

逢山開路遇水架橋 堅定自信續創奇跡 融入灣區再締輝煌

更美好生活。

港珠澳大橋創下多個世界第一，包括最長的跨海大橋、擁有最長的沉管海底隧道等，被形容為「中國乃至當今世界規模最大、標準最高、最具挑戰性的跨海橋樑工程」，是「橋樑界的珠穆朗瑪峰」。大橋由設計到建設，完全由中國的技術力量獨立自主完成，攻克了一系列世界級難題，創造近千項專利，構建起一整套代表世界工程頂級技術的《外海沉管隧道施工成套技術》體系，成為中國橋樑「走向世界」的靚麗名片。有專家預言，將來外國工程也會參考港珠澳大橋的設計。

正如習近平主席昨日會見大橋管理、施工等方面代表講話所指，港珠澳大橋是國家工程、國之大器，建設創下多項世界之最，體現一個國家逢山開路、遇水架橋的奮鬥精神，亦體現中國綜合國力、自主創新能力，勇創世界一流的民族志氣。

近年來，中國科技創新、重大工程建設捷報頻傳。除港珠澳大橋外，「慧

眼」天文衛星、「天舟一號」貨運飛船遨遊蒼穹，C919大型客機和AG600大型水陸兩棲飛機翱翔藍天，「海翼號」深海滑翔機刷新最大下潛深度記錄，首艘國產航母下水，首次海域可燃冰試採成功，世界首台量子計算機在中國誕生，世界最大單體智能碼頭洋山港開港，一個個國之重器挺起了大國脊梁。這些偉大成就，都是在以習近平為核心的中央高瞻遠矚、深謀遠慮的指路引航下取得，港澳同胞和全國人民建設國家高歌猛進，以中國人的智慧和創造力，屢屢創造世界奇跡，不斷讓世人矚目和驚歎。

習近平指出，港珠澳大橋是一座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋，大橋建成通車，進一步堅定對中國特色社會主義的道路自信、理論自信、制度自信、文化自信，充分說明社會主義是幹出來，新時代也是幹出來。港珠澳大橋的成功，是中國的技術人員從低水平起步，過關斬將「啃骨頭」，打造出世界橋樑建設的新標杆，樹立起中國由基建大國向基建強

國邁進的技術自信，這離不開中國特有的舉國體制，能夠集中全國的資源和精英，突破難關，屢創奇跡。

事實上，經過長期的摸索，尤其是改革開放40年的接力奮鬥，中國堅持走有中國特色社會主義道路，找到最適合自己發展的制度和模式。作為全球最大的發展中國家，中國已成為世界第二大經濟體，而且發展蒸蒸日上，特別是確立習近平新時代中國特色社會主義思想作為國家發展的指導思想，落實決勝全面建成小康社會、開啟全面建設社會主義現代化國家新征程、描繪了中華民族偉大復興中國夢的宏偉藍圖。「堅持『一國兩制』和推進祖國統一」也成為新時代中央治國理政的基本方略之一，港澳民眾和全國人民目標更清晰、信心更堅定，在新時代的改革開放和現代化建設中，風雨同舟，攜手前行。

一橋飛架南北，天塹變通途。港珠澳大橋大大縮短了香港、澳門與珠海的時空距離，令粵港澳三地「一小時生活圈」全面貫通，進一步達到三地

人流、物流、商務流的便捷流動，加速粵港澳大灣區的建設，達至優勢互補、互利共贏、共同發展。韓正副總理在大橋開通儀式致辭時就表示，要堅持以人民為中心的發展思想，在一流橋樑、一流口岸基礎上提供一流運營服務，將港珠澳大橋打造成聯結粵港澳三地的「民心橋」。

港珠澳大橋作為完善粵港澳大灣區建設的重要基礎支撐，推動區域經濟合作一體化和均衡發展，最終目的就是要讓三地民眾有更多的獲得感、幸福感、安全感，對未來期待多多、信心滿滿，打造粵港澳大灣區的「共同家園」。

