

國台辦哀悼遇難者 陸網友暖心慰同胞

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）據台媒報道，台鐵普悠瑪列車21日發生出軌翻覆事故，造成18人罹難、逾百人受傷。事故發生後，大陸有關方面高度關切。國務院台辦、海峽兩岸關係協會負責人向此次事故中罹難的同胞表達深切哀悼，向遇難者家屬和受傷同胞表達誠摯慰問。此外，截至昨日下午，新浪微博上「台灣火車出軌」的

話題已被網友刷上熱搜，並顯示閱讀點擊1.5億人次，參與討論3.9萬。不少大陸網友發表暖心安慰，並鼓勵稱，「兩岸同心，願安好」。

微博話題點擊破1.5億

中華全國台灣同胞聯誼會昨日發表慰問信，向台灣列車出軌事故傷亡鄉親同胞表達哀悼和慰問。慰問信裡寫道：

「親愛的台灣鄉親同胞們：驚悉21日下午台鐵普悠瑪號在宜蘭發生出軌事故，造成重大傷亡。居住在大陸的廣大台胞深感難過和不捨，正在密切關注救援、救治及善後處理進展，也願意提供一切必要的協助。兩岸同胞是血濃於水的一家人。家人傷逝，痛在我心，中華全國台灣同胞聯誼會謹代表廣大大陸同胞，向遇難同胞表示沉痛哀悼，向遇難

同胞親屬表示誠摯慰問，願受傷同胞早日康復。祈願逝者安息，生者堅強。」台鐵翻覆事故一出，不僅引得政府部門及新聞媒體關注，大陸民眾也是頗為關切，「台灣火車出軌」的話題超越通常排位較為靠前的娛樂八卦，以點擊量破1.5億次登上熱搜榜。在參與微博討論的3.9萬名大陸網友的留言中，更是不乏暖心鼓勵的話語。他們表示，「祈

禱傷亡不要再增加，死者安息，生者堅強」、「希望全力搶救傷員，早點公佈出軌原因」、「善良的台灣同胞們加油！天祐台灣！」、「兩岸同好，祝平安」、「願同胞安康，祈福」等。此外，還有不少熱心的網友表示願意為此次災禍貢獻綿薄之力，「對台灣同胞的不幸遭遇，深感同情，若需幫助只管說話。」

初判機械故障可能性小 疑人為關閉自保系統待查

轉彎超速釀慘劇

台鐵局長請辭

香港文匯報訊 綜合台媒、新華社、中新社報道，台灣鐵路列車21日在宜蘭冬山至蘇新間的東正線翻覆出軌。宜蘭地檢署昨晚召開記者會表示，初判是因為轉彎時超速，通過目前證據，研判機械故障可能性小，司機是否關閉ATP列車自動防護系統及其他故障，均是調查重點且正釐清。



台灣火車主要類別及速度設計

台灣鐵路列車	
太魯閣號	設計最高車速：150 km/h 營運最高車速：130 km/h
普悠瑪號	設計最高車速：150 km/h 營運最高車速：140 km/h
自強號	最高車速：130 km/h
莒光號	最高車速：110km/h
復興號	最高車速：110km/h
台灣高鐵列車	
台灣高鐵700T	營運最高車速：300 km/h
資料來源：台灣大學學生社團網站/台灣鐵路管理局網站	

截至昨晚截稿前，事故造成18死190傷。傷者中包括2名大陸配偶，其中1人重傷，罹難者大部分為台東人。台灣行政主管部門表示，針對賠償善後，死亡者每位賠償及慰問金新台幣540萬元，最快在一周內發放完畢。台灣行政主管部門成立事故調查小組，要求台灣鐵路管理局今日完成安全檢查。

