澳旅局勉推主題路線 零售業盼旺丁又旺財

景江裔勢待

香港文匯報訊 (記者 顏晉傑 澳門報 道) 萬眾期待的港珠澳大橋今日正式通

車營運,澳門各行業均期望大橋可為澳 門帶來更多旅客,促進當地經濟。澳門 旅遊局昨日表示,在大橋各口岸的交通 接駁和出入境安排運作暢順後會加強到 海外宣傳,吸引外地旅客到粤港澳大灣 區作「一程多站」旅遊。有外國旅客直 指,連接兩地的交通改善會吸引他們在 行程中到訪更多不同城市。



■連接香港及澳門的跨境巴士今日投入服務

香港文匯報記者彭子文 攝

(大學) 門社會普遍預料,港珠澳大橋通車對旅遊、零售及餐 (大學) 飲等行業幫助最大。

在大三巴附近杏仁餅、各式肉乾等澳門著名手信的「利來 餅家」負責人余女士表示,內地的經濟發展近期有所放緩, 澳門經濟亦有受影響,而該情況在中美貿易戰開始後情況更 為明顯,「以剛過去的國慶假期為例,大三巴附近是旺丁不 旺財,今年的生意額較去年減少約20%。」

余女士指出,港珠澳大橋不單可縮短往來兩地的交通時 間,亦能令不喜歡坐船的旅客有其他前往澳門的交通工具可 以選擇,期望大橋可以為澳門帶來更多人流,認為即使每人 只是購買一兩盒,亦對他們有很大幫助

「城市咖啡」負責人任先生同樣期望港珠澳大橋可以為澳 門帶來更多旅客,他指其店舖所在的大三巴近兩年旅客數目 有所減少,他的生意亦遭受到影響,「香港是國際城市,港 珠澳大橋的香港口岸就在機場附近,香港機場航班較澳門機 場多,期望大橋通車後會吸引更多外國旅客順道來澳門玩, 促進澳門經濟。」

帶動會展商務旅遊合作

澳門旅遊局發言人表示,港珠澳大橋通車可方便外國旅客 以香港等作為中轉到澳門旅遊,幫助澳門旅遊業開拓國際客 源,為他們帶來新機遇,認為大橋帶動粵港澳三地的人流和 物流不單可以促進休閒旅遊,亦可帶動澳門的會展商務旅遊 合作,該局會計劃善用大灣區內主要機場的航空網絡,按客 源市場的特性進行需求分析,引導業界推出更具彈性與吸引 力的大灣區旅遊行程。

發言人並指,局方在了解大橋各口岸的交通接駁和出入境 實際情況,計劃在理順旅客出入境安排後,會組織澳門及海 外業界考察團,並提出未來可以探討利用港珠澳大橋、廣東 省大灣區城市的高鐵線路及廣珠城軌系統,結合大灣區中、 西部城市的旅遊資源,鼓勵業界策劃更多主題路線,吸引外 地旅客到粵港澳大灣區作「一程多站」旅遊。

捷克客喜聞通車或再訪澳

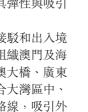
捷克旅客 Jakob Honka 與朋友上星期先到香港,再順道到 澳門參觀當地舊城區和到賭場見識,今日會再在澳門轉機到 柬埔寨旅遊,「遠道而來的目的當然不會只是為一個城市,

一定會順道到訪目的地 附近的城市,我不會特 地安排一次澳門旅 行。」

他知道港珠澳大橋通 車可進一步縮短來往香 港與澳門的交通時間後 表示十分興奮,指日後 如有機會到香港,亦會



■捷克旅客 Jakob Honka 與朋



不少香港人現時在澳門工 👳 返兩地,有在澳門工作的港 人指,港珠澳大橋通車是他 港 們多年來的願望,認為大橋 不單可以縮短交通時間,所 需的費用亦可能較為便宜,

並指會計劃自己開車經大橋 帶一家人到澳門玩。

香港退休督察吳捷斌5年前到澳 門工作,現時是澳門賽馬會高級 保安經理。他指公司每個月向他 提供4套來回香港至澳門船票,但 他每當有假便回港,因此4套船票 並不夠用,「我每星期都返香港 一兩次,即使只得一天假亦可能 會回來,食完飯坐晚上10時30分

吳捷斌表示,香港家住深井, 又要再轉車才能返回澳門住所, 每程需時逾兩小時,有時回到澳 門住所已經是半夜12時,承認時

港珠澳大橋今日通車,吳捷斌 賞大橋上 認為多一個往返兩地的選擇是好 事,指明日後會試用大橋,「由 深井到機場只需20分鐘至25分 鐘,經大橋由香港到澳門應該不 用1小時,估計每程的交通時間可 以縮短最少四分之一。」他並指 機場巴士加大橋穿梭巴士的車資 僅約100元,較船票便宜。

吳捷斌透露,之前有申請過使

具的服務 制,亦可 吳捷斌 以順道欣

■澳門各行業均期望大 橋可為澳門帶來更多旅 客,促進當地經濟。圖

香港文匯報記者

彭子文 攝

為大三巴牌坊。

香港文匯報記者 彭子文 攝

只可惜最終因申請數量超額而未 有獲批。他表示,會研究使用 「港珠澳大橋澳門口岸泊車轉乘 計劃」,自己開車載一家人到澳 門玩,但指計劃申請手續繁複, 又需要購買多份保險,所以要較 多時間研究才能決定是否使用。

