大灣區重點項目 港深合資大宗商品交易平台

港交所前海聯交中心開業

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）作為國家粵港澳大灣區戰略發展規劃的重點項目，港交所（0388）與前海金控在深圳前海投資成立的深圳前海大宗商品現貨交易中心—前海聯合交易中心（QME），昨正式開業。開市首日的交易品種為氧化鋁，並以每噸3,030元（人民幣，下同）的交易價格，成交3,000噸氧化鋁現貨商品，錄得內地市場首個基於實際成交的氧化鋁現貨基準價格。



■前海聯合交易中心昨正式開業，首日交易品種為氧化鋁，錄得內地市場首個基於實際成交的氧化鋁現貨基準價格。

QME開市首日的交易品種為氧化鋁，中鋁國貿與廈門象嶼以每噸3,030元的交易價格成交3,000噸氧化鋁現貨商品，錄得內地市場首個基於實際成交的氧化鋁現貨基準價格。

氧化鋁成首款交易品種

內地氧化鋁行業一直有要求改變現有交易和定價模式的呼聲，迫切需要建立公開透明的現貨成交機制，為市場參與者提供有公信力的價格基準。QME為港交所在內地設立的大宗商品交易平台，以氧化鋁現貨為首個交易品種，希望與行業客戶共同確立公允價格並建立良好的市場秩序，疏通資金進入實體經濟的渠道，共同促進市場的高效運作和發展。

深圳市委、市政府相關領導、市金融辦、前海管理局、中國有色金屬工業協會及來自20多家產業鏈核心客戶、金融機構和市場參與商的代表出席QME的開業活動。中國有色金屬工業協會副會長文獻軍在致辭中表示，QME瞄準市場需求，將氧化鋁現貨確立為第一個上市品種，對實體企業是極大的支持，也是中國鋁產業鏈健全價格形成體系，促進行業健康平穩發展的重要一步。期待QME與有色金屬行業後續繼續拓寬合作，為實體產業鏈企業提供更多更好的產品與服務。

冀取得大宗商品定價權

港交所行政總裁兼QME董事長李小加表示，「推動大宗商品市場的發展，最終取得大宗商品的中國定價權一直是我們的夢想。今天QME開業交易獲得首單氧化鋁現貨交易價格，邁出了實現夢想的第一步。我期待未來QME踏踏實實的走好每一步，依託香港交易所集團優勢全力建設全球大宗商品的人民幣定價中心。」

作為國家粵港澳大灣區戰略發展規劃的重點項目，港交所與前海金控在深圳前海投資成立QME。自籌辦以來，QME一直與監管機構和行業客戶積極探討政策執行和深度合作方案，希望利用港交所集團的獨特優勢，建立一個扎根內地、連接世界的大宗商品現貨平台。

經過三年的探索佈局，QME確立了基於大宗商品現貨、立足服務實體經濟的發展方向，未來將通過科技、跨境、金融三個切入點，打造連接實體與金融的標準化資產體系，切實推動解決實體企業的融資難題，並借助香港交易所集團旗下倫敦金屬交易所形成的東西配合效應，逐步實現將QME建成全球大宗商品人民幣定價中心的戰略目標。

今年底前免交易手續費

QME的交易模式為現貨掛牌交易，交易日為周一到周五（國家法定節假日除外），交易時間為每個交易日9:00-15:45（中午不休市）。為鼓勵上線交易，所有手續費在今年12月31日之前實行暫免。

「救火隊」入場 A股順風車可搭?

特稿

A股跌跌不休，滬指由高位腰斬過半，引來中央高層關注，近日多位重量級高層相繼喊話，穩定投資者信心。市場憧憬內地會有連串救A股措施出台，自然想搭A股順風車。加拿大皇家銀行旗下投資銀行—RBC資本市場亦認為，內地的「跌市救火隊」似乎將加緊努力提振股市，投機者宜將資金，從債券和商品重新投向股票。

內地剛公佈的三季度GDP略低於預期，零售銷售增長加快而工業生產增長則放緩，固定資產投資錄得今年以來最大按年增幅，數據參差但最重要的是中美貿易緊張的因素尚未充分反映在經濟活動數據之中。以目前的情況，不難預期，未來數年中美貿易緊張情勢會進一步升溫，並拖累經濟表現。

