

觀大橋運作 政界添信心

議員親驗大橋 聽跨部門詳解 就設施交通獻策



港珠澳大橋

港珠澳大橋下周二在珠海舉行開通儀式，周三(24日)正式營運。立法會交通事務委員會昨日視察港珠澳大橋香港口岸及香港連接路，以便議員在大橋通車前進一步了解有關設施，及跨境和本地的交通安排。多名立法會議員表示，通過是次參觀，令他們對通車情況及大橋整體運作的情況有更多了解，而運輸及房屋局局長陳帆及相關部門的人員仔細地解答了議員的提問，令他們對大橋的運作更有信心。同時，他們又提出多項建議，包括提供更多私家車泊位，以至最終毋須再辦理額外手續便能使用大橋。 ■香港文匯報記者 何西

委員會一行近20人昨晨在立法會大樓登上旅遊巴士出發，出席是次視察活動的議員包括交通事務委員會主席、民建聯立法會議員陳恒鑽，副主席、公民黨立法會議員譚文豪等。陳帆在旅檢大樓入境層迎接各議員，並希望議員透過實地考察，親身體驗大橋的規劃及運作，提出改善建議。路政署、運輸署、入境處及海關等均派員陪同視察及講解各項設施的運作。

盡覽旅檢樓交匯處連接路

在陳帆、路政署署長鍾錦華及多個政府部門的代表陪同下，議員首先視察香港口岸旅檢大樓，參觀了入境大堂及大樓內的出入境設施，了解大橋的出入境安排。議員其後視察本地公共運輸交匯處，了解各公共交通路線及公共車輛的上落客區。

議員隨後視察旅檢大樓出境大堂及往珠海/澳門方向的公共運輸交匯處，還視察了香港連接路，包括高架橋、隧道及地面道路，並藉此機會視察香港連接路接近粵港分界線的部分。

東涌大嶼機場 有安排防塞車

陳恒鑽在視察港珠澳大橋香港段後見記者時表示，昨日參觀的過程氣氛良好，有關部門人員都盡量回答了議員的問題，令議員通過是次參觀，對通車準備的情況及大橋整體運作的情況有更多了解。

他指出，民建聯多次向部門強調一定要做好相關的安排，尤其是在開通的初期。有關大橋連接後的交通問題，尤其通車後會否引致東涌及大嶼山一帶塞車，有關部門回應指，南連接路已經接通至九龍方向，相信來往九龍及港珠澳大橋的人士均可選擇使用南連接路。

陳恒鑽又問到大橋來往東涌及機場會否只能用現行的機場路線。就他所見，機場一帶路況十分繁忙，擔心通車後未能應付。部門人員則強調會有相應安排，並承諾在開通初期有17,400架車輛可使用大橋。

他續說，許多車主都未清楚自己的車輛能否過關，他希望運輸署能向車主解釋有關情況，澄清只有第一階段已登記的5,000架車才可使用。

就會否出現沉降的問題，陳恒鑽指，有關工程師表示在大橋加固後已經穩定及安全，再不會出現不規則的沉降問題。

過大海去珠海 多選擇更方便

民建聯議員陳克勤在參觀後就大讚旅檢大樓的設施相當完善，設計亦富現代感，轉乘巴士的配套亦很方便舒適，「以後往返珠海的時間大大的縮減，『過大海(澳門)』也不一定只有水路了！」

民建聯議員葛珮帆亦指，「最開心以後去珠海唔使花3.5小時兜一個大圈去塞虎門大橋，經港珠澳大橋75分鐘就到，去澳門唔使搭船又多一個選擇，真係好方便，相信一定會為區域經濟、旅遊等發展帶來新機遇。」

「中港通」分階段實施

經民聯工程界議員盧偉國表示，不少持有「中港通」車牌的車主都關心能否使用大橋，而就昨日自己的理解，答案是肯定的，但就要分階段實施，因此暫時現行其他關口的「中港通」車輛仍未能使用。

