

聚焦

港珠澳大橋

港珠澳大橋香港口岸坐落大嶼山，連同毗鄰的香港國際機場，將成為粵港澳三地的交匯點，更

將成為航運物流的重鎮。運輸及房屋局局長陳帆表示，建設大橋的歷史任務已告一段落，下一步將研究如何善用香港口岸人工島及以建設「機場城市」為目標，有序發展人工島上蓋的機場和航空運輸相關產業，與機場的業務與發展發揮協同效應。

香港文匯報記者 尹妮

激活協同效應 邁步機場城市

機管局發展航天城覓商機 融跨境基建拓大嶼潛力

行政長官林鄭月娥在早前公佈的新年度施政報告中提出發展大嶼山的計劃，提出將大嶼山及香港國際機場，由「城市的機場」發展成為「機場城市」。

林鄭月娥當時表示，大嶼山在粵港澳大灣區具有策略性，不但有機場更有港珠澳大橋，是通往世界及大灣區其他城市的雙門戶，可發展成為「機場城市」，而大嶼山更有條件成為本港第三

個核心商業區。

機管局表示，近年積極推行一系列策略性項目，以進一步將機場發展與更廣泛的地區經濟活動互相配合，特別是大嶼山，藉以實踐將香港國際機場由「城市的機場」發展為「機場城市」的願景。

匯聚娛樂酒店辦公室等設施

機管局主席蘇澤光指，「機場城市」策

略與政府的大嶼山整體發展規劃相輔相成，有助進一步鞏固香港作為國際航空樞紐及大灣區內主要商業中心的地位。

機管局現正進行多個項目，其中的「SKYCITY」航天城發展項目，集娛樂、零售及餐飲設施於一身，同時提供酒店與辦公室設施，勢將成為香港最大型的商業發展項目及區內矚目新地標。

機管局亦將就亞洲國際博覽館的未來發展進行研究，務求全面實現SKYCI-

TY 航天城與亞洲國際博覽館之間的潛在協同效

益。機管局計劃興建的高端物流中心將可把握電子商貿高速增长帶來的商機，鞏固香港國際機場全球貨運業務的領導地位，是機場城市策略的另一主要動力。

研亞博館定位增效益

亞洲國際博覽館發言人則向香港

文匯報表示，特區政府與機管局將就亞洲國際博覽館的未來發展進行研究，務求全面實現 SKYCITY 航天城與亞洲國際博覽館之間的潛在協同效益，並將適時公佈有關計劃。



港珠澳大橋落成後，政府研究建設「機場城市」，有序發展人工島上蓋的機場和航空運輸相關產業。圖為機場中場客運大樓。資料圖片

最大隧道構件 如「廿座大佛坐鎮」

香港文匯報訊(記者 文森) 全球最長的橋隧組合跨海通道港珠澳大橋，將於下周三正式開通。其中，香港連接路全長約12公里，由高架橋、隧道及地面道路連接而成。相關工程於2012年5月31日起動工，對團隊而言有多項突破，包括首次在香港使用箱涵頂進方法建造隧道、採用逾5,700塊橋面預製組件及橋墩預製件造橋。路政署工程師潘凱怡在接受政府新聞網訪問時，憶述工程團隊在施工期間面對的各種困難及挑戰。

工程師憶艱巨 採四施工方法

香港連接路全長約12公里，包括9.4公里長高架橋、1公里長的機場島觀景山隧道，以及一段1.6公里長地面道路。連接路中最艱巨和最具挑戰性的是觀景山隧道建造工程，隧道由兩條約1公里長的是管道並排組成，穿越觀景山、機場路及機場快線之下，再通過新填海區連接地面道路，以減低對東涌居民在環境及景觀上的影響。

潘凱怡指，路政署以四種不同方法施工，其中貫通觀景山使用鑽爆法，「採用鑽爆法所需的安全措施要求非常嚴格，因為要保護附近的航空燃油庫、昂坪360纜車轉車站和機場快線。其中一項措施是設置震動監測系統，確保這些設施不受影響。」

