國特色社會主義的道路自信、理論自信、制度自信、文化自信，充分說明社會主義是幹出來的，新時代也是幹出來的！習主席的講話，彰顯了港珠澳大橋作為國之重器，在國家發展民族復興層面的重要意義。這也是習主席親臨主禮大橋開通儀式的重要原因。

港珠澳大橋是一座跨越「一國兩制」地域的世紀大橋，是聯通粵港澳大灣區中的兩個特別行政區與廣東九市的大通道。從香港到珠海、澳門驅車僅需30分鐘

的車程，帶來更密切、更高效、更快捷的交通，促進人流、物流、資金技術流等要素在灣區內高效流動和配置，是將粵港澳大灣區打造成國際一流灣區的標誌性建築。韓正副總理在開通儀式致辭中表示，港珠澳大橋建成開通，有利於三地人員交流和經貿往來，有利於促進粵港澳大灣區的發展、有利於提升珠三角地區的綜合競爭力，對於支持香港、澳門融入國家發展大局，全面推進內地與香港、澳門互利合作具有重大意義。

習主席親臨主禮，顯示中央高度重視港珠澳大橋開通，粵港澳大灣區建設將以大橋開通為標誌進入全面推進的新階段。粵港應繼續攜手合作，按照中央的要求，堅持以人民為中心的發展思想，將港珠澳大橋打造成為連接粵港澳三地的民心橋。

從港珠澳大橋的重要意義和巨大效益，再看「明日大嶼」將會成為通往世界和連接其他大灣區城市的「雙門戶」，也更讓我們感到林鄭特首提出的「明日大嶼」值得支持。

習主席一直牽掛關顧支持香港

習主席與香港淵源深厚。他主政福建、浙江等地時，就曾多次訪問香港；擔任國家副主席期間，更直接分管港澳事務，對香港發展非常關心和支持。習主席去年「七一」視察香港，一句「香港一直牽動着我的心」，打動了多少港人的心！

習主席親自謀劃、親自部署、親自推動作為國家戰

略的粵港澳大灣區建設。去年「七一」視察香港時，習主席親自見證簽署《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》。習主席在十九大報告中又進一步提出，要支持香港融入國家發展大局，以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作等為重點，全面推進內地同香港、澳門互利合作，制定完善便利香港、澳門居民在內地發展的政策措施。

中聯辦主任王志民接受中央電視台訪問時透露，去年習近平主席考察港珠澳大橋香港段建設工地時曾指出，建設港珠澳大橋是中央支持香港、澳門和珠三角區域更好發展的一項重大舉措。習主席親臨主禮港珠澳大橋開通儀式，讓港人再次切切實實感受到習主席牽掛關顧香港，為香港同胞謀福祉。

宣示改革開放決心 冀大灣區發揮作用

改革開放是決定當代中國命運的關鍵一招。中央決定建設大灣區的根本目的是要充分發揮粵港澳綜合優勢，深化內地與港澳合作，進一步提升粵港澳大灣區在國家經濟發展和對外開放的支撐和引領作用。

改革開放40周年之際，習主席赴廣東考察調研，並主禮港珠澳大橋開通儀式，這也是向世界宣示新時代中國堅定不移深化改革、擴大開放的決心，並期望粵港澳大灣區在新時代推動形成國家全面開放新格局中發揮重要作用。國家改革開放再出發，香港要抓住機遇，結合「國家所需」，發揮「香港所長」，貢獻國家，造福香港，莫辜負習主席的深情厚意和殷切期望！

港珠澳大橋有利深化大灣區融合

蔡冠深 香港中華總商會會長



萬眾期待的港珠澳大橋昨天舉行開通儀式並於今天正式通車，將有助進一步完善粵港澳大灣區基礎設施互聯互通，深化三地經濟融合發展。國家主席習近平親臨珠海主持大橋開通儀式，充分顯示中央對大灣區發展的高度重視，並支持港澳全面融入國家發展大局。行政長官林鄭月娥在儀式上表示，大橋的落成為三地發展帶來新動力，香港角色由過往的聯繫人轉為參與者。我十分認同香港必須善用港珠澳大橋等基建工程帶來的便利，把握大灣區建設的契機，配合國家所需、發揮香港所長，為香港經濟發展開拓新機遇、新空間。

港珠澳大橋是世界上最長的跨海大橋，打通珠江三角洲東西兩軸，不僅連繫港澳和珠海，也把廣東省西部片區與香港聯繫起來，彌補香港與珠江西岸的交通缺口，加強了香港與珠海及珠江西岸城市的聯繫，為業界帶來新商機。大橋開通後，香港到珠海澳門不足一小時便可到達，前往中山江門等其他城市亦只是一個多小時，約三小時車程更可抵達珠江西部，大幅減省陸路客運和貨運的成本和時間，有利促進港澳和內地人員與貨物便捷往來，對三地連繫互通具策略性意義。

