

一橋飛架粵港澳 香港發展邁入新階段

港珠澳大橋是在「一國兩制」下，粵港澳首次合作建設的特大型交通基礎設施，一橋飛架粵港澳，不僅三地受益，而且對香港融入國家發展大局、實現再次騰飛具有重要戰略意義。

楊志紅

香港新活力青年智庫總監
港區全國政協委員



港珠澳大橋管理局10月19日晚發佈消息稱，港珠澳大橋將於10月24日上午9時正式通車。據報道，大橋開通儀式早一日即23日在珠海舉行，屆時通車儀式將隆重舉行，更加彰顯港珠澳大橋開通的深遠意義。連日來，本港各種媒體都聚焦大橋通車，反映了港人對大橋通車的熱情期待，對大橋使粵港澳三地受益的充分肯定。

實現粵港澳大灣區一小時生活圈

大橋全長55公里，集橋、島、隧於一體，包括一條長約6.7公里的海底隧道及4個人工島，為目前世界上最長的沉管隧道及世界跨海距離

最長的橋隧組合公路。

廣深港高速鐵路香港段於上月開通，讓香港正式與內地的高鐵網絡接軌，進一步鞏固香港作為中國南大門的地位。接着港珠澳大橋的開通，為實現粵港澳大灣區一小時生活圈，邁出重要的一步。

港珠澳大橋聯通粵港澳大灣區中的兩個特別行政區與廣東九市，整體融合後將會形成一個規模龐大的超級大城市群。大灣區城市之間的聯動，需要更密切、更高效、更快捷的交通，大橋對於大灣區而言，可以說是最重要的交通大動脈。隨着大橋通車，來往香港、珠三角、澳門三地的人、車更加自由和方便。

作為連接粵港澳三地的跨境大通道，大橋將三地連在一起，從而促進人流、物流、資金技術流等要素在灣區內高效流動和配置，將粵港澳大灣區打造成為國際一流灣區和世界級城市群。港珠澳大橋所形成的一小時交通圈，將釋放的經濟社會效益更令人期待，這有助開闊區內特別是香港青年的視野，改變他們對於大灣區的時空概念，縮短心理距離，拓展人生理想

和事業的視野，有助於把握時代機遇。

一座大橋 三地受益

現時香港與珠三角西部的交通主要靠水路，並無直接陸路通道連接。大橋通車之前，香港利用駁船把貨物由香港運到珠海洪灣港一般需要1至2天的時間，陸路距離超過200公里，行車需4小時，而港珠澳大橋將距離縮短至40公里，時間只需75分鐘。

大橋通車後，為珠江三角洲兩岸提供直接陸路連接，令香港與許多內地城市或地區在經濟活動上有密切聯繫，發揮促進珠三角西部以至粵港澳大灣區內人流、物流、資金流以及技術協作的重要作用，讓整個大灣區協調、平衡地發展。

大橋通車改變了粵港澳大灣區的時空概念，可以將整個珠江口形成一個緊密的城市群，相互促進帶動，平衡差異，最終實現全面發展。未來包括香港、澳門兩個特別行政區和廣東省的廣州、深圳、珠海、佛山、中山、東莞、肇慶、江門、惠州等九市將組成一個整體的大灣

區城市群。

大橋通車後，車輛取道大橋可縮減往來香港與珠三角西部的行車時間，減省陸路客運和貨運成本，將極大地促進三地物流業的發展。加上早前高鐵的開通，「一鐵、一橋」將推進「一程多站」的旅遊概念，這將帶動香港旅遊業的發展，吸引更多經香港去澳門、珠海等地，提升三地旅遊業的發展。隨着港珠澳大橋的開通，將有利於現在深圳、珠海、中山、東莞等地勞動力密集型的企業包括港企，往粵西地區轉移，帶動粵西地區的經濟發展。

