

李希：廣東傾力推進灣區 發揮大橋效益作用

兄弟同心圓夢 三地拉近時空



■ 習近平主席及中央、廣東、香港、澳門的領導巡視港珠澳大橋後與大橋的管理和施工等代表合照。



香港文匯報訊（記者 朱朗文 珠海報道）中共中央政治局委員、廣東省委書記李希昨在港珠澳大橋開通儀式上形容，港珠澳大橋是一座實現三地人民共同願望的「圓夢橋」、是一座將三地兄弟之情昇華的「同心橋」，以及是一座經得起連串超強颱風考驗的「自信橋」。他強調，廣東會集全省之力推進粵港澳大灣區建設，充分發揮大橋的效益和作用，共同造福三地人民。



■ 李希形容，港珠澳大橋是「圓夢橋」、「同心橋」及「自信橋」。

李希昨日致辭表示，昨日是新時代一個富有里程碑意義的日子，「在改革開放40周年、粵港澳大灣區建設全面推進之際，我們懷着無比激動的心情，在習近平總書記的帶領下，共同見證港珠澳大橋開通的歷史性時刻。一橋飛架三地，藍海變通途。」

助力共圓中國夢

他指出，大橋是一座「圓夢橋」，開通實現了三地人民共同願望，必將極大便利粵港澳交流合作，必將大力推動粵港澳大灣區建設，助力共圓中華民族偉大復興的中國夢。

拉近距離「其利斷金」

他續說，大橋是一座「同心橋」，粵港澳三地齊心協力推進大橋建設，不斷昇華「兄弟同心，其利斷金」的真摯感情，大橋不僅拉近了三地的時空距離，更是有利促進三地人民同心圓夢、攜手發展。

必提升「四個自信」

大橋也是一座「自信橋」。李希指出，55公里的世紀海上工程，依靠三地自主創新，從藍圖變為現實，並經過去年「天鴿」和今年「山竹」超強颱風正面襲擊的考驗，大橋巍然不動，充分彰顯了中華民族自強不息的奮鬥精神，和新時代中國建造的偉大成就，必將極大提升「四個自信」。

李希強調，建設粵港澳大灣區是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略，是粵港澳三地的重大發展機遇，廣東將堅決貫徹落實黨中央決策部署，以港珠澳大橋開通為新起點，集全省之力推進大灣區建設，堅守「一國」之本，用好「兩制」之利，攜手港澳深化改革創新，充分發揮大橋的效益和作用，在更高水平上互利合作，共同打造高質量發展的典範，共同造福三地人民。

他堅信，有黨中央的堅強領導，有粵港澳三地人民的團結奮鬥，粵港澳大灣區定可建成國際一流灣區，和世界級城市群，為實現「兩個一百年」的奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢作出新的更大貢獻。

港籌建三跑 習主席欣慰

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）在昨日上午港珠澳大橋的開通儀式上，國家主席習近平在進場時與香港特區行政長官林鄭月娥並肩而行。林鄭月娥昨日傍晚透露，習主席問和她交談時，關心到越來越多人流、物流經過香港，並詢問香港機場的客運和貨運量。她並引述習主席對香港正籌備興建第三條跑道感到欣慰。

林鄭月娥昨日傍晚啟程往北京，出席「京港合作會議」及「北京、香港經濟合作研討洽談會」。她在出發前在香港國際機場會見傳媒時說，習近平主席去年來香港視察期間，到過港珠澳大橋的香港連接線工地視察，反映他非常關心這項工程。

她續說，港珠澳大橋對於粵港澳的發展非常重要，而粵港澳大灣區的發展是習主席親自謀劃、親自部署、親自推進的，故他在交談中，主要關心到香港在這方面的進展。

關心港機場會否飽和

林鄭月娥透露，「譬如他說應會有越來越多人流、物流，那麼香港國際機場的容量是怎樣，現在的客運和貨運是怎樣？我告訴他，我們的國際機場其實真的很好，我們的客運是全球第三，貨運是全球第一，不過現在已經接近飽和，所以習主席聽到，他比較欣慰我們已經籌備興建三跑，我告訴他是靠填海650公頃以建設這三跑系統。」