港珠澳大橋開通，為香港發展帶來新動力，拓寬發展新空間。國家發展需要香港，也必將不斷成就香港。香港各界應始終聚焦發展，把握大橋開通的新機遇，在參與和助力「一帶一路」、建設粵港澳大灣區的進程中，進一步融入國家發展大局，共擔民族復興的歷史責任、共享祖國繁榮富強的偉大榮光。



港珠澳大橋通車

國家主席習近平昨日在珠海主禮港珠澳大橋開通儀式，宣佈大橋正式開通。港珠澳大橋歷經35年籌劃、9年多建設，昨日正式開通，這項「世紀工程」集中體現了中國日益增強的綜合國力和自主創新的巨大成就，是中國由大國向強國邁進的一個重要象徵，是以習近平主席為核心的中央，帶領全國上下一心，以逢山開路、遇水架橋精神不懈奮鬥的重要成果。大橋建成開通，激勵包括700萬港人在內的中華兒女，以強烈飽滿的民族自信，目標一致，砥礪前行，共圓民族復興的中國夢。香港將借助港珠澳大橋這座「同心橋」、「民心橋」的激勵，更加主動參與粵港澳大灣區建設，實現互利共贏，並且更好地融入國家發展大局，與祖國人民攜手共創

建大橋紀錄片 多人睇多人讚

戲院座無虛席 觀眾驚歎：「中國工程師真了不起！」

香港文匯報訊（記者 殷翔）昨天香港多間戲院公映反映港珠澳大橋施工的紀錄片，片長逾1小時。紀錄片詳實反映中國工程師們率領數萬施工人員，克服一個又一個世界級考驗，歷時9年，終於建成這座創下多項世界紀錄的世界第一跨海大橋，標誌着中國的造橋技術躋身世界強國之列。觀眾都盛讚：「影片很震撼，中國工程師真了不起！」

香港文匯報記者昨日在九龍塘又一城電影院所見，放映廳內座無虛席。紀錄片一開始即由多角度展現這座世紀大橋的巍峨壯麗風姿，這座長橋如海上的銀線，串起外伶仃洋「港珠澳」這串中國最閃亮的珍珠，點燃信心和夢想。

這次中國工程師成功建設世界建橋史難度最大、質量最好的跨海大橋，標誌着中國已掌握世界頂尖造橋技術，令中國由造橋大國成為造橋強國。

工人倒地眠感動觀眾

全片真實反映巨大又艱苦的施工場面。吊裝重達8萬噸巨型沉管，需要動用萬噸的巨無霸吊臂船隊，經過周詳的計算、測量、調配，在海底對接誤差率只有兩三厘米。工程師形容是「深海8萬噸級的接吻」，困難程度可謂世界之最。施工人員在沉管對接關鍵期間幾天幾夜不眠不休，對接成功後，大部分工程人員因極度疲憊而眠，令許多觀眾感動不已。

大橋壯麗風姿，與建橋中遇到的種種困難場景交相更替，令全片跌宕起伏，絕無冷場。觀眾全場聚精會神觀賞，不時為工程人員遇到的種種艱巨考驗而驚嘆。

影片旁白說：「海最寬廣，比海寬廣的是天空，而比天空寬廣的是胸懷。」正因為擁有這比天空還寬廣的胸懷和信念，施工團隊才能長

年累月進行如此艱苦的工程，締造奇跡。施工期遇到約40場颱風，去年更遇到強颱風「天鴿」，15,000名施工人員緊急疏散。強颱風吹翻大船、掀飛大石板，但精心打造的大橋安然無恙。

揭8萬噸沉管安裝過程

建設世界最長沉管隧道，是施工期間遇到的最大挑戰。33節巨型沉管，每節沉管重達8萬噸，每節沉管體積都猶如巨型航空母艦。這個超級工程史無前例。施工團隊將附近無人島「牛頭島」建成世界上最大的沉管隧道建造工廠，使用機械臂高精度焊接流水線，以往這種流水線主要應用於汽車製造業。

