

「港澳1號」6班車 首日票速售罄

明38班次七成票賣出 對未來客量有信心



廣之旅聯合迪士尼舉辦線下「大橋首發團」預售，民衆反應積極。



港珠澳大橋通車

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋昨日舉行開通儀式後，今天上午9時開始正式營運。香港各界包括直通巴士公司、旅行社、貨運界等，均已就通車完成所有準備工作，迎接大橋營運。有直通巴士公司接受香港文匯報訪問時表示，今日所有前往澳門的直通巴士車票已售罄，另一家直通巴士公司來往香港與珠海的班次，更會有逾百個旅行團的旅客乘搭。貨運業界則表示，大橋通車後可令貨車節省近半運貨時間和交通費用，對未來貨運業發展非常樂觀。



橋巴「港澳1號」。

以往，大部分香港市民均會乘搭渡輪前往澳門及珠海，今日起將有另一選擇，就是乘車利用大橋前往。市民除可到大橋香港口岸，乘搭口岸穿梭巴士前往澳門口岸及珠海口岸，也可在市區乘搭跨境直通巴士前往。

其中一家營運來往香港至澳門直通巴士服務的「港澳1號」，其香港站點設於觀塘apm，前往澳門金沙、氹仔威尼斯人及巴黎人酒店3個站點，首3天車票於前日起開始發售，反應熱烈。

「港澳1號」董事鍾偉棠昨日接受香港文匯報訪問時透露，今日首日提供來回服務共營運6班車，所有車票已全部售罄，明天將全面提供來往港澳共38班次服務，銷售情況亦算理想，已售出六七成，希望最終會有更佳銷情，對未來的客量很有信心。而車輛及司機均已準備就緒，為乘客提供優質服務。

冠忠巴士集團旗下的「環島中港通」，亦提供由香港來往澳門及珠海的直通巴士服務。香港站點設於太子上海街及九龍站圓方，前往澳門多間酒店包括銀河、威尼斯人、美獅MGM、美高梅、新葡京、金沙及星際等。

「中港通」60班車逾百旅團搭

「中港通」董事總經理陳宗彝向香港文匯報表示，公司已作好充分準備，為乘客提供服務，其中來往香港及澳門的62班車可如期營運，希望未來可以因應乘客量增加，再提升班次。至於今日來往香港及珠海亦有逾60班車，大部分座位均由旅行團佔用，會有逾百個參加旅行團的旅客乘搭。

他解釋，由於今日屬首天營運，如有旅行團領隊帶領，乘客應可順利過關上車，個人遊客或可能出現狀況，故今日以旅行團旅客為主，以免出現錯漏，但他們也有預留車票讓個人遊客購買。

有往中山長途巴 或即加班次

港粵直通巴士協會秘書長張劍平接受傳媒查詢時表示，他們的直通巴士主要以長途車程即前往中山等為主，今日早上的車票已售出七成至八成，不少為熟客，希望率先乘搭頭班車上橋。他續說，如今晨的班次全部爆滿，現場又有旅客希望乘搭，不排除即時加開班次。

旅行社舉辦的港珠澳大橋旅行團亦甚受市民歡迎。康泰旅行社表示，於上周五晚率先推出多款港珠澳大橋旅行團，反應非常熱烈，其中今日出發的珠海橫琴長隆1天首發團，於開售不久已全數售罄。

為隆重其事，康泰表示，今日會前往圓方商場過境巴士集合處歡送一眾團友，其間亦會派發證書及由電訊公司送出的電話儲值卡。

貨運業界讚大橋助省時省錢

大橋通車亦為貨運業界帶來不少商機。香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉表示，以往貨櫃車由皇崗前往中山，需付400多元人民幣橋路費用，但現時使用港珠澳大橋只需200港元，便宜超過一半，且不再使用虎門大橋而改用大橋到珠海，同樣可節省一半交通時間。他對大橋開通後的香港貨運業發展非常樂觀。

唔只玩同食 灣區可搵工

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋今日正式通車營運，香港與大灣區未來關係勢必有長足發展。嶺南大學與中山大學最近進行聯合調查發現，受訪港人認為大灣區最吸引的是休閒娛樂，前往大灣區的最主要目的是觀光及美食。嶺南副校長莫家豪認為，廣深港高鐵及港珠澳大橋相繼落成，必定為兩地交流提供更便利的交通條件，建議政府提供更多商業和就業資訊，讓港人了解大灣區的事業發展機會。

為探討港人與大灣區的關係，對大灣區的認識和評價及到大灣區生活的考慮，嶺南大學與中山大學於今年8月成功訪問1,033名成香港居民，了解他們對大灣區發展的認知與評價，並於昨日舉行記者會公佈調查結果。

調查發現，近54%受訪者表示，過去一年從沒有到過大灣區（港澳除外），到過大灣區13次或以上（平均多於每個月一次）的受訪者則有4.6%。

過去一年有到過大灣區的受訪者中，分別有59.2%及20.5%表示，前往大灣區之最主要目的是「觀光」及「美食」，只有16.7%是為工作。有47%有到過大灣區的受訪者表示，其目的地是深圳，其次是廣州（40.1%）。

就港人對大灣區的認識和評價，調查顯示，最多受訪者表示大灣區最吸引的是休閒娛樂（37.5%），但同時他們認為最需要改進的兩方面，分別是食品安全（41.2%）和治安（30.6%）。