被問及兩人在開通儀式開始時「並肩行」是否有「象徵意義」，林鄭月娥則笑言，自己是整個主禮團唯一的女性，「在整個過程包括一個很短的會面，其他人都很客氣，包括兩位副總理（韓正、劉鶴）都很客氣——『你坐近些、你行前些』，是這樣而已，沒有其他解讀。」

香港文匯報訊（記者 朱朗文 珠海報道）港珠澳大橋正式開通，拉近香港與大灣區各地、特別是珠江西部的距離。香港特區行政長官林鄭月娥昨日表示，大橋有利於香港和澳門、珠海、中山、江門等地共謀發展，未來往來珠海與香港機場的行程時間將由4小時減至45分鐘。她又指，香港一年內要開通三個重大跨境基建，包括港珠澳大橋、高鐵香港段及連接香港和深圳的蓮塘/香園圍口岸，粵港澳「一小時生活圈」的理想布局逐步形成，為大灣區建設提供良好基礎。

感謝中央指導和支持

林鄭月娥昨在港珠澳大橋開通儀式上致辭。她指出，大橋是全球目前最長的橋樑組合跨海通道，被譽為「現代世界七大奇景」之一的國家級基建工程，是國家工程人員向難度挑戰、砥礪前行的又一偉大成果。

「香港特區的建設隊伍能參與這千載難逢的壯舉，感到無比的自豪。我要衷心感謝中央政府的指導和大力支持、三地政府的共同努力和數以千計工程人員的無私奉獻。」她說。

開局年開通三大跨境基建

今年是國家改革開放40周年，林鄭月娥指出，香港在國家改革開放過程中既是「貢獻者」，也是「受惠者」，與國家同發展、共繁榮。今年也是香港與內地合作發展承先啟後、繼往開來，按照習近平在去年中共十九大報告中提出支持港澳融入國家發展大局的開局之年，亮點之一就是香港在一年之內要開通三個重大跨境基建。

她提到，除了廣深港高鐵香港段和港珠澳大橋，蓮塘/香園圍的新陸路口岸預計在明年年初啟用，這些基建不單縮短出行時間，拉近兩地的距離，更逐步形成粵港澳「一小時生活圈」的理想布局，為粵港澳大灣區建設提供極為有利的良好基礎。

對於大橋對香港未來發展的作用，林鄭月娥認為這提供了多方面的新動力，其中大橋是首條連接港澳兩個特區的陸路幹道，可更好發揮港澳兩地的獨特優勢，也把往來珠海與香港國際機場的行程時間由4小時減至45分鐘，到香港貨櫃碼頭就由3個半小時減至75分鐘，大大促進人員和貨物的流動，有利於香港的角色由「聯繫人」轉向成為更積極的「參與者」，和大灣區內地的澳門、珠海、中山、江門等地共謀發展。

她續說，大橋不單「好用」，也是「好看」的基建，「尤其是坐飛機訪港的海內外人士，在飛機降落香港國際機場之際，無論日夜，都會被這座大橋的宏偉形態吸引著，為香港的城市魅力增添風采，也加強了人們對粵港澳大灣區前景的期盼。」

林鄭月娥更表示，大橋香港口岸坐落在大嶼山，連同毗鄰的香港國際機場，讓大嶼山成為通往世界和大灣區的「雙門戶」，特區政府因此抓緊機遇，提出「明日大嶼」願景，為香港締造更美好的未來。

崔世安：豐富「一國兩制」實踐

香港文匯報訊（記者 朱朗文 珠海報道）粵港澳三地首次合作建設的大型跨海交通工程，豐富和發展了「一國兩制」方針的理論和實踐，三地從工程開展之初，就構建了緊密的工作機制，共同協商、解決大橋建設過程中所出現的難題，實現了建設技術上、政策制度上的新突破。