特區政府正研究善用人工島，在香港口岸地盡其用，加強發揮大嶼山連接世界及大灣區的雙門戶功能，並希望大橋與機場能發揮協同效應。

港珠澳大橋總設計師孟凡超表示，大橋對大灣區經濟增長有重大的支撐作用，經濟價值遠超大橋本身1,000多億元港幣。孟凡超支持香港特區行政長官林鄭月娥提出的「明日大嶼」計劃，認為該計劃將會是建設大灣區的重要舉措，應該結合大灣區及港珠澳大橋去發展，他認為「明日大嶼」有望產生十幾萬億的經濟效益。

不要用陰謀論看待填海

陳少山 廣東省政協委員 香港中華出入口商會內地事務委員會主席

行政長官林鄭月娥的施政報告提出「明日大嶼」的填海計劃，引起社會上一些不同的看法。有人認為，現在新界還有土地，例如棕地，完全可以開發，不必填海。而且填海造地需要一萬億元，會把香港的儲備全部花光。這種觀點，未考慮到實際的運作和效果，也有點誇大。

香港確實有大片農地或棕地，但大部分是有業權持有人的，要業主們拿出土地讓政府發展，必須經過土地賠償及換地等複雜程序。而且棕地涉及不同產業，農地的業權也極為分散，業主無論賣地或補地價發展，自然要求實現利益最大化；利用棕地發展為貨倉、物流運輸及貨櫃停車場的人士，也會向政府提出賠償，要求政府另給土地安置，繼續經營。政府根本沒有土地，難以滿足棕地現有經營者的要求。因此，開發棕地寸步難行。

填海造地，我們附近的澳門、新加坡等城市已有很好的先例，證明是可行的，而且是較快增加土地儲備的辦法。黃遠輝率領土地供應專責小組曾到香港中華出入口商會徵詢意見，一眾與會者均表示支持填海。

本人認為，在大嶼山填海造地，使政府有充足土地儲備，可以進行長遠規劃，有利帶動新界土地問題的解決，更有利於政府與持份者商議，說服新界土地業主以公私合營開發土地；至於棕地，當政府有了土地儲備，可以騰出一些興建現代化物流大廈，安置現在棕地上的中小企，這樣就可以將新界的棕地釋放出來。

大嶼山的填海計劃，最快要14年才可能開始建房屋。14年是一個很長的時間，政府每年撥出500億港元作為土地開發基金，10年有5,000億元，14年就有7,000億元。如果發行土地開發債券，每

年利息4厘，也有利於香港建立一個獨立債券的市場。

按今年青衣一塊住宅用地拍賣成交價的7折計算，政府只需把整個填海計劃的1/5土地，大約300公頃土地拍賣建私營房屋，也會為庫房帶來超過15,000億元的收入。由此可見，填海計劃將把香港財政儲備花光的論點，極為荒謬。

填海計劃為香港帶來新的發展動力和機遇，希望大家不要用陰謀論來看待，製造社會分裂。雖然有個別行業，例如漁業或會因填海而受影響，但只要積極面對，可以解決問題，例如政府可與內地協調，擴大部分沿海水域，供香港漁民捕魚。

香港地小人多，土地問題已經困擾多年，阻礙發展。「明日大嶼」計劃，從中長期來看，有利於香港發展，是造福子孫後代的好事。

為政府推廣太陽能發電點讚

何君堯 立法會議員



日前，特首林鄭月娥在2018年施政報告中宣佈，「適度放寬在村屋天台裝設太陽能系統的限制」。沒過幾天，政府又推出《太陽能光伏系統安裝指南》，方便

市民了解安裝太陽能光伏系統的事宜和申請上網電價的程序。這一系列的做法體現出政府的態度務實，值得肯定和點讚。

筆者在任立法會議員這兩年內，一直不停推廣鄉郊發展分佈式太陽能發電系統，並爭取政策上的放寬。今天，政府終於接納我們新界人的意見，令努力初見成效！對於此次政府不遺餘力地推廣太陽能光伏系統，筆者有以下三點想說：

