

建設者感慨 欣慰如嫁女



香港文匯報訊(記者 敖敏輝 珠海報道)港珠澳大橋開通儀式昨日在珠海口岸舉行，作為口岸旅檢大樓建設的一線參與者，苗軍按捺不住激動心情，來到口岸對面一側。自2014年底進駐人工島，3年多來，他和工友們在這裡參與了口岸大樓及輔助設施建設的全過程。如今，大橋正式通車，站在開通儀式幾百米的地方，苗軍默默地注視着大橋，「有一種看着自家姑娘出嫁的感覺。」

施工條件艱苦 曾遭颱風襲擊

苗軍來自湖北，服務於負責承建港珠澳大橋珠海公路口岸的中國建築第三工程局，與其餘4,000多名工程建設者在人工島度過了1,000多個難忘日子。

2014年底，苗軍隨工程隊進駐人工島，當時島上什麼也沒有，能見到的只有大片的黃土和海沙。他說，民眾可能很難想像，如今開通儀式現場口岸和旅檢大樓等一系列完整、現代化的設施，就是在這個黃土坡上一步一步建起來的。

「我是負責後勤保障的，每天的工作，就是不斷向工友們提供各類生活用品和一些基本的操作工具。」苗軍說，工人們洗澡洗衣服缺個水桶、臉盆之類的，他都要跑到珠海市區購買。其他一些保障工具和生活用品，苗軍也要經常去到各大批發市場選購。

在海上施工，如果說不艱苦，那是客套話。苗軍說，建設初期，島上連排水設施都沒有，工人們臨時拉來幾台水泵，不停地抽水。

苗軍還清晰地記得，2017年8月23日，超強颱風「天鴿」來襲，打亂了施工部署，也威脅員工的人身安全。在做好充分的設施保安全工作後，整個建設隊伍不得不全體撤離人工島。

條件艱苦，但對於工程建設，整個建設團隊一絲沒有放鬆。特別是2017年下半年，工期越來越緊張，工地增加了1,000多名施工人員。最多時，島上內地一側同時有5,000多名建設者，24小時不間斷施工。最終提前完工並交付。

「當時，業主方還給了一定獎勵。」苗軍笑言。

得到市民盛讚 更想「親自上橋」

如今，大橋正式開通，看到習近平主席和許多重要嘉賓親臨現場參加儀式，粵港澳三地市民前來觀看和探營，苗軍十分高興和激動。有市民得知苗軍參與了建設後，對他大豎拇指，讚他為珠海經濟建設作出貢獻。

「雖然我只是眾多參與者之一，功勞不及那些工程專家和指揮者，但也有一種看着自家姑娘出嫁的感覺。」苗軍說。

大橋開通後，苗軍也急不可耐地想親自上橋體驗一番。他說，會第一時間買票，和家人前往香港，感受大橋風采的同時，在香港享受旅遊樂趣。當天上午，苗軍在大橋對岸久久停留，直到該吃午飯的時候，才一個人獨自離去。



9年間，數以萬計的建設者在伶仃洋上造橋，在大海深處「穿針」，構築起全長55公里的世界級跨海通道。新華社

盼為建橋工友組專團

記者手記

港珠澳大橋成功通車的背後，離不開3萬多名一線建設者的艱辛工作。大橋開通儀式現場，部分大橋建設者作為嘉賓參與見證，享受屬於建設者的榮光。

由於場地限制，絕大多數建設者，尤其是一線施工人員無法到場。但是，就像一線建設者苗軍所說的，大橋開通啓用，就如自家姑娘出嫁。人嫁了，閨女還是自己的。

港珠澳大橋建設歷經9年，共計3萬多名建設者參與。就像大橋人工島一名生產負責人說，工程很宏偉，但也是由每一天、每個人的勞動累積起來的。我們不能忘記他們。

大橋建設者來自全國各地，多數常年不離工地；最基層的一線施工者以外包工為主，他們當中相當一部分，甚至未去過香港和澳門。大橋開通之日，他們隔岸觀禮，默默關注着大橋，還很高興地稱會購票坐車經大橋前往香港。這讓人聽來略感心酸，是否可以考慮，組織這些一線建設者上橋體驗享受去港澳休閒旅遊的樂趣？這或是對建設者們最好的致敬。

■香港文匯報記者 敖敏輝



來自湖北的大橋建設者苗軍，眺望開通儀式盛大舉行，感慨「就像女兒出嫁」。香港文匯報記者敖敏輝攝

養護團隊：大橋醫生不易做

香港文匯報訊(記者 俞畫、通訊員 鄧雲 杭州報道)作為「奇跡工程」之一，港珠澳大橋的設計使用壽命為120年，因此，日常養護成為重中之重。香港文匯報記者了解到，港珠澳大橋的「保健醫生」來自寧波交投所屬的路橋工程處，這支專業團隊曾養護杭州灣跨海大橋整整十年，擁有豐富的大橋養護經驗。

今年年初，寧波交投所屬的路橋工程處的養護團隊在投標中以最高綜合分脫穎而出，取得了這座世界最長跨海大橋主體工程土建日常養護工作，全長29.6公里，連續養護6年。

曾養護杭州灣跨海大橋

「我們擁有杭州灣跨海大橋的十年養護經驗，這是我們最大的優勢。」路橋工程處總工尹路寧坦言，杭州灣跨海大橋連續八年榮獲浙江省高速公路養護考核第一名，這背後積累的大橋養護經驗，給我們養護港珠澳大橋提供了很好的範例。