隨着2013年5月沉管成功對接，整個沉管建造工程歷時1,400個日夜。建造沉管隧道之前，要在40米深海底挖掘、建平整度不超4厘米的地基，地基上建溝槽固定沉管。2015年建第十五節沉管時，十幾小時不眠不休進行調試、測量，將沉管運到預定海域時，遇到海底急流捲起大量海底淤泥，填平了海底溝槽，安裝失敗，要將沉管運回岸邊。不少勞累多日的工程師禁不住當場落淚。

不少參與施工的年輕工程人員，在施工期走到一起，結婚、生子，建橋都已經成為他們生命的一部分。

橋隧工程項目總經理林鳴說：「建成難度這麼大的跨海大橋，我們中國工程師十分自豪。」



市民入場觀看港珠澳大橋紀錄片。香港文匯報記者劉國權攝



本港多間戲院昨天公映反映港珠澳大橋施工的紀錄片。有觀看完影片的市民盛讚：「影片很震撼，中國工程師真了不起！」香港文匯報記者劉國權攝

觀眾感受

激動自豪 學生應看



陳小姐：看完這部紀錄片真的震撼，以前只知道港珠澳大橋很宏偉，看完才知道中國工程師那麼了不起。中國造橋技術那麼強大，看到施工團隊成功對接沉管，累得倒地入睡，很感動。影片最後大橋完工亮燈，那些工程師那麼激動，我也感到很激動，很自豪。這部紀錄片拍得真好，應該讓全香港的學生都來看一看，了解建港珠澳大橋的不容易。

世界奇跡 不可思議



鄧小姐：看完這部片子感到很自豪。中國擁有了世界第一的建橋技術，創造了中國標準。以前行業標準都由歐美強國建立，現在由中國建立最高建橋標準，這很重要，以後全世界都要向中國看齊。像那個8萬噸沉管海底對接不超兩厘米誤差，真不可思議。這個片子反映出中國人團結一心、不屈不撓，創造世界奇跡的精神。

■文/圖：香港文匯報記者 殷翔

市民盼親身遊橋



香港文匯報訊 港珠澳大橋開通儀式昨日在廣東省珠海市舉行，紀錄片《港珠澳大橋》也於昨日在香港上映。前來觀影的香港市民，在接受大公文匯全媒體訪問時表示，影片十分感人，不僅回顧了港珠澳大橋的建造過程，還展現了過程中大橋建設者面臨的重重困難，及為克服這些困難而付出的心血與汗水。市民紛紛表示，看完電影之後，希望能夠盡快去大橋親身遊覽。讀者可用手機掃描QR code先睹為快。

114條智能卡口通道保暢行

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報導）港珠澳大橋今天開通營運。中集集團旗下深圳中集智能科技有限公司（中集智能）副總經理周海寶昨日表示，他們為大橋研發生產的114條智能卡口通道可以確保車流順暢通行。他表示，聽到港珠澳大橋正式開通的消息，他們非常興奮，因為港珠澳大橋內地段所有一站式進出境客貨車智能卡口通道的軟硬件設施，就是中集設計建造的。這些一站式智能卡口通道將在未來港珠澳大橋的通行中扮演重要角色。

據了解，2017年10月，中集智能與相關單位簽訂了《港珠澳大橋珠海口岸口岸通關監管管理（含弱電）工程》項目。根據合同，中集智能承擔港珠澳大橋內地段項目所有海關、邊檢、國檢一站式進出境智能卡口業務，其中包括114條客貨車智能卡口通道，單體數量創造全國第一。2018年5月，所有一站式進出境智能卡口業務完工。



中集設計建造的一站式智能卡口通道將在未來港珠澳大橋的通行中扮演重要角色。香港文匯報記者梁祖彝攝