第一，歡迎政府以務實態度放寬對太陽能光伏系統的限制。此次發佈的《安裝指南》載列了村屋天台安裝系統的詳細規定，包括安全規定，安裝流程圖以及放寬高度限制等安排，免去住戶的後顧之憂，讓他們在參與太陽能光伏發電的同時，繼續使用天台合法用途。

第二，肯定政府聆聽民眾需求，了解民眾聲音。在以往，不少住戶擔心安裝太陽能發電板會變成僱建而對計劃卻步，政府及時放寬限制，明確了村屋住戶所擁有的權力，並且採取了筆者建議的太陽能設備與遮陽棚結合的做法，是貼近民情，以民眾福祉為依歸的做法。

第三，讚揚政府以最快速度推廣太陽能光伏系統。從10月10日行政長官發佈

2018施政報告以後僅五天的時間，政府就公佈了《安裝指南》，其中也得到了發展局和環境局的大力推動和努力，大大提高了安裝太陽能光伏系統的可行性和吸引力，是真正積極推動可再生能源發展的體現。

應繼續鼓勵普及太陽能

政府發言人稱，截至9月底，兩家電力公司已接獲約500個申請，推動可再生能源發展初獲成效且社區反應正面。此外，除了私人屋宇，政府還會推出新計劃，例如，協助學校和非政府機構安裝小型可再生能源系統，並會研究在合適的水塘位置裝設大規模的浮動太陽能板發電系統等，真正在香港普及可再生能源。

向前展望，政府應繼續帶頭，鼓勵民眾多參與其中。對此，政府要聆聽民眾需求，可做一個示範單位，向居民具體展示太陽能計劃的實況，為市民及業界提供更多方便。值得注意的是，科技發展日新月異，能源行業更是如此，為進一步普及太陽能發電，對於一些經銷商的先進技術和設備，政府應該作一個參考，進行推廣形成示範，讓民眾有更多的選擇，也可以依託這些先進技術帶動香港光伏產業的發展，推動香港可再生能源持續向前。

筆者認為，凡是能夠利民纾困的，對香港有利的，就應該努力爭取，大膽去做，政府不應被「官商勾結、利益輸送」等陰謀論束縛手腳，要發揮實事求是的精神，從民眾的根本利益出發，讓太陽能光伏發電成為一項利民利港的大事業。

放下偏見 擁抱灣區

敖敏輝

內地面向港澳台人士簽發港澳台居民居住證政策推出月餘，廣深港高鐵香港段開通亦即將「滿月」，隨着港珠澳大橋的開通，港人赴內地生活、旅遊、工作將進一步便利化。然而，筆者發現，香港仍有相當一部分港人對前往大灣區持謹慎態度。不少人對內地仍然不太了解，甚至是在部分偏頗輿論誤導下存在偏見。作為一個在廣東工作10餘年，又長期關注香港並大量接觸港人的內地人，筆者對此感到驚訝和不解，認為實在沒必要。

近日，香港某報就內地火車「霸座」進行報道時指，內地流行在高鐵霸座，社會充滿「惡本霸霸的座，憑什麼要還給原主」的行為邏輯，形成嚴重社會問題。

筆者將此報道傳聞朋友圈，一眾友人苦笑該報道「荒誕」，不值一批。該言論體現記者及所在媒體自身的狹隘、淺陋不值一提，但誤導香港讀者、導致對內地認知錯位這一危害卻值得關注。

多年來，部分香港人對內地確實存在一定偏見，仍有相當比例港人從未北上。如港人此前一直認為珠三角治安太差，廣州火車站等地更是藏污納垢之地。早年確實如此，如2005年，僅廣州火車站發生刑事案件便達3,050宗。然而，十餘年過去，如今內地已發生翻天覆地的變化。治安方面，通過綜合整治，珠三角治安已有根本性改善，今年以來，廣州火車站已連續250多天零發案。筆者居穗12年，亦從未遭遇過搶劫等不法侵害。