拉動財政貨幣槓桿力度料加大

內地政策層面臨着一個艱難的議題，就是不斷向經濟體系注入流動性而獲取有限紅利和長期失衡加劇，還是接受較慢的增長並重新關注去槓桿化。目前來看，中國似乎會更大力拉動財政和貨幣槓桿，以實現增長目標。財政部官員此前表示正抓緊研究更大規模的減稅、更加明顯的降費措施，預期將有多次降準。

另外，內地的「跌市救火隊」似乎將加緊努力提振股市，這可能是投機者從債券和商品重新投向股票的時候。數據可見，槓桿已從A股和地產市場中退場，並顯然充斥在債市，亦有部分在商品市場。所以，現在可能是分注買A股的時機。 ■記者 蔡競文



■圖為廣州股民在一證券營業部內關注大盤數據。 中新社

平保升級平安雲啟對外服務



■平安集團副首席執行官、首席運營官兼首席信息執行官陳心穎在與GitHub的合作發佈會上介紹平安雲。

香港文匯報訊 中國平安保險（2318）昨向外界展示平安雲的戰略升級，通過差異化優勢和五大生態圈佈局，正式開啟了平安雲構建完整雲生態並對外輸出服務的新篇章。在深圳舉行的「雲以致用智造未來」2018平安雲發佈會上，平安雲還宣佈了和全球最大的軟件代碼託管平台GitHub的戰略合作，同時國際知名諮詢公司IDC在會上發佈了《IDC金融行業雲計算白皮書》。

陳心穎：行業向全面數字化轉型

平安集團副首席執行官兼集團首席運營官兼集團首席信息執行官陳心穎表示，全球雲市場增長迅速，國家各級政府高度重視雲計算，行業已經發展至「全面數字化轉型」新階段，作為AI、區塊鏈、大數據發展的根基，平安雲在支撐集團內部業務的同時，不斷增強對外拓展的能力，通過吸納內外部合作夥伴，開放雲生態，服務「金融、醫療、智慧城市、房產、汽車」五大領域企業客戶。

據相關統計顯示，中國市場僅佔全球雲服務市場的4%，但發展速度顯著高於全球雲計算市場增長速度，PaaS市場也將成為新的增長點。

隨着雲計算的快速發展和傳統行業「互聯網+」步伐的加快，雲計算已經成為行業和企業轉型的核心驅動力之一。

中鐵首三季新簽合同增5.9%

香港文匯報訊 中國中鐵（0390）昨公佈，公司近日中標33項重大工程項目，中標價合計約452.09億元（人民幣，下同），約佔公司在內地會計準則下2017年營業收入的6.55%。今年前三季度，中國中鐵新簽合同額累計9,513億元，同比增長5.9%。其中，市政及其他的新簽合同金額同比增加12.6%至4,951.3億元。

中國中鐵表示，緊貼國家政策方針，積極完善國家高鐵網，加快內陸地區基礎設施建設。此次公司中標的鐵路工程項目中包括了由中鐵四局和中鐵八局中標的新建贛州市深圳鐵路塘廈（不含）至深圳北（不含）段站前工程施工總價承包GSSH-10、GSSH-11標，中標金額達36.19億元。贛深高速鐵路是國家「八縱八橫」高鐵主通道京港(台)通道的重要組成部分，對加快江西等內陸地區對接珠三角、促進贛南等地區發展意義重大。

中標公路項目 涉資64.33億元

公路工程方面，由中國中鐵、中鐵北京局及協力廠商中標的雙遼至洮南高速公路項目的中標金額為64.33億元。市政及其他工程方面，由中鐵一局及協力廠商中標的肇慶新區核心區交通設施優化工程（勘察設計施工總承包）的中標金額為22.17億元。展望未來，中國中鐵將會持續在行業中發揮領頭作用，實現建設「國內領先、世界一流」特大型綜合產業集團的目標。）



■中國中鐵表示，緊貼國家政策方針，積極完善國家高鐵網，加快內陸地區基礎設施建設。 資料圖片

佐丹奴上季銷售額減5.2%

香港文匯報訊 佐丹奴國際（0709）昨公佈截至今年9月30日止第三季業務數據，季內集團銷售額減少5.2%至11.76億元，集團的可比較門市銷售額季內下跌2.8%。首三季集團銷售額和可比較門市銷售額分別增加4.6%及2.9%。截至9月底，集團存貨5.25億元，與去年同期比較，系統存貨減少8.3%；門市2,407間，淨增加37間。