觀景山隧道要穿越運作中的機場快線的下方，為了維持機場快線正常及安全運作，工程團隊採用了全港首次使用的箱涵頂進方法，建造兩條大型行車隧道管道，該工程難度極大，對工程技術和施工要求非常嚴格。最大的箱涵構件重達5,000公噸，相當於20座天壇大佛的重量。至於機場路段地底使用暗挖方式，而填海區則使用明挖法。

預製大型組件 增效率減影響

連接內地水域主橋的高架橋工程同樣極具挑戰，潘凱怡表示，由於海上高架橋跨越機場西面海上航道，施工需顧及航空安全規定，「機管局有非常嚴格的航空安全規定。為了讓船隻通過，(高架橋的)垂直淨空高度需保持最少41米的距離。」

潘凱怡解釋，為了縮短施工時間，並減低對海上交通和環境的影響，工程團隊利用一些很大的預製組件，包括橋帽殼和預製橋墩，以及超過5,700塊橋面預製組件，「這些橋面預製組件每塊重75公噸至225公噸，重量相等於3輛至9輛雙層巴士。」據悉，這是本港首次使用預應力橋墩預製件，有助減少在海上現場進行混凝土澆築工序對環境帶來的影響。

經過工程團隊努力，香港連接路工程於今年1月順利完成。而高架橋段亦已完成負重載測試及分析，全部19座橋樑共230座橋跨全部符合設計承載能力的要求。路政署預期，港珠澳大橋通車將有助鞏固香港的交通、物流樞紐地位。



於機場快線下就觀景山隧道進行的箱涵頂進隧道工程。

旅檢大樓添綠化 環保製冷減碳排



鍾志仁表示，預計區域供冷系統能年省350萬度電。

香港文匯報訊(記者 文森) 旅檢大樓是港珠澳大橋香港口岸最具標誌性建築物，共設有62個傳統櫃檯及45條多功能e道，並有52個車輛檢查亭，為跨境旅客及車輛提供快捷及高效出入境檢查服務。事實上，香港口岸的設計及施工過程亦盡顯創新、貼心及環保的元素，特別是採用區域供冷系統，預料每年可減少2,500公噸二氧化碳排放。

路政署署理高級工程師鍾志仁日前接受政府新聞網訪問時介紹，旅檢大樓的天幕呈波浪形設計，配合人工島四面環海的自然景致，並以樹形結構支柱承托，減少室內結構支柱，同時加強出入境大堂的空間感。

他指出，工程團隊利用創新方法施工，以大型預製組件施工，「大部分工序可在預製工場完成，既可加快工程進度，也可減少工人在高空工作的危險。」

鍾志仁表示，設計上旅客可在同層完成所有清關手續，令整個過程十分直接和方便，「離境旅客只要在旅檢大樓一樓落客區下車後，就可進入同一樓層的離境大堂辦理清關手續，清關手續完成後，旅客只要在同一樓層向前走，便可乘搭跨境巴士或穿梭巴士前往澳門、珠海或其他城市。」

設計年省350萬度電

香港口岸並設區域供冷系統，利用海水在中央供冷機組製造冷凍水，再通過專用配水管網，把冷凍水輸送到旅檢大樓和香港口岸範圍約20座建築物，作空調之用。鍾志仁解釋，「(區域供冷系統)與使用冷卻塔的水冷式空調系統相比，預計每年可節省高達350萬度電，相當於可減少排放2,500公噸二氧化碳。」

另外，旅檢大樓的天窗設計將自然光線引入大堂，可節省人工照明系統。

旅界「忙開心」 跨境巴ready!