他說，大橋正式開通後，粵港澳三地將首次實現陸路連接，三地無障礙的聯通為融入粵港澳大灣區的發展創造了更堅實的基礎。

他強調，澳門特區政府會繼續與廣東省政府及香港特區政府攜手，共同為粵港澳大灣區的發展建設而努力，進一步發展經濟、改善民生，為三地居民建設美好生活。

崔世安昨在港珠澳大橋開通儀式上致辭時表示，大橋的建成通車具有深刻的政治、經濟和社會意義。

政治方面，崔世安指出，大

橋是粵港澳三地首次合作建設

經濟方面，他表示大橋作為港澳與珠三角地區的交通平台，可有效彌補過往陸運交通可達性的短板，推動地區間經濟的協同發展。粵港澳大灣區連接「一國」、「兩制」、三個關稅區，大灣區的發展和大橋建成通車，對於港澳和珠三角西岸地區在推動經濟發展方面具有重要的戰略意義。

社會方面，崔世安表示，澳門回歸祖國以來，與內地的交流日漸頻繁，大橋開通在縮短地理距離的同時，更深化了同胞血緣之情，而在珠澳口岸更創新實現「合作查驗、一次放行」的通關模式，為粵澳兩地的人員往來提供便利，也為進一步探索創新通關模式做出了積極貢獻。

崔世安強調，大橋是中國建築工程史上的創舉，是中國夢騰飛的又一標誌，而今年是全面貫徹落實十九大精神的開局之年，也是

香港在一年之內要開通三個重大跨境基建。

她提到，除了廣深港高鐵香港段和港珠澳大橋，蓮塘/香園圍的新陸路口岸預計在明年年初啟用，這些基建不單縮短出行時間，拉近兩地的距離，更逐步形成粵港澳「一小時生活圈」的理想布局，為粵港澳大灣區建設提供極為有利的良好基礎。

對於大橋對香港未來發展的作用，林鄭月娥認為這提供了多方面的新動力，其中大橋是首條連接港澳兩個特區的陸路幹道，可更好發揮港澳兩地的獨特優勢，也把往來珠海與香港國際機場的行程時間由4小時減至45分鐘，到香港貨櫃碼頭就由3個半小時減至75分鐘，大大促進人員和貨物的流動，有利於香港的角色由「聯繫人」轉向成為更積極的「參與者」，和大灣區內地的澳門、珠海、中山、江門等地共謀發展。

她續說，大橋不單「好用」，也是「好看」的基建，「尤其是坐飛機訪港的海內外人士，在飛機降落香港國際機場之際，無論日夜，都會被這座大橋的宏偉形態吸引著，為香港的城市魅力增添風采，也加強了人們對粵港澳大灣區前景的期盼。」

林鄭月娥更表示，大橋香港口岸坐落在大嶼山，連同毗鄰的香港國際機場，讓大嶼山成為通往世界和大灣區的「雙門戶」，特區政府因此抓緊機遇，提出「明日大嶼」願景，為香港締造更美好的未來。

梁振英：港人天空更廣闊

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）經過9年建設，港珠澳大橋正式開通，除了方便三地市民出行，也令不少人因見證國家發展而感奮振。參加了昨日大橋開通儀式的全國政協副主席梁振英昨日就在facebook發帖，憶述自己30年前在深珠搭船到珠海，「船上有人有貨有單車，還有豬有雞有鴨」，到今日經過大家的共同努力，克服了種種障礙，建了連接三地的大橋，形容這令「香港人的天空越來越廣闊」。

回歸前夢想成現實

梁振英指，早於回歸前，香港特區的預備工作委員會和籌備工作委員會已討論過建設連接香港、珠海和澳門的大橋。時至今日，當日的夢想已經成為現實。

梁振英又大讚：「大橋通車，對粵港澳的經貿合作，以至社會民生的共同發展，都有重大的促進作用，香港人的天空越來越廣闊。」

為響應大橋開通，梁振英表示，「大灣區香港中心」將組織香港的校長、老師、同學走大橋，看看珠江西岸各大城市。

他續指，澳門特區政府會繼續與廣東省政府及香港特區政府攜手，共同為大灣區的發展建設而努力，進一步發展經濟、改善民生，為三地居民建設美好生活。



■ 崔世安表示，大橋建成通車具有深刻的政治、經濟和社會意義。

是改革開放40周年，相信在這具有歷史意義的時間節點，大橋的正式開通為澳門參與大灣區建設、助力「一帶一路」發展創造更有利的契機。

他續指，澳門特區政府會繼續與廣東省政府及香港特區政府攜手，共同為大灣區的發展建設而努力，進一步發展經濟、改善民生，為三地居民建設美好生活。