「關鍵12秒」曝光 高速直撞月台

台灣媒體昨日曝出的列車傾覆「關鍵12秒」影片中可以看到，事故現場是直徑300米的大彎道，普悠瑪列車的傾斜式設計正是為了較快速通過彎道。但影片中列車行經過彎處時沒有轉彎，而是高速筆直撞上上月台，車頭翻覆出軌，火花四濺還扯倒月台的柱子。宜蘭地檢署召開記者會說明案情，主任檢察官江貞諭表示，初步判定事故原因為轉彎時超速，根據目前跡證研判，機械故障可能性小，但會再進一步鑑識，已確定車速超過時速80公里，不排除超過100公里。江貞諭又表示，ATP所在的第8車廂前面扭曲變形嚴重，狀態要經過台鐵、專業人員判定才能判斷它是開啟、關閉狀態，但車速過快絕對是關鍵。至於超速的原因是本案的重點，是否人為因素仍在調查中。

列車行進時走時停 司機曾報剎車故障

有旅客反映，事故列車在行進過程中疑似走走停停，剎車似有問題，有民眾還因為害怕提前下車從而躲過一劫。據台媒披露，列車司機員與列車長在列車抵達事故現場前，就發現剎車故障警示，行車動力出問題，並且已通報台鐵。台鐵人員也私下向媒體證實，列車自動保護系統在進站前已經關閉，改由人員操控。究竟是機械故障還是人為疏失，正由台鐵行車保安委員會調查。台鐵表示，事故發生前，從下午4點20分一直到事故發生前，列車司機員多次回報剎車系統氣壓過低。通常情況下，壓力過低會觸發ATP，列車會減速，因此可能會造成剎車問題，動力斷斷續續也是因為壓力不穩定。台鐵稱，氣壓不足不會造成速度過快，因此發生翻覆真實原因為何，還有待進一步查證。對於列車自動保護系統在進站前是否已經關閉，台鐵沒有證實。根據台灣鐵路管理局網站，ATP系統是利用鐵路

普悠瑪號列車事故順序拆解

■15時09分，事故列車從樹林站出發

■16時20分，司機開始通報車內氣壓斷斷續續

分支1 現場情況

■列車壓力不足，疑似因ATP被關閉無法有效剎車，高速駛向站台

■16時50分，列車翻車傾覆

分支2 正常情況

■火車利用風泵產生風壓，利用風壓剎車

■氣壓不足時，ATP系統會自動啟動，列車會逐漸減速

來源：中央社

沿線的號誌設備與軌道上的信號傳輸設備，以電子信號與列車進行傳輸，監控列車的行駛狀態，並依據列車「前行距離」及速度持續監控，確保列車不會越過「可移動範圍」的終點。

事故列車尤姓司機員目前在羅東聖母醫院治療中。據院方表示，尤姓司機員昨日上午意識清楚，可以講話，有頭部外傷、第三根肋骨骨折等傷勢，台灣勞動部門職安署昨日表示，尤姓司機員為七堵機務段運轉副主任，同時亦具備司機員資格，主要負責七堵機務段司機員排班。當司機員有人力調度需求時，尤姓司機員會視情形替班。初步了解駕駛過去一周出勤雖有延長工時情況，但尚無違反勞動基準法規定。至於尤姓司機員在事故發生前三個月的工作時間是否有違法，職安署表示，將再進一步調查。

台鐵局長鹿凈身昨晚向台灣交通部門負責人吳宏謀口頭請辭。鹿凈身接受台媒電話採訪時稱，由於駕駛員可以打開或關閉ATP，確有懷疑ATP列車自動防護系統遭到關閉。但因為還要調通聯記錄、ATP的資料等，才能作一個綜合判斷。



董進興大女兒（右一）及董家親屬前往事故地點拜祭死去的家人。

香港文匯報訊 據東森新聞報道，台東船長董進興相約17名親友北上到新北三峽參加二女兒婚禮，未料返家途中遇上普悠瑪列車出軌翻覆事故，一家8口共赴黃泉。董進興大女兒昨日上午接受採訪時沉痛地表示：「妹妹很自責，無法接受，今天當新娘，明天變成孝女，這個怎能接受呢？」

