文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年10月24日 星期三
大致多雲 早有陣雨
氣溫23–26℃ 濕度70–90%
港字第25058 今日出紙4疊13大張 港售8元

宣佈大橋正式開通 強調體現勇創世界一流民族志氣

習近平讚圓夢橋 同心橋 自信橋 復興橋

■港珠澳大橋開通儀式昨日在珠海舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席儀式並宣佈大橋正式開通。 新華社

■習近平和主禮嘉賓步入開通儀式會場。 中通社

■習近平在林鄭月娥等陪同下觀看大橋模型，詳細了解大橋建設情況。

香港文匯報訊（記者 朱朗文 珠海報道）港珠澳大橋開通儀式昨日上午在廣東省珠海市舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席儀式，宣佈大橋正式開通，其後乘車巡覽大橋。習近平指出，港珠澳大橋的建設體現了我國綜合國力、自主創新能力，體現了勇創世界一流的民族志氣，「這是一座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋。」大橋建成通車，進一步堅定了我們對中國特色社會主義的道路自信、理論自信、制度自信、文化自信，充分說明社會主義是幹出來的，新時代也是幹出來的。對港珠澳大橋這樣的重大工程，既要高質量建設好，又要用好管好大橋，為粵港澳大灣區建設發揮重要作用。

港珠澳大橋開通儀式在港珠澳大橋珠海口岸旅檢大樓出境大廳舉行。上午約9時半，習近平，中共中央政治局常委、國務院副總理韓正，中共中央政治局委員、中共中央書記處書記、中央辦公廳主任丁薛祥，中共中央政治局委員、國務院副總理劉鶴，中共中央政治局委員、廣東省委書記李希，全國政協副主席董建華、何厚鏵、梁振英，香港特區行政長官林鄭月娥，澳門特區行政長官崔世安等進入會場，全長約35分鐘的儀式正式開始，由全國政協副主席、國家發展及改革委員會主任何立峰主持。

乘車巡覽大橋 慰問施工人員

習近平和林鄭月娥兩人並肩，步入會場。在播放介紹大橋建設情況的短片後，李希、林鄭月娥、崔世安和韓正先後致辭（**見另稿**）。

10時許，習近平走上主席台，講出歷史性一句：「我宣佈港珠澳大橋正式開通。」一片「中國紅」的電子佈景板，隨即播放煙花動畫，在場嘉賓也報以熱烈掌聲。

習近平其後乘車巡覽港珠澳大橋。在到達東人工島後，眾人登上西側平台眺望大橋，詳細了解大橋建設情況，並會見了大橋管理和施工等方面的代表，與他們握手、交談。

讚揚國之重器 多創世界之最

習近平指出，港珠澳大橋是國家工程、國之重器，「你們參與了大橋的設計、建設、運維，發揮聰明才智，克服了許多世界級難題，集成了世界上最先進的管理技術和經驗，保質保量完成了任務，我為你們的成就感到自豪，希望你們重整行裝再出發，繼續攀登新的高峰。」

他並強調，大橋建設創下多項世界之最，非常了不起，體現了一個國家達山開路、遇水架橋的奮鬥精神，中國特色社會主義就是這麼走過來的，「一國兩制」也是這麼走過來的。他又說，大橋體現了國家綜合國力、自主創新能力，體現了勇創世界一流的民族志氣，並形容這是一座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋。

叮囑用好管好 推動灣區建設

習近平表示，大橋建成通車，進一步堅定了中國特色社會主義的道路自信、理論自信、制度自信、文化自信，充分說明社會主義是幹出來的，新時代也是幹出來的。對港珠澳大橋這樣的重大工程，既要高質量建設好，全力打造精品工程、樣板工程、平安工程、廉潔工程，又要用好管好大橋，為粵港澳大灣區建設發揮重要作用。

是次開通儀式有800人出席，其中港方就有約140人，包括多名特區政府司局長、行政會議成員、立法會議員、港區全國人大代表及全國政協委員、澳門一方同樣有約140人。廣東省有關負責人員、粵港澳三方參建部門，港珠澳大橋管理局，大橋設計、監理、施工單位代表也有參加儀式。

韓正：望成三地協同創新融合發展紐帶

■中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出席儀式並致辭。 中新社

香港文匯報訊（記者 朱朗文 珠海報道）港珠澳大橋是粵港澳大灣區的標誌性基建項目。中共中央政治局常委、國務院副總理韓正昨日表示，港珠澳大橋建成開通，有利於三地人文交流和經貿往來，有利於促進大灣區發展，有利於提升珠三角地區的綜合競爭力，對於支持香港、澳門融入國家發展大局，全面推進內地與香港、澳門互利合作具有重大意義。

