高規格開通儀式今珠海舉行

港珠澳萬全準備 迎世紀大橋開通

■觀塘apm昨早7時起開售香港至澳門及香港至珠海的車票。 香港文匯報記者彭子文 攝

■珠海台商組團飽覽大橋壯麗雄姿。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

■珠澳兩地在港珠澳大橋珠海公路口岸將實行「合作查驗，一次放行」的創新通關模式。

■港珠澳大橋明日正式開通，將為三地旅遊業帶來巨大商機。 彭博社

聚焦 港珠澳大橋

港珠澳大橋於今天9時正在珠海舉行開通儀式，明天9時起正式營運通車。三地政府及提供服務機構，已就大橋的開通做好充分準備。

在香港，有直通巴士公司於昨晨7時起發售行駛大橋的首班車車票，市民特意到場搶票，表明要喝「頭啖湯」，體驗大橋樂。在澳門，海關為配合大橋澳門口岸「合作查驗，一次放行」的創新通關模式，已完全準備就緒。在珠海，市民爭相前往大橋珠海口岸周邊「探營踩點」，大家都按捺不住期待已久的激動心情，齊來喜迎大橋的盛大開通。 **■香港文匯報記者 香港、珠海、澳門連線報道**

直通車售首班票 市民搶飲頭啖湯

香港 港珠澳大橋今日舉行開通儀式，明日正式通車運營。香港直通巴士公司「港澳一號」於昨日早上7時起發售大橋首班車車票，有市民特意拿着一則報章上刊登的廣告查詢車票情況，並購買兩張通車首天來往香港至珠海的車票，笑說要搶「頭啖湯」體驗大橋樂。另有市民購買本周四前往澳門的車票，並稱會帶內地朋友感受大橋的宏偉，直言「我們期待很久，早前我與朋友行山至石澳遠望大橋呢！」

「港澳一號」昨日起於其中一個上車位置觀塘apm出售香港至澳門或香港至珠海的車票，昨晨6時30分已有數名市民排隊守候，但因系統問題而稍遲開賣。有職員表示，開賣30分鐘內已售出十多張車票，「都是去澳門的。」

體驗大橋 欣賞風景

鄧先生高興地拿着一則報章上刊登的廣告向職員查詢是否有通車日的車票，他購買了兩張到珠海的車票，打算與妻子一起體驗大橋開通日的情況。他表示，大橋是大型工程，「點都要看看，沿途欣賞一下風景」，笑說要搶「頭啖湯」體驗大橋。

同樣購買通車首日到珠海的鄺先生表示，大橋通車難得可以感受一下，「我83歲，年紀大了，趁有機會都去遊車河開心一下」，最期待是看風景及整個體驗。

鄧先生

鄺先生

張女士

世紀工程 期待已久

張女士購買本周四從香港至澳門的車票，打算帶內地朋友一起上車體驗新建成的大橋，她認為大橋是世紀工程，「我們都等大橋開通等了好久呢！」她續說，早前與朋友行山至石澳遠望大橋，覺得大橋好靚好大，十分期盼巴士經過大橋的時刻。

■文：香港文匯報記者 尹妮
■圖：香港文匯報記者 彭子文

居民爭先探橋 口岸熱鬧非凡

珠海 在大橋珠海口岸周邊，昨日已顯熱鬧非凡。前來大橋探營踩點的居民按捺不住激動心情，表示十分期待大橋通車，給港珠澳三地交通帶來極大便利，也帶來更多商業機會。

常年在廣東工作、如今又在中山享受退休生活的港人周先生夫婦，昨日一早和友人從中山趕到珠海。大橋開通後，對他們來說，回香港更方便了。「以前我們也坐船，但我太太不喜歡海上行船的顛簸。」周先生表示想實地了解大橋周邊交通設施，以方便今後選擇前往口岸的路線。