市容市貌和生態環境，內地也迎來巨

變。如粵港澳大灣區中的廣東9市，至今年已全部獲「國家森林城市」稱號。

事實上，早年到內地闖蕩的港人，亦是內地改革開放和市場經濟發展最早受益的一批人。內地營商環境確實有可改善之處，但他們在各自領域抓住機遇，勤勞苦幹，創出了一片天地。

如今，內地改革開放再出發，港人還同時面臨粵港澳大灣區建設的機遇，大可勇敢走出第一步，了解內地，深入大灣區，探尋發展機遇。

目前，已有不少港人，特別是年輕人，同樣抓住了個人發展和提升的機會。筆者親眼所見，例如一個「三無」（無資本、無學歷、無人脈）創業港青，一步一個腳印，成功把香港特色小食引入內地，在內地開設幾十家連鎖店。又如，有港青發掘廣深港高鐵開通帶來的機遇，在內地註冊公司，推出粵港兩地「共享醫療」的創業項目。而懷揣創業項目，還在大灣區甚至全國奔走參賽、落地的港青，更不勝枚舉。

目前，內地出台了許多港人在內地「國民待遇」政策，甚至很多是超國民待遇。所有這些舉措，不是在迎合港人，更不是為了討好港人。這些政策，一方面是看到港人有自身優勢，發揮其長處，推動整個社會發展，更重要的一方面，是為全體國民提供一個生活工作、融入祖國發展的同等環境和平台。

俗話說，機不可失，時不再來。香港市場畢竟有限，港人要尋求個人、企業發展，不妨到內地多走動多看看多交流，看到機會勇敢抓住。

高雄吹「韓風」 打不一樣的選戰

紀碩鳴 資深評論員

筆者最近到台灣訪問，目前距離「九合一選舉」還有一個月。走進高雄，大街小巷不見昔日選舉時的喧囂，沒有滿街的選舉標語，也聽不見高音喇叭震天。高雄這個傳統民進黨的南部大本營，正遭遇前所未有的「韓風」吹襲。國民黨高雄黨部主委韓國瑜征戰，擔任國民黨高雄市長的候選人。韓國瑜甫一登台，就以特有的「清新」，刷新國民黨老沉的傳統形象。僅僅幾個月，「韓風」一路吹來，「風力」不斷加大，民調飆起，讓民進黨感受到「變天」的壓力。

國民黨一向強調的「溫良恭儉讓，仁義禮智信」，遇上民進黨，就變成「秀才遇到兵，有理說不清」。韓國瑜來自基層，快人快語，也不失禮節，奉行「溫良恭儉不讓」。韓國瑜近日接受《超訊》訪問，給人的印象就是快人快語，思路清晰。最過癮的是，他出口成章，故事不斷，以老百姓喜聞樂見的語言打動人、感染人，獲得認同。韓國瑜的談諧，讓

人溫心。

我問韓國瑜，選舉是否辛苦、平時有否鍛煉身體？他直率地回答，「平時不鍛煉，有空打麻將」。他是六月出生，屬羊子座。我告訴他，這個時代是雙子座的天下，特朗普就是雙子座，他有機會當選。韓國瑜馬上回答：「雙子天下好，我還要吃雙黃蛋。」

韓國瑜「不按理出牌」的選舉言行，虎虎生風，讓民進黨從中央到地方都感受高雄大本營變天的壓力。韓國瑜不否認，若出現了變天結果，有個人的魅力，也有百姓要求改變的迫切需求。

韓國瑜深信，高雄人懂情意，會改變的。他到挺綠的機構採訪，屋裡人看到他，冷漠的問：「你來拉票嗎？」韓國瑜回答，「不要談政治，不要講選舉，我是來喝酒的。」酒過三巡，有人說：「你很不國民黨」，韓國瑜哈哈大笑。