董家大女兒表示，她的父親和親友是到三峽參加大妹（二女兒）婚宴，自己逃過劫難是因為住在高雄。她送他們搭普悠瑪列車回台東後，自己就搭高鐵回高雄。還有3名家人平安無事，由於坐在3號車廂才沒怎麼受傷。董家大女兒還提到，妹妹很難過、很自責、很無奈，其他兄弟姐妹都在北部，弟弟是剛好有事到大陸才躲過一劫。董進興是台東一名船長，是台東縣漁業界活躍人物，平時積極為漁民爭取權利。此次他遇上劫難不幸喪命，令親朋好友相當難過不捨。

一家出門喝喜酒 8人罹難



邱欽粵家屬在接受採訪時流淚表示不能接受這個噩耗。

帥氣兒毀容殞命 母痛哭難接受

特稿

香港文匯報訊 綜合中央社、東森新聞報道，台鐵普悠瑪列車21日發生出軌事故，在台東監獄服役的邱欽粵是罹難者之一，原本月底才休假，臨時更改行程返家探母，回程時卻搭上「死亡列車」。聽聞噩耗後，連夜從新竹趕到宜蘭的邱欽粵母親無法接受愛子驟逝，在醫院內痛哭失聲，情緒激動。

邱欽粵的阿姨流着眼淚表示，邱欽粵非常孝順，由於年邁的外婆住在台東縣，貼心的他選在台東監獄服役，方便就近探望外婆，也為母親盡孝。邱欽粵以往固定月底休假，但太思念家人，臨時更改行程回新竹與家人團聚，沒想到

回程竟搭上「死亡列車」。邱欽粵的阿姨說，邱欽粵從小相當注重打扮，但事故後的邱欽粵「整個臉被削了，凹下去了，真的沒有辦法認出來」，家屬最後是靠身上刺青才認出。見到兒子原本帥氣的臉龐被撞得血肉模糊，邱欽粵的母親難以接受，放聲大哭。

邱欽粵的阿姨表示，現在這樣的狀況，不但家人無法接受，相信邱欽粵也不能接受。希望有人能幫他修復容貌，讓他媽媽安心，也讓他帥氣離開，不要有遺憾。

醫護人員表示：心裡不好受

羅東博愛醫院護理師林雅馨則在

facebook發佈身處救援現場的心情。帖文指出，醫院外面一排醫護人員站著等救護車到來，「第一台救護車就讓我心碎到不行，6歲小男孩、面目全非，只比我侄子沒大幾歲而已……眼淚差點飆出來，心裡只想著想讓他活下去」。

林雅馨的帖文寫道，後來陸陸續續來了很多台救護車，每台都鮮血淋淋。一名外籍阿姨的額頭上傷口都裂開來，還一直說：「我要找我老公，我老公叫×××，我什麼都不知道，我只知道翻車時很多人壓在我身上。」還有一名阿伯，明明都頭破血流了，還不斷對醫

護人員道謝。她表示：「當時，急診亂成一團，充滿醫生、護理師、救護人員、警察……地上都是垃圾、血跡……心裡實在很不好受」。

林雅馨也說，希望病人、家屬早日康復。這次不只全台民眾心靈受創，「我們第一線人員也心靈受創嚴重」。

事故列車日本造 廠商股價跌逾7%

香港文匯報訊 據中央社報道，台鐵普悠瑪號列車21日發生出軌翻覆事故造成重大傷亡，製造列車的日本車輛製造公司昨天股價大跌，目前跌幅達7.41%。該公司公關人員表示，公司有人員派駐台灣，目前還處於收集相關資訊的階段。

日本放送協會（NHK）昨日報道，普悠瑪號列車出軌翻覆事故造成18人死亡、190人受傷，台灣鐵路局正在調查事故發生原因。NHK的報道在標題表示，列車是由日本廠商製造，內文則指出，是由JR東海公司的子公司日本車輛製造公司所製造，去年曾進行大規模維修。

日本車輛製造公司的公關人員表示，公司平時有派數名人員駐入台灣，派駐人員正在收集列車事故的相關資訊，目前日本車輛製造公司還沒計劃加派人員前往台灣。該名公關人員還坦承，受到列車出軌影響，日本車輛製造公司的股價昨日開盤後就大跌，截至昨天中午台灣時間12時02分，股價為2,598點，比前一天收盤價減少208點，跌幅7.41%。