他呼籲運輸署能按階段通知車主，更期望車主日後毋須再辦理額外手續便能使用大橋。

他又指，自己作為工程界代表，對於旅檢大樓的工程與建築表示讚歎，特別有關工程技術與過程都是「往難處挑戰」，直言之是世紀其中一個令人讚歎的工程項目，並相信旅客到大樓時都會欣賞其建築並對之讚歎。

車位航空公司櫃位未必夠

「實政圓桌」議員田北辰表示，聽取了運房局局長陳帆及相關部門人員講解配套設施及運作，解釋得很仔細，令他對大橋有信心，但關注人工島口岸停車場只能提供600個平地泊位予私家車，建議特區政府應考慮興建多層停車場，提供更多泊位。

他並認為，大橋通車後，預計會有不少旅客由珠海經大橋到香港機場搭飛機，但目前旅檢大樓只得4間主要航空公司的櫃位，未必方便到旅客。



立法會議員於香港連接路的高架橋合照。

立法會圖片



多名議員昨日一同視察港珠澳大橋香港口岸設施。

立法會圖片

陳恒鑽實地測試購票。

立法會圖片



為咗打卡，陳恒鑽翻身同路牌鬥長。

片段截圖



議員視察香港口岸旅檢大樓的出入境設施。

立法會圖片

阿Ben翻身度港「最長路牌」

為咗打到底可以直直對腳，諗住同個路牌「鬥長」，結果都係爭小先小夠個路牌咁長，估計路牌長度超過兩米，真係名副其實嘅「全港最長」嗰。不過，如果翻嗰度嗰個係佢黨友「高佬」何俊賢，成件事可能會唔同晒！

民主黨黃碧雲亦有嘍路牌度留下倩影，雖然佢就有阿Ben為咗打卡去到咁盡，但佢隨便擺嘍姿勢已經發濃濃嘍大媽味，算唔上「人比花嬌」，但假假地都可以叫做「風韻猶存」嘍。

■香港文匯報記者 何西

反對派爭「打卡」 建制籲棄成見

立法會交通事務委員會昨日視察港珠澳大橋香港段，過往曾拉布反對追加撥款的反對派也有出席，包括處於激進的「議會陣線」毛孟靜、范國威、區諾軒和「熱血公民」鄭松泰。多名建制派議員表示，昨日參觀時與反對派的相處算是融洽，大家紛紛在口岸與旅檢大樓內「打卡」留念，與他們昔日在議會內反對大橋的情況截然不同。

他們希望，反對派議員未來在面對這類型的大型基建的撥款時都能實事求是。

陳恒鑽實事求是

立法會交通事務委員會主席、民建聯立法會議員陳恒鑽昨日在接受香港文匯報訪問時表示，昨日參觀的過程整體氣氛良好，其中旅檢大樓設計別具心思，建築宏偉，即使連反對派議員都讚好，不停在大堂內影相留念，反映他們的興奮程度甚高，而無論是建制派或是反對派都有一同合照，認為即使不同政見仍能融洽相處都是好事。

她認為，要不是當年大橋的建設被反對派以拉布及司法覆核的方式阻止，大橋就不會一拖再拖。她又反問



黃碧雲的倩影真係充滿濃濃大媽味。

fb截圖



范國威與區諾軒合照後踏石破。

片段截圖

是為反而反，若有道理或提出客觀持平的意見仍算合理，但他們則是無中生有，即使當局已解釋過他們的疑問，但他們始終是不滿意。他呼籲反對派未來在議會中能實事求是，不要再為反而反。

葛珮帆：其實很想要？

民建聯議員葛珮帆表示，昨日參觀時與反對派的相處算是融洽，大家都有講有笑，對於他們與以往在議會內反對大橋的情況大相逕庭感到難以理解，笑言「可能反對派人士其實也很想要這條橋吧。」