成合影留念勝地

來自湖南的鄒女士在珠海九洲港附近居住10餘年。大橋動工，她見證了第一批工程車進駐人工島；大橋建成，她也見到了最後一批工程車輛退場。其間，每次有家鄉客人過來珠海，她都會帶到大橋附近合影留念。「大橋就要通車了，對我來說十分特別。我先生是澳門人，今後，我們往來珠海和澳門又多了一個選擇。」

台商拉大隊觀光

珠海市台商投資企業協會會長葉飛呈，昨日更帶了一個龐大的隊伍前來觀光大橋。他說，以前坐船去香港，需要70多分鐘，大橋通車後，只需要半小時就可抵達，十分方便。「大橋通車，令香港與珠江西岸聯繫更為緊密，讓香港的金融 、澳門的休閒旅遊、珠海的文化創意和旅遊業結合，三地融合及共同發展空間巨大。」

■香港文匯報記者 敖敏輝 珠海報道

珠澳通關創新：合作查驗 一次放行

澳門 來自澳門的消息指，各方面工作已準備就緒，迎接港珠澳大橋通車。

澳門治安警察局介紹澳門口岸運作情況時表示，澳門口岸主要由三部分組成，包括往來港澳和珠澳的出、入境車道，往來港澳的出境和入境旅檢大廳，以及往來珠澳的出境和入境旅檢大廳。珠澳旅檢大廳實施「合作查驗，一次放行」的創新通關模式，在珠澳分界線上設有「三道門全自助通道」、「單櫃枱半自助通道」和「台並台、肩並肩人工通道」三類通道，出、入境合共68條。此種通關模式屬全國甚至全球首創的通關模式，有助提高通關效率和通關體驗。

澳門海關為配合港珠澳大橋澳門口岸「合作查驗，一次放行」的創新通關模式，對出境旅客的檢查流程作出了調整：出境旅客首先進入出境大堂的安全檢查區域，接受保安人員安全檢查，然後會通過海關關檢區域，最後再進入證件查驗區接受證件查驗，完成整個通關程序。而在入境方面，則與目前的通關模式相同，即旅客首先接受證件查驗，然後通過海關關檢區域。

澳門口岸共設36條車道

在關檢設備方面，海關在原有的X射線行李/物品檢查系統、爆炸物毒品探測儀(離子分析儀)及金屬探測門等關檢設備的基礎上，另外配置了毫米波人體安檢系統及CT行李/物品檢查系統等新型設備，更有效地執行海關的關檢職責。

大橋澳門口岸共設有36條車道(出、入境各18條)，其中14條車道(出、入境各7條)已安裝新一代「車輛自動通關系統」，預計每日可處理通關車流量不少於2.1萬架次。

■香港文匯報記者 高俊威

熱點民議

■圖/文：香港文匯報記者高俊威、文森

往來港澳 不再暈浪

居於珠海的黃小姐在上環港澳碼頭受訪時表示，每個月都會來港一兩次探望朋友，來回船費約需320元，據她了解，大橋通車後直通巴士及口岸接駁巴士的定價將較低，加上她不時會暈船浪，故未來應會改由陸路來港，如果車票可以利用手機購買便更方便。

港人彭先生表示，由於他在沙田居住，在尖沙咀或上環乘船較為不便，日後會選擇在太子乘搭直通巴士前往澳門，且港珠澳大橋是新建設，通車後也希望嘗一下新鮮。

來港購物 多條途徑

來自貴州的內地旅客梁小姐(左)及胡小姐隨旅行團先來港，再乘船往澳門。她們表示，港珠澳大橋連接珠三角，有了大橋，以後由內地來港旅遊將更方便，未來也會計劃以個人遊方式再來港購物。

選擇跨橋 快捷方便

在九龍站圓方準備乘搭跨境巴士前往內地的港人陳小姐表示，由於其住所和工作地點均在附近，對她而言在該處乘車較方便，港珠澳大橋開通後，圓方有直通巴士前往澳門和內地。