

旅檢大樓亮相 e-道45條

車輛檢查亭52個 一站式檢疫貨物過關



聚焦
港珠澳大橋

提供快捷及高效出入境檢查服務。運輸及房屋局昨安排傳媒進入旅檢大樓出境大堂採訪及拍攝其出境、交通及旅客設施，並前往大橋香港連接路近粵港分界線拍攝，是有關設施首次於公眾前曝光。

■香港文匯報記者 高俊威、尹妮

港珠澳大橋開通在即，傳媒昨獲安排先到大橋香港連接路近粵港分界線拍攝。傳媒乘搭大橋口岸穿梭巴士，從東涌發展碼頭出發，約15分鐘後到達旅檢大樓，之後途經觀景山隧道，再上大橋的香港連接路。沿途指示牌都以繁體及英語標示。行駛時，司機需跟隨內地實行「右上左落」。

綠色路牌用簡體字

由連接路起點到達粵港分界線，約需時15分鐘。現時邊界仍以鐵絲網分隔，仍未相通。鐵絲網後內地段的綠色路牌就採用簡體字，標示該處為廣東界，離珠海及澳門均為29公里，離廣州則為180公里；地面亦有廣東的簡體字標示，後方有顯示牌打出「港珠澳大橋歡迎您」字句。

旅檢大樓天幕如波浪

傳媒其後獲安排到旅檢大樓上層的出境大堂拍攝，並採訪由運輸及房屋局局長陳帆聯同保安局、運輸署、路政署、警務處、入境事務處、海關和保險業監督局代表舉行的簡介會，聽取政府就大橋開通的準備工作。

旅檢大樓是大橋香港口岸上最具標誌性建築物，大樓樓頂為呈波浪形設計天幕，儼如延綿起伏的海浪。天幕以樹形結構支柱承托，減少室內結構支柱的數目，大幅增加出入境大堂的空間感，並以大量天然採光設計，達到環保節能目的。

旅檢大樓建築面積達9萬多平方米，據香港文匯報記者昨日現場所見，出境大堂目前已出現兩家商店商標，分別為便利店及小吃店，另有兩家銀行的提款機。下層的入境大堂則有多排大型水池。

完成出境及通關手續後，旅客可到達口岸穿梭巴士服務的售票櫃位及自助售票機購買車票，之後離開旅檢大樓，到穿梭巴士停泊區登車往澳門口岸或珠海口岸。

乘搭跨境直通巴士乘客，在完成出境及通關手續後，可登上原本乘搭之巴士繼續行程。

現時在通關廣場共有52個車輛檢查亭，其中30個屬私家車，10個屬貨車，12個屬穿梭及跨境巴士，每個檢查亭均會作一站式檢查，包括衛生檢疫、貨物過關及入境檢查程序，為司機及旅客帶來方便及節省不少時間。



運輸及房屋局昨安排傳媒進入港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓採訪及拍攝其出境、交通及旅客設施。圖為旅檢大樓。香港文匯報記者劉國權攝

高清晰天眼防恐襲「不容輕率」



■謝振中
香港文匯報
記者劉國權攝

香港文匯報訊（記者 尹妮）港珠澳大橋於下周三正式通車，大橋保安安排亦受市民關注。警察公共關係科總警司謝振中昨日指出，警方於本年月中已成立由112人組成、24小時駐守的專責隊伍，負責大橋香港段及口岸的治安管理工作，旅檢大樓亦設報案中心協助市民及旅客。

他又指，橋上的CCTV屬高解像錄影，用作防止及調查罪案，又強調有資料顯示四分之一恐襲涉及基礎建設，而港珠澳大橋屬國家級基建，「不能掉以輕心。」

112港警巡邏口岸及連接路

謝振中昨在大橋開通準備工作簡介會上表示，隸屬大嶼山警區的112人專責隊伍，會負責香港口岸及香港連接路的治安管理工作，包括執行反罪惡巡邏及處理報案求助等。

他又指出，新界南總區交通部會調派人員在香港連接路路段執行交通管制工作，大橋上若發生緊急交通事故，新界指揮及控制中心會聯同運輸署緊急事故協調中心組成港方的聯絡中心，與珠海及澳門相關單位進行即時專線聯絡，及早通報，以便採取迅速的跟進工作。

24小時監察 續定期演練

他續說，雖然目前無情報顯示大橋會受到恐怖襲擊，但有資料顯示四分之一恐襲涉及基礎建設，大橋又屬國家級基建，「不能掉以輕心」。

他補充，在香港口岸及香港連接路已準備好一系列保安措施，包括設立24小時運作的警察基地及事故控制塔，在交通管制及監察系統內加設警方專用的錄影功能等，相關影像記錄會保留30天。

謝振中解釋，安裝錄影功能是因為口岸及粵港邊界線相距12公里，且並非連成一線，故要有相關影像記錄監察人與車，而有關錄影可監視經過邊界線而未到清關處的12公里路段內的任何事件，用作防止及調查罪案。

他指警方從3月至今曾參與逾40項演練，以應對突發情況，大橋啟用後也會定期進行演習，以維持迅速有效的應變能力。

港的私家車車主可向本港運輸署提交予香港、澳門及內地相關的牌證申請，運輸署會在澳門政府批准申請及內地政府為申請發出預審批准後，簽發香港的「封閉道路通行許可證」及寄發澳門的「停泊港珠澳大橋邊境站東停車場識別標誌」，駕駛人士便可直接開車上大橋前往澳門。