佐丹奴主席兼行政總裁劉國權表示，集團在多個地區市場經營，並一直管理穩健的資產負債表，相信能夠抵禦因中美之間持續的貿易爭端而可能出現的區域性經濟挫折。集團亦積極開拓新市場，以進一步分散風險。他指，儘管市場環境充滿挑戰，過去12個月的集團全球門市網絡增加了37間。通過商品控制的改善，系統存貨減少了8.3%。反映集團通過審慎的成本控制和供應鏈管理，堅定不移地執行的擴張戰略。

科法斯：貿易保護主義影響甚巨

香港文匯報訊 信用保險、風險管理及經濟研究指標機構科法斯集團昨發表報告，指不斷抬頭的貿易保護主義對眾多經濟體產生影響，不論是發達還是新興經濟體。科法斯估計，美國進口關稅每提高1%，其關稅針對國的貿易夥伴國的平均出口值就降低0.5%，運輸和機械行業受影響尤甚，料分別下跌4.4%及3.7%。

報告指，美國的進口關稅在2016到2018年間急劇增長，已是2009年以來的翻倍。美國提高進口關稅的間接作用是，關稅針對國的貿易夥伴國對美國的出口也會下滑。而這些關稅在全球範圍內實施的貿易保護主義措施中僅佔1/6。

美貿壁措施淨數量八年增2.5倍

科法斯表示，當前在全球範圍內實施的貿易保護主義措施淨數量是2010年時的2.5倍。在大多數發達經濟體，如美國、西歐、日本、加拿大和澳洲和不少較大的新興國家，如巴西、阿根廷和印度，受到貿易保護主義措施負面影響的進口份額，要高於受益於有利措施的進口份額。不過，部分東南亞國家，如越南、菲律賓和柬埔寨、俄羅斯以及若干拉美國家，包括墨西哥、哥倫比亞和秘魯，並不在此之列。

在眾多貿易保護主義措施中，進口關稅的抬升可謂首當其衝。儘管相較其他手段，關稅還未必是用得最多的，但其佔比9年以來已經翻倍，至2018年9月，佔總措施數的16%，相比之下，2009年時僅佔8%。報告認為，不出意料，2016到2018年間，美國的進口關稅增長尤其顯著，從5.4%增至12.5%。這一時期體現出美國貿易政策在特朗普當選總統後出現的轉捩點。與此同時，隨着區域貿易協定數量的增長，降低貿易壁壘是目前在鼓勵自由貿易網和跨國產業鏈形成時最常用的手段。

間接影響63國12產業

由美國近期關稅調升所觸發的貿易保護主義抬頭，令人擔憂許多產業鏈所涉國家都會被其衝擊效應波及。除直接影響外，科法斯認為，關稅增長還會對遍及63個國家的12個產業的加值型出口造成間接負面衝擊。對任何國家，美國的關稅每提升1個百分點，其關稅針對國的貿易夥伴國的增值型出口就會減少0.46%。如果估算僅限於製造業，則下滑幅度為0.6%。

科法斯首席經濟師Julien Marcilly認為，美國關稅對關稅針對國貿易夥伴的加值型出口造成的間接影響是顯著的，儘管其無疑要低於直接影響。這也是為何一些貿易夥伴國會將其出口重定向至那些未受到關稅影響的對美出口國的原因所在。此舉有助於這些國家緩和因中間產品出口造成的感染效應。

產業鏈致運輸業間接影響深

報告指出，在運輸業（包含汽車產業），這種間接影響尤為普遍，因為該行業涉及複雜的跨國產業鏈行為。如果美國對某個目標國家的運輸業關稅增長1%，則會導致該國相關貿易夥伴的加值型出口平均下滑4.4%。例如，德國、日本和美國是受到美國對中國汽車出口關稅壁壘間接影響最大的3個國家。機械、採礦和造紙木材行業也會受到波及，其降幅分別為3.1%、3.1%和2.4%。至於電子行業（-1.4%），越南、韓國、日本、中國台灣和泰國會是美國對中國內地手機出口關稅所造成間接影響的最大受害者。與此相對，對於食品行業，這一間接影響帶來衝擊較小，而金屬、化工和農產品行業受到影響甚微。



致送紀念品 香港文匯報訊 梭織服裝製造商美臻集團(1825)昨首日掛牌，股價隨大市反覆，最高曾見0.49元，最低見0.375元，全日收0.385元，較上市價0.4元低3.8%。圖為美臻集團執行董事兼行政總裁王美慧(左)向聯交所致送別出心裁的紀念品——兩個穿上集團自製服飾的迷你模型。