莫家豪（右二）在發佈會上分享研究成果。

被問及如要到大灣區生活是否擔心找不到合適工作時，有36.2%受訪者表示擔心，19.2%則表示「非常不擔心」。42.5%受訪者則表示擔心到大灣區生活會享受不到在港的福利。

莫家豪表示，逾半數受訪者於過去一年沒有到過大灣區地區，到過的則指主要目的是觀光，可見觀光旅遊是港人跟大灣區內城市重要的交流方式，而高鐵及港珠澳大橋已相繼落成，必定為兩地的交流提供更便利交通條件。

他指出，除了「玩」和「吃」之外，政府應提供更多有關商業和就業資訊，讓港人了解大灣區的事業發展機會，又指雖然大灣區城市推出一系列規劃與便民政策，但有何措施是否落實及如何便利港人，仍需多加宣傳介紹。

他並認為，政府需探索與大灣區內城市合作的新模式，方便港人在大灣區工作和生活，尤其港人是否能在大灣區享受原有福利如醫療券、長者高齡津貼、子女在區內接受教育及稅收安排等議題，加強區域合作。

中總廠商會：助港澳融國家大局

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）港珠澳大橋今日正式通車。香港中華總商會及香港中華廠商聯合會均認為，大橋打通珠三角東西兩軸，將進一步鞏固香港作為海陸空交通、航運物流樞紐的地位，並促進粵港澳大灣區互聯互通，進一步推動港澳全面融入國家發展大局。

蔡冠深：推大嶼成「雙門戶」

中總會會長蔡冠深昨日指出，大橋開通後，將大幅減省陸路客運和貨運成本與時間，有助促進港澳和內地人流物流便利往來，對促進三地聯繫具策略性意義。

他續說，大橋香港口岸坐落大嶼山，毗鄰香港國際機場，大橋的落成有利鞏固本港航運物流樞紐地位，為大嶼山長遠規劃，包括施政報告提出的「明日大嶼願景」帶來裨益，推動大嶼山成為通往世界和內地城市的「雙門戶」。

蔡冠深相信，港珠澳大橋與高鐵香港段、以及即將開通的蓮花圍圍陸路口岸三大跨境基建項目，將是香港與內地實現無縫對接的重要平台，進一步促進人流、物流、資金和訊息互動往來，為大灣區發展創造龐大經濟效益。

吳宏斌：鞏固港交通樞紐地位

廠商會會長吳宏斌則表示，大橋開通後，可改善珠江口岸的交通配套，讓珠三角資企業能把部分生產業務轉移或擴展至粵西、粵北等廣東省較偏遠地區，甚至向廣西、雲南、貴州等大西南地區延伸，這樣一方面可節省生產成本及舒緩勞工短缺問題，另一方面可拓闊市場空間，有利擴大內銷。

他指出，港珠澳大橋開通後，可進一步鞏固香港作為海陸空交通樞紐的地位，同時配合行政長官林鄭月娥提出的「明日大嶼願景」。大嶼山具備充分條件發展「機場經濟」及「橋頭經濟」，成為香港第三個核心商業區，製造更多就業機會並鞏固本港國際貿易中心地位。

廠商會認為，大橋的開通標誌着珠三角地區經貿深度融合的時代即將到來，對促進珠三角地區人員、資金、技術等流動將發揮重要作用，將為香港經濟謀求新增長點。



港珠澳大橋珠海公路口岸大樓。

跨境巴直達海園 內地客今起體驗

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋今日通車營運，香港多個旅遊景點早已摩拳擦掌，迎接來自內地的旅客到港旅遊。除香港迪士尼樂園外，海洋公園及昂坪360均會有經港珠澳大橋來港的首發團到訪，為旅客帶來新鮮精彩的完美旅遊體驗。

海洋公園表示，今早將迎接分別由內地旅行社廣之旅及廣東省拱北口岸中國旅行社舉辦、來自廣東和珠海的首發團。公園亦宣佈與冠忠巴士集團合作開辦多條直通跨境巴士路線，讓來自珠海及廣東省各城市的內地旅客可直達公園，令遊園體驗更便捷。

海園將推兩款專享套票
海洋公園營業總監譚學軍表示，港珠澳大橋通車為內地遊客提供更多樣化、更快捷的交通選擇。公園將推出兩款專享套票，讓遊客以優惠價購買跨境直通車票及入園。隨着高鐵香港段及港珠澳大橋於今年內先後啟用，預期內地旅客訪園人流將有正面增長。

冠忠主席黃良柏表示，隨着大橋啟用，冠忠將與海洋公園合作，於下月起陸續開通經大橋往返公園的直通巴士路線，內地旅客可由珠海及多個粵西城市直達公園，比以往更方便快捷。

他表示，對此合作項目的銷售情況相當樂觀，並預計在聖誕節及農曆新年旅遊旺季，可促進更多大灣區城市的個人遊旅客來港旅遊及消費。



海洋公園宣佈與內地旅行社合作舉辦「港珠澳大橋首發團」，並與冠忠巴士集團合作開辦多條直通跨境巴士路線。



坐落於大嶼山的昂坪360佔盡大橋地理優勢。

資料圖片