香港一直是國際物流樞紐，大橋的落成將進一步推動港珠澳三地物流、旅遊等產業合作，為本港物流航運業帶來新發展。大橋亦將對珠西以至粵西地區的旅游業帶來刺激作

用，有助推進大灣區「一程多站」旅游發展，三地旅客可以「一程多站」方式到珠海、中山及香港等地，體驗嶺南文化。

大橋香港口岸坐落大嶼山，毗鄰香港國際機場。大橋通車後，將有助深化本港航運物流的發展，為大嶼山長遠規劃，包括新一份施政報告提出的「明日大嶼願景」帶來裨益，推動大嶼山成為通往世界和連接其他大灣區城市的「雙門戶」，匯聚人才、訪客和各種創新經濟發展，鞏固香港國際金融、商貿及旅遊中心的樞紐地位。

基建交通是促進大灣區城市之間人流互動的關鍵要素，大橋開通更為實現「一小時生活圈」邁出重要一步。近期中央推出包括「港澳台居民居住證」、取消「台港澳人員在內地就業許可」等一系列便利措施，為港人到內地就學、就業、創業和生活提供了便利條件，也為港人融入大灣區發展提供重要基礎。

隨着廣深港高鐵香港段、港珠澳大橋，以及連塘香園圍陸路口岸等跨境基建項目逐步落成，香港市民及業界往返內地城市將有更多快捷方便的途徑選擇，彼此的距離將大幅拉近，有效促進灣區城市更緊密聯繫。

目前，大灣區是「一個國家、兩種制度、三個關稅區」的格局，我們期望特區政府繼續與中央相關部門磋商，以嶄新思維突破制度壁壘，並透過港珠澳大橋等跨境基建硬件聯繫，再配合粵港澳三地各項軟件制度和措施的磨合，有效實現人流、物流、資金和訊息流無縫對接，全面深化粵港澳大灣區的融合發展。

人事不穩美中東政策更趨矛盾

許慎 博士 香港中文大學未來城市研究所副主席

中、美國防部長日前在新加坡會面，暫時未見中、外媒體作詳細報道。二人直接對談，本身就是訊息的一部分，顯示兩個大國仍保持基本溝通，管控彼此分歧的意願仍然強烈。事實上，隨着上任奧巴馬政府提出「重返亞太」、要「亞太再平衡」，中、美關係就進入新階段，迎來新挑戰，如今，又加上特朗普掀動的「環球貿易戰」，謹慎調控中、美互動，是作為負責任大國的必然思路。

有意思的是，就在馬蒂斯、魏鳳和在星握手合照之際，特朗普那邊卻傳出馬氏大有掛冠求去之意。雖然事後馬蒂斯被國際媒體追問時，表示並無此意，卻讓人想起美國駐聯合國大使黑莉離職的殷鑒未遠，五角大樓人事不穩，恐怕亦屬空穴來風，未必無因。一直以來，馬蒂斯治下的美國國防部，對華工作尚算謹慎、仔細，在南海、東海、西太平洋等區域的爭議，也遠未到擦槍走火的邊緣。充其量，只算是和平時期，有不同安全考慮的大國，互施壓力、互試底線的常見舉措。

然則，馬蒂斯的去留，也會直接間接左右中美關係，影響中方利益。首先，特朗普入主橢圓形辦公室之初，一文一武兩名重要輔弼——國務卿及國防部長，悉數與中東淵源甚深。其首任國務卿蒂勒森，本為石油大亨，尤其熟悉俄羅斯、中東。而馬蒂斯更是前美軍中央戰區司令，長期執掌美國陸軍在西亞北非的特戰部隊。

可見，從兩位布什到奧巴馬再到特朗普，眼前的白宮主人，又回到共和黨保守派「重西輕東」的外交、國防路線上，即從波斯灣到黑海再到東歐，構成了特朗普安全上、心理上、意識形態上的防線。因此，在特朗普上台前，筆者就判斷，「美—俄關係」不可能像特朗普所言，在其上任後便迅即轉好。眼前白宮和克里姆林宮拳來腳往，這邊廂加大制裁，那邊廂拋盡美債，既受烏克蘭邊界事件所累，也與美、俄在敘利亞的對峙相關。