> ■香港文匯報記者 顏晉傑 澳門報道

岑先生: 我就住在大橋 附近,知道大橋 的口岸區當日開 放,所以立即趕

來,希望可以親身參觀。由於我 行動不便,要到一段距離外的碼 頭十分麻煩,所以過往很少有會 到香港玩,如果大橋通車,從這 裡到香港會變得方便,我坐輪椅 亦可以到香港,所以日後一定會 使用大橋。

何小姐:

港珠澳大橋是 世界上最長的同 類型基建,所以 我一直很期待大

橋落成通車。我很希望登上大橋 看看這項世界級基建,故已相約 朋友在假期時乘車去香港

黃先生:

過去多年每日 都望着港珠澳大 橋的興建過程, 很開心見到大橋



終於落成通車,相信大橋可以帶 動澳門人流、物流,為澳門下 代帶來更好的發展機會。我亦已 經跟香港的親戚約好,今個星期 我們會一家大細乘車經大橋到香 港探望他們

文:香港文匯報記者 顏晉傑 攝:香港文匯報記者 彭子文

接駁巴開通 六蚊入市區

香港文匯報訊(記者 顏晉傑 澳門 報道)港珠澳大橋今早9時起正式營 運,兩條分別往來大橋澳門口岸管理區 至澳門市區及氹仔的巴士線今日起亦會 投入服務,市民乘俗稱「金巴」的港珠 澳大橋穿梭巴士到達澳門後可以轉乘巴 士出市區。

來往大橋澳門口岸管理區至澳門市區 及氹仔的巴士線分別為101X及102X, 兩條巴士線同樣於今早7時起正式營 運,收費同為澳門幣6元,當中101X 路線提供24小時服務,班次由8分鐘至 30分鐘不等,102X路線則由上午7時 至晚上11時提供服務,班次由12分鐘 至20分鐘不等,兩條路線同時使用港 珠澳大橋邊檢大樓旁的巴士總站。

澳門當局昨日下午在大橋正式通車前 亦率先開放大橋澳門口岸管理區及連接 路,香港文匯報記者亦有乘的士到場了 解情況,見有職員正為口岸正式啓用作 最後準備,並有口岸接駁市區巴士和跨 境巴士試行。

香港文匯報記者沿途亦見有不少澳門 駕駛人士特地開車到場,了解口岸管理 及連接路的路況。的士司機向記者表 示,政府事前未有向他們介紹該處的道 路情況,首次開車到該處時未能清楚分 辨出境層及入境層應分別使用哪條路 認為部分路口的指示牌仍有改善空間。

餐飲零售受惠 人流物流當旺

學者解讀〇〇

港珠澳大橋可大幅 縮短市民及旅客往來 香港、珠海與澳門三

地時間的國家級大型跨境基建。有澳門學 者指,雖然未知大橋實際上可以為澳門帶 來多少旅客增長,但可以肯定的是大橋落 成對澳門長遠發展會有幫助。不過,學者 亦指博彩業對澳門經濟舉足輕重,當地的 經濟環境未來仍要視乎博彩業的情況。

澳門大學工商管理學院副教授蕭志成昨 日接受香港文匯報訪問時表示,港珠澳大 橋通車可大幅縮短往來澳門至香港國際機 場的時間,對促進澳門會議展覽業有很大 幫助,認為大橋長遠可為澳門帶來更多旅 客,促進澳門經濟發展。

他並預料會有部分過往因怕「暈船浪」 訪澳門。

港珠澳大橋通車雖然對澳門帶來好處, 但蕭志成亦指大橋可為澳門帶來的實際效 益仍有待觀察,「相信大橋通車會令部分 人更頻繁地來澳門玩,但大橋通車後的作 用究竟是分流,還是明顯促進人流較多要 之後才知道。」

他認為大橋通車初期未必會即時吸引太 而不常到澳門玩的香港旅客日後會更常到 多新旅客,相信大部分經大橋到澳門的旅 客均只是為到訪香港或珠海等地時順道到

澳門短暫停留。

去年有逾3,200萬旅客人次訪澳門,蕭志 成指有調查指澳門現時每年可接待約3,200 萬人次,承載力已接近頂點,期望大橋通 車令交通時間縮短,可分流部分香港旅客 至非長假期時到訪。

港珠澳大橋連接澳門及珠海的出

香港文匯報記者彭子文 攝

他估計餐飲及零售等行業均會受惠於大 橋通車,但指博彩業對澳門的經濟貢獻十 分重要,認為澳門未來整體經濟況狀仍要

視乎博彩業發展。

促物流發展 經濟多元化

除人流外,促進物流亦是大橋興建目 的,蕭志成指大橋通車會令運輸成本下 降,認為如澳門政府可改善道路網絡,物 流業會是澳門未來可以發展的行業之一, 令澳門經濟更多元化。

■香港文匯報記者 顔晉傑 澳門報道