韓國瑜輕鬆地比較自己和對手，「我選舉像個快樂的鞋匠，而陳其邁是位煩惱的

員外」。中秋长假，很多北漂的高雄人返回家鄉，勸原本偏綠的家人給高雄一個改變的機會，「大家已經給民進黨20年，真的不耐煩了。」

從台北來，在高雄從無到有，韓國瑜腳踏實地，獲得市民肯定。他稱過去所提的政見，包括開放醫療觀光、太平島挖礦、旗津設免稅區等，都有待提出進一步具體可行的政策，避免淪為天方亂墜，才能取信更多知識階層選民。他談「九二共識」，強調和平環境，才符合高雄民眾的福祉。

儘管民進黨緊急動員，召集3萬民眾集會，以挫韓國瑜的銳勢。但是民進黨執政潰敗，已成頹勢，似乎難以抵擋「韓流」。多項民調顯示，韓國瑜的支持度緊迫民進黨高雄市長參選人陳其邁，連民進黨中央自己的民調，陳領先韓的百分比已縮小到個位數。韓國瑜是藍營的「超級人氣王」，拉抬了國民黨的氣勢，重塑了國民黨政治人物的形象。

阻礙為民造地愧對下一代

吳惠權 香港客屬總會主席



行政長官林鄭月娥在施政報告提出「明日大嶼願景」計劃。香港要解決住屋及發展問題，需要不斷填海造地，興建新市鎮，讓市民看到置業安居的希望。「明日大嶼」計劃投資未來，為民造福，阻撓填海造地，將愧對香港下一代。

目前外界對於「明日大嶼」計劃最大的攻擊，是指方案成本高昂，可能會令政府庫房破產。這種指控完全不符事實，填海造地不但可以為香港帶來龐大的經濟效益，更可以為庫房帶來豐厚的收入，香港寸金尺土，土地有價。據統計，上世紀80年代以來香港政府從填海造地就獲得了數千億元收入。回歸以後，賣地收入更成為香港財政的一大來源，當中正反映香港造

地有價、填海更可帶來龐大收益。據業界估算，只要將「明日大嶼」計劃中的三成土地拍賣，以最保守的估算都可以為庫房帶來6,000多億元的收入，足以抵消整個計劃的成本，當中還未計及其他商業用地，而其他間接帶來的經濟效益更是難以估量。

因此，所謂填海「破產論」根本不值一駁。恰恰相反，與其他方案相比，填海成本並不算特別高，又可一次過提供大量土地，有利規劃發展，這些都是其他拓地方案難以企及的優勢。現時香港多個新市鎮，正是在當年的填海基礎上，全面規劃建設出來，當中包括赤鱗角新機場，既解決了市民居住需求，又滿足了社會發展的需求，這一個又一個的新市鎮，正支撐了香港的發展，讓東方之珠更加璀璨亮麗。今日，反對派一邊享受填海造地的好

處，一邊又反對填海，令土地問題難以解決，難道這就是對香港負責的做法？難道這就是為香港利益着想？相信市民都有公論。

必須指出的是，填海是香港造地的最重要途徑，自從香港政府於1976年訂立《郊野公園條例》，劃出市郊未發展地區為保護區禁止開發，其面積達到香港總面積四成，連同其他保育地帶、高生態價值的地方，香港有七成面積被凍結，而剩下來的三成土地，經過百多年的發展已所餘無幾。在先天地之下，造地唯有填海一途。填海是香港賴以生存的重中之重，沒有填海造地就沒有香港，也沒有未來，這是香港的客觀事實。現時政府提出的「明日大嶼」計劃，已經充分顧及環保問題，在財政上亦能應付，各界應該大力支持特區政府為民造地、為民造福，讓「明日大嶼」早日落實，讓廣大市民看到希望。