繼蒂勒森後，如若馬蒂斯也辭官歸故里，美國的中東政策，只會更趨混亂、矛盾。美國與中東地區三大強國——伊朗、土耳其、沙特阿拉伯的關係日見不明朗，既影響當地安全與穩定，也削弱華府在整個大中東的威望。《華盛頓郵報》沙特籍專欄作家卡舒吉「人間蒸發」一事，已讓周旋於土耳其總統埃爾多安、沙特王儲穆罕默德之間的美國國務卿蓬佩奧疲於奔命，如若馬蒂斯在此時或自願、或被迫離職，其影響不下於黑莉求去。

因此，未來北京要注意美國、美軍在中東的異動，會否因為馬蒂斯的去留，而進一步衝擊「遜尼—什葉」、「沙特—伊朗—土耳其」之間的動態平衡。長遠地看，會否因為蒂勒森、馬蒂斯一一引退，而讓特朗普的外交、安全注意力，再一次由西亞轉往東亞？屆時，中國又當如何應對之？無論最終發展如何，北京都宜謹慎行事，以備萬全。

做好土地規劃 香港燃點希望

張學修 港區全國政協委員 香港中華出入口商會會長



特首林鄭月娥在施政報告提出的「明日大嶼」計劃，為香港制定長遠的土地規劃，有利經濟、民生、社會的長遠穩健發展，建設更具競爭力的香港。但是規劃一提出，就遭到無理攻擊，理據薄弱，立場偏頗，完全是「為反而反」的舊招數，阻礙港人安居樂業，損害香港整體利益。

香港能夠有今日的成就，離不開長期以來的填海。如果當年政府因為填海具爭議性，沒有決心排除萬難，沒有迎难而上，今日的香港會是怎樣？目前「明日大嶼」計劃處於初步階段，各界應充分討論，就

填海工程可能遇到的具體問題，以實事求是的態度去研究。

不就填海問題切實討論，反而不斷散播「倒錢落海」、「掏空庫房」、迫港人「做大灣區人」等謠言，又組織所謂「大遊行」，企圖再次掀起爭拗，只會阻撓香港解決土地不足問題，阻礙長遠發展。

填海初步預計，工程造價需要四五千億，甚至更高，但並非是一兩年之內的花費，而是長達十多年，分期支付，並不存在「耗盡儲備」的問題。相反，填海效益巨大，香港寸金尺土，項目完成後投入住宅與商業發展，能夠帶來可觀的賣地收入，充實庫房。

香港土地短缺問題日趨嚴重，樓價持續

上升、港人置業難、居住環境差，問題迫在眉睫。相比開發棕地、農地、郊野公園邊陲地帶等，填海具成本效益，是切實可行之舉。

特首林鄭月娥指出：「如果沒有地，所有事情都是空談，所以為什麼大嶼山是一個給大家的願景，不只是經濟的願景，不只是房屋願景，也是民生改善的願景。」「明日大嶼」計劃完成後，就有更多土地興建社區設施、安老設施，提供各種社會福利。

「明日大嶼」計劃大規模增加土地，是配合香港發展的長遠規劃，利遠大於弊。社會各界應充分溝通、理性分析、支持計劃，為香港解決土地問題，燃點未來希望走好關鍵一步。

支持「明日大嶼」 助力香港發展

莊紫祥 博士 香港友好協進會發展基金會執委會副主席



近日行政長官公佈了2018年施政計劃，報告從七大方面對香港未來發展的重點和方向進行了闡述，其中最值得關注的就是「明日大嶼」計劃。

「明日」象徵光明和希望，也承載公眾對這項填海工程的期望，相信這一計劃能有效解決土地問題，煥發香港的新活力。

「明日大嶼」計劃好處多多，最重要的就是紓緩土地和住房問題。特首一直表示，房屋問題是首要解決的頭號問題，因此已推出多項房屋政策新措施，如建設過渡性房屋、下調居屋售價至五二折等，但受惠市民始終有限。現在全港有近30萬人輪候公屋，地少人多，房價高企，迫切需要解決住房情況。通過填海，將建造共約

1,700公頃的多個人工島，一次性可以供70萬至110萬人居，讓更多基層市民可以「上樓」，安居樂業。

作為一項大型基建工程，「明日大嶼」助力香港未來發展，邁向經濟新階段。計劃的中部水域人工島，將被打造為「東大嶼都會」，不僅會是香港最大規模的新市鎮，更會是繼中環和東九龍之後的第三個核心商業區，提供超過34萬個就業職位。香港的發展離不開填海，逾百年來，香港已經靠移山填海得到超過7,000公頃土地，佔香港發展用地的四分之一，可以說填海築成東方之珠。填海計劃中的人工島臨近港珠澳大橋和香港機場，填海計劃不僅是建設大灣區的重要舉措，更能進一步提升香港國際金融中心地位。我們這一代人能親見「明日大嶼」計劃的誕生與落成，見證香港更好的發展。