她認為，要不是當年大橋的建設被反對派以拉布及司法覆核的方式阻止，大橋就不會一拖再拖。她又反問

反對派：「為反而反，香港點發展？」

何啟明：惠民基建不問立場

工聯會議員何啟明表示，反對派在參觀口岸和邊界時都表現得相當興奮，過程中問的問題都是一些操作性問題，希望反對派可透過這次的經驗，清楚了解到這些基建能夠如何惠及香港市民。

他並呼籲反對派不要一邊就興奮打卡，一邊就在媒體前「做騷」表現得極度反對，期望日後不論任何政治立場的議員，面對這類型的大型基建時，都能實事求是，強調只有基建才能促進香港的經濟發展。

■香港文匯報記者 何西

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋開通儀式將於周二(23日)在珠海舉行，香港特區行政長官林鄭月娥、政務司司長張建宗、律政司司長鄭若驊、保安局局長李家超、運輸及房屋局局長陳帆、政制及內地事務局局長聶德權均會出席，見證這項世紀工程開通的歷史性一刻。

行政長官辦公室昨日宣佈，林鄭月娥將於周一(22日)下午前赴珠海，出席23日早上在珠海口岸旅檢大樓舉行的港珠澳大橋開通儀式，並於當日下午返港。林鄭月娥離港期間，將由財政司司長陳茂波署理行政長官職務。

張建宗：跨境巴士準備就緒

距離通車日不足一星期，張建宗昨日被問到跨境巴士營辦商是否有足夠時間準備時表示，絕大部分獲分配配額的營辦商去年底已「領齊禁區紙」，並做好準備工作，形容他們已準備就緒，問題不大。

至於小部分有配額的新營辦商，只要他們到運輸署辦理申請手續，運輸署便會即時、盡快為他們處理。

對於各界熱烈關注大橋開通儀式的主禮嘉賓名單，張建宗相信國家會適時公佈。澳門新聞局早前已公佈，澳門特區行政長官崔世安亦將應邀出席開通儀式。



葉劉淑儀(右一)等行會成員早前參觀港珠澳大橋，對各項設施讚不絕口。

口岸橋身海隧 既睇得更打得

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)一眾行政會議成員，原來十多天前已率先考察港珠澳大橋。行政會議成員、新民黨主席葉劉淑儀在fb發帖表示，負責接待他們的人員保證，大橋及口岸大樓早前經歷了超強颱風「山竹」過後依然無損，絕對經得起風災的考驗。

葉劉淑儀在帖中表示，甫踏入大橋口岸，已為她帶來驚喜。「我理想中的大橋口岸應該與落馬洲或深圳灣口岸相若，想不到置身其中卻發覺此口岸遠比想像中大得多，猶如機場航站樓的設計非常宏偉，感覺有如置身機場大堂。」

葉太：薈萃中外技術

據大橋管理局人員解說，口岸由西班牙建築師設計，其天花頂採用波浪形木色設計，設計概念與西班牙馬德里國際機場相近。

葉太形容，港方口岸大樓十分寬敞，其面積超過9萬平方米，不少地方採用自然光，當眼處興建了甚具特色的水池作為點綴及休憩之用，符合大樓「以人為本、融入自然」的興建概念。出入境大堂附設最新的e道及查驗旅客過境設施，邊境口岸人員向我們展示了手提式X光檢測儀器及高科技緝毒儀器。

在參觀完口岸大樓，眾行會成員隨即登上大橋參觀。港珠澳大橋全長55公里，是現時世界上最長的橋隧組合跨海通道。他們置身大橋與廣東省交界的位置，遠眺可見東西兩邊的人工島，極為壯觀。

超級工程 最長海底隧道

葉太表示，海底隧道更令人驚歎。港珠澳大橋擁有世界上最長的海底隧道，全長約6.7公里。這條號稱「世界最長海底沉管隧道」，由33個巨型沉管組成，每節管道長180米、寬37.95米、高11.4米，單節重量約8萬噸。

「由於要在40米以下海底興建隧道，接駁及相關施工需極為準確，我國工程師亦憑着獨有科技，準確及高效率地完成項目，這條『世界最長海底隧道』可說是一項極具開創性的世界級工程。」