「現在，中國是世界公認的橋樑強國。養護大橋，就像是對待人的生命



大橋管理局斥資3,000多萬元人民幣購入諸多精密儀器，專責橋樑養護、救援、路政。圖為港珠澳大橋監控中心。新華社

一樣。」尹路寧告訴記者，在養護杭州灣跨海大橋時，團隊就提出了「全生命周期」的理念，同樣港珠澳大橋早在設計階段，就把維護設計置於與主題結構同等重要的地位。

罕見沉管隧道具挑戰

「港珠澳大橋沉管隧道是全球最長的公路沉管隧道和全球唯一的深埋沉管隧道，隧道的特殊養護對我們提出了嚴苛的要求。能參與這樣一項「超

級工程」的養護，很有挑戰性，尹路寧表示。

據了解，在港珠澳大橋的日常救援、養護中，將會用上很多「高大上」的儀器。目前，路橋工程處已投入專用養護車輛20台，包括隧道檢修車、橋樑檢測車、隧道側壁清洗車、高空作業車等。據了解，大橋管理局在橋樑養護、救援、路政等設備方面的投入達3,000多萬元(人民幣)。

珠海市民



九洲港乘船會遇到暈船。大橋開通後，我和太太會第一時間乘車去香港，之後也會首選經大橋赴港。

港企業家



香港中小型企業大聯盟主席蘇祖耀去年已申請大橋兩地牌，「虎門大橋經常堵車，我們準備在珠江西岸佈局文創產業，很需要自駕往返。」

「貴客」白海豚結伴現身

花絮

香港文匯報記者從廣東海警局獲悉，昨日上午10時，正在港珠澳大橋東人工島附近海域值守警戒的廣東海警局海巡船與5頭中華白海豚不期而遇，牠們向大橋方向列隊游去，歡騰起舞。

據了解，伶仃洋海域是中華白海豚最大的棲息地，港珠澳大橋在建

設期間非常注重保護伶仃洋海域的生態環境，耗資約3.4億元(人民幣)保護廣東珠江口中華白海豚國家級自然保護區。

保護區水域極為敏感，為實現海巡「不搬家」的目標，研究人員300多次出海跟蹤，拍了30萬張照片，對千餘頭白海豚進行標識；舉辦白海豚保護知識培訓29次，共2,544人次參加，採取多樣工程措

施避免生態傷害，例如將318個橋墩減少至224個。

據港珠澳大橋管理局工作人員透露，港珠澳大橋的建設過程，沒有出現大的安全事故、質量事故和環境污染事故，做到了人與工程、環境和諧相處，實現了海上「三零」(零死亡、零污染、零事故)，實現了白海豚「零傷亡」的目標。

■香港文匯報記者 帥誠



港珠澳大橋開通當天5頭白海豚出現在東人工島附近。受訪者供圖

大橋首發團244席售罄

香港文匯報訊(記者 胡若璋 廣州報道)港珠澳大橋正式通車，廣東遊客組團嚐鮮。搶先成為第一批車遊大橋赴港的客人



在門店諮詢車游大橋赴港澳遊玩的廣州市民。香港文匯報胡若璋攝

中，有關注大橋十餘載、專程從美國趕回來的耄耋長者；也有特意北上報團、邀請親朋一道「伶仃洋裡數大橋」的香港阿姨。香港文匯報記者瀏覽各旅行社官網發現，目前廣州僅廣之旅、南湖國旅推出大橋首發團，其餘成團最早都要等到11月初。

珠三角市民對於首發旅行團熱情高漲。香港文匯報記者獲悉，廣之旅限量供應的首團200個名額上架3小時便搶購一空。南湖國旅首團上線當晚，全部售空44個席位。

84歲歸僑圓夢 團友多為長者

廣之旅透露，7月份線下預售時，就已經感受到民眾對大橋的熱情，首發團成員主

要以「銀髮族」為主。首發團報名者中，年紀最大的是84歲的美國華僑王先生，他祖籍番禺，十多年前跟隨子女移民美國。自2009年12月15日港珠澳大橋動工以來，他時刻關注着工程進度。為了等候大橋開通，他提前回到廣州，終於成功和年逾七旬的弟弟、弟妹一齊參加首發團。王老先生笑稱，這是一趟「追星之旅」，他們一行三人合共230歲了，要帶着「百歲老人團」的福氣，一起見證「百年工程」。

據悉，昨日不少本港民眾北上報名參加首發團遊大橋。早年嫁到香港的郭阿姨，今次提前回到廣州番禺姐姐家，邀請姐

姐、姐夫以及年僅4歲的小甥孫一起報名首發團。郭阿姨說，往來粵港無數次，首次不借道深圳，直接穿越伶仃洋回去。「伶仃洋裡數大橋」，感覺特別激動。

多數仍自由行「大橋+高鐵」最熱

香港文匯報記者發現，廣州旅行社對大橋開通反應最及時，上架的旅遊產品多達12款，分別針對珠三角本地客源和內地省市客源，涵蓋香港、澳門以及兩地聯遊的跟團遊和「點菜式」自由行套餐。產品天數為1至4天，價格從59元(人民幣，下同)至3,249元不等。

據了解，「港珠澳大橋+廣深港高鐵」

的聯遊產品吸客眾多，自帶爆款屬性。香港文匯報記者獲悉，首發團產品中除了聯遊產品，其他報名參團的客人到港後都選擇自由行。

據嶺南控股廣之旅粵港澳遊總部副總經理、資深港澳遊專家李念陽透露，作為全世界最長的跨海大橋，這個世紀工程魅力十足，將明顯帶動港澳遊的增長。而大橋開通更將升級粵港澳大灣區的社會結構、經濟結構和交通現狀，促進三地融合發展。廣之旅接下來將重點在整合三地旅遊資源上發力，面向全國、乃至全球客源，打造融合香港國際都會、澳門葡國風情、粵嶺南文化的一程多站灣區旅遊產品體系。