他又期望，大橋能打造成為連接粵港澳三地的民心橋、成為港澳與內地協同創新、融合發展的紐帶。

韓正昨日在港珠澳大橋開通儀式上致辭。他表示，推進大灣區建設是中共中央總書記、國家主席習近平親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略，是新時代推進形成全面開放新格局的新舉措，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。大橋建成開通，對於支持香港、澳門融入國家發展大局，全面推進內地、香港、澳門互利合作具有重大意義。

他續說，港珠澳大橋建設是貫徹新發展理念、落實高質量發展要求的深度實踐，各參建單位以強烈的歷史使命感，和高度負責的擔當精神，全力打造世界一流工程，創造多個國際、國內第一。

他又讚揚廣大一線建設者不畏艱難，風雨無阻，敢於擔當，無私奉獻，在大橋建設中樹立起了大國工匠精神的標杆，展示了中國建設者的風采。

韓正道出大橋建設的兩個「始終堅持」：

一、生態優先。大橋建設採取了優化設計方案，控制海上作業時間等一系列舉措，真正做到了保護海洋生態、尊重自然環境，繪出了人與自然和諧相處的美好畫卷。

二、質量第一、安全至上。大橋建設建立起全過程科學、嚴格的質量管控體系，高品質的建設確保了大橋在建設期經受住了「天鴿」、「山竹」等多次強颱風的考驗，已經成為國家從橋樑大國走向橋樑強國的重要標籤。

大橋未來發展 提出三點希望

韓正表示，大橋將正式進入營運期，成為港澳與內地互聯互通、協同發展的橋樑，並對大橋未來發展提出三點希望：

一、要將大橋打造成為連接粵港澳三地的民心橋。大橋運營要堅持以人民為中心的發展思想，繼續發揚大橋建設期形成的充分尊重、溝通協作的合作精神，建立和完善粵港澳三方的應急、救援、突發事件處理等方面的溝通協調機制，在一流橋樑、一流口岸的基礎上，為三地居民提供一流的運營服務。

二、要將港珠澳大橋打造成為香港、澳門與內地協同創新、融合發展的紐帶。大橋直接連通珠海、香港、澳門三地，是溝通珠江西岸與香港最便捷的陸路運輸通道，粵港澳三方要按照安全、快速的要求，繼續研究便利大橋通勤人員、車輛的海關監管和邊檢方式等，進一步簡化審批流程，縮短通關時間，使港澳往來內地更加便捷。

三、要將港珠澳大橋打造成為中國橋樑「走出去」的靚麗名片。港珠澳大橋在建設過程中，建立形成了數百項發明專利和一系列科技成果，構建了跨海集群工程建設關鍵技術體系。要將這些實踐中獲得的寶貴經驗和財富，盡快轉化為行業標準和規範，使中國橋樑建設技術走出國門，為共建「一帶一路」作出新的貢獻。

把握灣區機遇 港澳更展優勢

韓正相信，大橋的建成通車，將助力港澳更好地發揮背靠祖國、面向世界的有利條件和獨特優勢，更好地把握「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等重大機遇，譜寫港澳同胞同祖國人民共擔民族復興、共享繁榮富強的華彩篇章。

■習近平昨日在港珠澳大橋東人工島察看大橋全貌。 新華社

■參與開通儀式的大橋建設者興奮合影留念。 記者林良堅 攝

熱點民議

文：香港文匯報記者 文森
圖：香港文匯報記者 高俊威

日後再來港 體驗世紀橋

旅客張先生：我這次來港是一程多站，在港逗留3天後再到澳門遊覽。我知道港珠澳大橋通車，那是世界上最長的橋隧組合公路，我日後亦想再來香港，再乘車經大橋到澳門，感受一下。

一橋連三地 往來更緊密

港人何先生：港珠澳大橋通車後，可拉近香港與內地及澳門的距離，相信不少人都很期待。大橋通車後，我會視乎身在何處及前往哪裡，來選擇出行方式，直通巴可在澳門多家酒店下車，十分方便。

跨境大基建 定要嘗新鮮

旅客陳先生：我從廣州來香港遊玩，大多乘搭巴士往返，因為十分方便。港珠澳大橋是很大型的基建，日後來香港後如果要再到澳門，也會乘巴士經大橋前往，相信會是很新鮮的體驗。

方便新界人 陸路赴澳門

港人彭先生：港珠澳大橋的外觀很宏偉，也想實地看一看。我居於新界，以往在尖沙咀或上環乘船往澳門較不便，現時直通巴士在九龍多個地區設站，十分方便，日後定會選乘巴士經大橋前往。

■珠海市民、遊客以大橋為背景盡情拍照留念。 中新社

■小朋友在海濱玩滑板，不遠處大橋雄姿清晰可見。 中新社