面對這項長達二、三十年的計劃，社會各界會有不同的建議，一方面要重視理性的意見，另一方面也要分辨出那些「為反而反」的聲音，甚至歪曲說計劃「倒錢落海」、「掏空庫房」等。經專業人士分析並非如此，政府不僅可以從賣地獲得收入，計劃的撥款也是按年支出，並不存在經費上的困擾。同時，五大專業學會都支持落實項目，他們從專業的角度出發，認為現代先進工程技術，已經能夠相對減少對環境的負面影響。

「明日大嶼」計劃對經濟民生有正面作用，值得公眾傾力支持。廣大市民應全面理解發展規劃，不被個別「為反而反」的說法誤導，這些說法只是以犧牲公眾利益換取政治籌碼。2018施政報告聚焦國家發展大局，為港人港企提供、開拓新商機，我們有理由相信香港明天會更好。

香港青年把握新機遇開創新局面

徐景勝 香江聚賢副主席兼秘書長 全國青聯委員



港珠澳大橋開通儀式昨日舉行，國家主席習近平宣佈大橋正式開通。港珠澳大橋是一項世紀工程，大橋的落成開通，令三地的聯繫更緊密，為三地的發展帶來新動力，令粵港澳大灣區此一國家重大戰略的實施更有成效，香港可以更好地發揮背靠祖國、面向世界的優勢，更積極參與大灣區建設，配合國家發展所需，拓展自己的發展空間，香港年輕人更可乘借大橋開通、大灣區建設的東風，把握機遇，創新創業，肩負民族復興的重任，分享國家富強的榮光。

港珠澳大橋是中國自主創新建設的重大工程，創造了多個世界第一，是中國由「橋樑大國」變成「橋樑強國」的重要標誌，成為中國基建的亮麗名片。港珠澳大橋的成功建設、開通，也代表了中國正在由大國向強國轉變的自信和能力的。

港珠澳大橋的開通，大大縮短粵港澳三地的時空距離，真正形成「一小時經濟生活圈」，實現人流、物流、商務流的便捷

流動，大橋將成為連接三地的「發展橋」、「民生橋」，對推動粵港澳大灣區建設具有劃時代的里程碑意義。

眾所周知，粵港澳大灣區建設是國家主席習近平親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略，從中央、內地到香港各界，都對粵港澳大灣區建設信心十足、寄予厚望，而港珠澳大橋正是完善粵港澳大灣區建設的重要基建支撐。

正如中共中央政治局常委、國務院副總理韓正在大橋開通儀式上講話時所指，大橋象徵推動「一國兩制」的新時代，促進三地人民交流，推動大灣區發展。港珠澳大橋舉行隆重的開通儀式，體現黨中央高度重視粵港澳大灣區建設，大灣區是三地首次合作共建的工程，有利人員交流，有利提升珠三角地區的綜合發展，對推動粵港澳三地互利合作亦有重大意義。

俗話說，路通財通。港珠澳大橋開通，將極大促進珠江東西兩岸的互聯互通，形成香港的法律、金融、貿易、國際化運作與澳門的休閒旅遊、珠三角的製造業聯動的局面，推動珠三角區域經濟的更加均衡發展，實現優勢互補、互利共贏、共同發

展，為粵港澳大灣區成為世界級灣區打下堅實基礎，更為香港發展創造新機遇。

特首林鄭月娥在大橋開通儀式講話中表示，港珠澳大橋的開通有助於發揮香港獨特優勢，縮短澳門和珠海來往香港機場和貨櫃碼頭的時間，大大促進人員和貨物的流動，有利於香港角色由聯繫人轉為更積極的參與角色，和粵港澳大灣區內的澳門、珠海、中山、江門的共謀發展。

林鄭月娥還表示，大嶼山與香港國際機場成為了通往世界和大灣區的雙門戶，特區政府因此抓緊機遇提出「明日大嶼」願景，為香港締造更美好未來。由此可見，港珠澳大橋開通，令香港內外的發展、聯繫都有更大的新空間，帶來了巨大的發展新動力。

港珠澳大橋開通，粵港澳大灣區「一體化」，香港融入國家發展大局，是大勢所趨和前途所在。香港青年必須看清國家、香港和個人的發展方向，更積極融入國家發展大局，主動擁抱大灣區的機遇，拓展創新創業的空間，把「一國兩制」的優勢充分發揮出來，更好地貢獻國家，也成就香港，成就青年自己。