香港文匯報訊(記者 尹妮) 港珠澳大橋通車在即，香港旅遊促進會總幹事崔定邦說，香港業界正忙於準備開通的工作，並形容是「開心的忙」，料本月24日「港澳一號」公司會有10多架巴士從香港出發。「港澳一號」首班車

單程費用為170元，上午9時從香港觀塘apm出發，途經澳門金沙、澳門威尼斯人及澳門巴黎人；從澳門至香港的首班車為下午4時，從澳門巴黎人出發，途經澳門威尼斯人、澳門金沙，終點為香港觀塘apm。

至於由「永東巴士」營運，從香港往返珠海的首班車，由早上9時30分在香港觀塘apm開出；從珠海口岸回港的首班車為下午4時30分，單程收費為140元，來回為200元。

永東直巴管理有限公司副總經理蔡順基指，收到通車消息後立即刊登廣告，相信當日會有10多架旅遊巴士使用大橋來往兩地。

由「冠忠巴士集團」營運的港珠澳大橋跨境巴士服務料每日提供高達400班跨境巴士來往粵港兩地，62班跨境巴士來往香港及澳門。如以內地站點到香港，每日早上7時35分至下午8時05分，從中山出發至香港共有44班跨境巴士，上車位置有中山東區、京華酒店、皇冠假日酒店、凱旋時代花園等。

迪園平攻內地客 昂坪360攬粵西

香港文匯報訊(記者 尹妮) 港珠澳大橋即將通車，大嶼山旅遊區最先受惠，香港迪士尼樂園表示，不少廣東旅客喜歡一年內多次到訪樂園，故推出專為內地賓客而設的「快樂通行證」，未來也會密切留意大橋所創造的商機，並與各大合作夥伴，包括旅行社及其他大型景點合作，吸引更多賓客到訪。旅發局表示，因應港珠澳大橋連接大嶼山，旅發局亦會加強向旅客宣傳結合大橋和大嶼山的旅遊體驗，為香港的多元化旅遊特色注入新元素。

推樂園通行證包宿

香港迪士尼樂園發言人說，專為內地賓客而設的「快樂通行證」，由即日起至明年1月31日，憑證可進入樂園3次，包1晚酒店住宿約港幣1,222元。發言人續指，隨著港珠澳大橋即將正式開通，相信會為三地居民帶來交通便利及更多的交通選擇，未來也會繼續針對市場需要，陸續推出各項具吸引力及貼心的產品供廣東賓客選擇。

昂坪360發言人向香港文匯報記者表示，現時客源主要來自廣東省，佔內地賓客總人數約40%，在大橋通車後期望來自粵西城市的賓客會取道港珠澳大橋到訪香港，再配合公司於當地旅行社的合作攻勢及來回各地交通配置，粵西及其餘省外賓客會因便利而考慮到訪昂坪360，對粵西賓客人數上升感到樂觀。

夥內地旅社拓纜車客

發言人補充，昂坪360曾到訪部分粵西城市，如茂名和湛江的旅行社合作夥伴，向他們介紹昂坪360及港珠澳大橋等交通配套，並正協商落實向內地各個主要城市的旅行社夥伴，合作推廣適合即日遊及過夜旅客的旅遊產品。

至於粵港澳大灣區發展亦可促成學生交流團的需求，昂坪360會為合作旅行社和教育團體設計及推廣教育產品，平均每位港幣300元至400元。

昂坪360發言人續指，在大橋通車首日，昂坪360董事總經理將在東涌纜車站歡迎第一團經大橋來港的賓客，並會派發紀念品。昂坪360較早前也與各省內的旅行社協調及配合，預期在大橋開通後，大部分省內主要出遊城市的賓客應該都會經大橋到訪昂坪360。

同時，昂坪360會與區內的各旅遊景點和商場推出各項大嶼山的深度遊覽或全新購物優惠組合，如與東薈城推出聯合推廣優惠，吸引賓客到大嶼山旅遊及購物。



昂坪360期望能吸引更多粵西城市的旅客來港。資料圖片