私家車使用大橋的收費為每程150元人民幣，駕駛人士需於出發前12小時透過澳門政府網上平台預約泊車位和繳費，澳門口岸的停車場收費以12小時為一個時段，每節收澳門幣180元。

在大橋上行駛的車輛亦需購備三地有效法定車輛保險，使用計劃的司機必須按澳門法例購買強制性民事責任保險及內地的「交強險」，並預先登入內地「信息平台」上載車輛保險資料，以獲取正式「備案」許可。

倘重大意外可聯手救援

香港文匯報訊（記者 尹妮）為妥善保養大橋及迅速處理意外事故或其他緊急情況，特區政府昨刊憲公佈，香港及內地政府均可派遣維養及緊急救援車輛在港珠澳大橋執行任務。當中內地車輛包括珠海市衛生和計劃生育局名下登記的救護車，以及珠海市公安消防局名下登記的消防車，有關車輛在港珠澳大橋發生意外事故時，或須進入香港。

三方可提援助要求

由港珠澳大橋管理局所僱用或授權的維養車輛，而該車輛展示有由港珠澳大橋管理局所指定的標記，及在港珠澳大橋主橋段執行道路維養任務的過程中，或須進入香港。

保安局副秘書長丘卓恒昨在大橋開通準備工作簡介會上指出，三方已有協議，有關救援工作會按自己的界線

進行，但遇到大型緊急事故、大型意外及有人命傷亡事故時，其中一方可向另一方提出援助要求。

運輸署發言人表示，考慮到有關情況的特殊性及有關行車路線的特定性，運輸署署長已根據《道路交通（車輛登記及領牌）規例》之規定，在昨日起藉憲報公告豁免該規例適用於有關車輛。上述豁免不會影響其他香港法律應用於在香港道路行駛中的上述車輛之情況。

發言人強調，有關車輛不可在港珠澳大橋香港連接路以外的香港道路行駛，有關車輛須在到達港珠澳大橋香港連接路近氹石灣的掉頭處，經該掉頭處返回內地；但在港珠澳大橋發生重大意外事故的情況下，按香港特別行政區政府要求提供援助而進入香港的上述救護車及消防車除外。



■香港口岸旅檢大樓的日落景色。政府供圖

預約泊車抵過「即場搵位」

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋香港口岸設有停車場，政府建議計劃自行開車到口岸轉乘穿梭巴士前往珠海或澳門的駕駛人士可提前預約車位，其收費會較「即場搵位」便宜。另外，前往澳門的駕駛人士亦可以透過「港珠澳大橋澳門口岸泊車轉乘計劃」，自行開車前往澳門。

私家車預約日泊160元

大橋香港口岸設有5個停車場，其中1號屬臨時停車場，與可供預約的2號及3號停車場合共可以提供673個私家車泊位及25個電單車泊位，當中包括12個傷殘人士泊位。而4號及5號停車場則分別供輕型貨車及的士使用，分

別提供14個及21個泊位，兩個停車場的泊位均可提前24小時至7天預約，每次預約最少要停泊兩小時。

政府昨日並公佈停車場的收費安排，最長可停3天，預約泊位的收費會較便宜。以私家車為例，預約泊位每小時為20元，日泊收160元，停足3天收480元，但非預約泊位在第三小時起收費會由20元加至30元，第四小時後每小時需40元，如泊足3天共72小時收費更達2,830元。

獲批港車可赴澳門

澳門政府亦會推出「港珠澳大橋澳門口岸泊車轉乘計劃」，大橋的澳門口岸邊檢大樓東停車場會提供3,000個車位予香港駕駛私家車人士，香

大橋主橋收費



車輛類型	每程收費(人民幣)
普通貨車	60
貨櫃車	115
小型客車(私家車、出租車)	150
大型客車(過境巴士)	200
穿梭巴士	300

資料來源：運輸及房屋局
整理：香港文匯報記者 文森



跨境車配額數目

車輛類型	來往粵港	來往港澳
跨境私家車	內地1,000配額； 香港10,000配額	1.常規配額：香港300個、澳門600個； 2.「港珠澳大橋澳門口岸泊車轉乘計劃」：毋須申配額，澳門口岸邊檢大樓東提供3,000個停車位予香港私家車
跨境巴士	350個配額	50個配額
跨境出租車	150個配額	100個配額
口岸穿梭巴士	不受配額限制	
跨境貨車	內地沿用目前使用其他口岸的800個配額；香港不受配額限制	仍在討論安排

資料來源：運輸及房屋局
整理：香港文匯報記者 文森



香港口岸停車場收費

預約泊位收費(港元)			
泊車位種類	每小時	24小時	72小時(上限)
私家車	20	160	480
電單車	8	45	135
輕型貨車	16	125	375
的士	16	125	375

非預約泊位收費(港元)					
泊車位種類	首小時	第2小時	第3小時	第4小時及之後每小時	72小時
私家車	20	20	30	40	2,830
電單車	8	8	12	16	1,132
輕型貨車	16	16	24	32	2,264
的士	16	16	24	32	2,264

資料來源：運輸及房屋局
整理：香港文匯報記者 文森