

前海「多國集拼」助推灣區物流

降物流成本提升通關效率 增全球優質生活產品供給

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)「國際進出口貿易中,不同公司的不同批次貨品可以同一個目的地為標準,整合在同一個貨櫃,同一批次進出關。」18日深圳海關舉行新聞發佈會,蛇口海關辦公室副主任柳銳向香港文匯報記者介紹了這一最新的「多國集拼」業務。為降低物流成本,提升通關效率,深圳海關整合了粵港澳大灣區物流資源,集中推出建設「海運國際中轉分撥集拼中心」、「離港空運服務中心」及「保稅+社區新零售」三項改革新舉措。這些措施將進一步推動前海國際貨物集散地建設,增加全球優質生活產品供給,讓普通市民消費再升級。

昨日,在深圳前海灣保稅港區內,美邦物流的一批出口貨物在此迅速完成了訂艙、打板等航運流程後,直接運抵香港機場「登機」。此前這些業務需在香港、新加坡等地進行。這一新服務舉措是此次深圳海關推出的「離港空運服務中心」。

一站式全球攬貨進出口

依托這些創新服務舉措,企業可在前海實現全球攬貨、中轉分撥、進出口集拼等一站式業務。一方面企業可依托西部港區每周160班次海運集裝箱航線,將全球各地進口、中轉貨物拼裝運抵前海灣保稅港區,在區內按照貨物流向、商業安排進行分撥和重新拼箱,大大提高企業全球攬貨的便利度。

另一方面,運抵至圍區待出口的內地貨物可以與國際中轉貨物按流向完成拼箱,使得商業運作更加靈活。這將為以前海為中心的「全球攬貨—前海集裝—機場直飛」進出口貿易生態圈創造條件,打造「航空貨運直通登機口」。

促進灣區空運互補互聯互通

深圳海關副關長林國忠介紹,通過

綜合運用前海灣保稅港區的通關便利創新政策,前海可以實現空運貨物的集貨、分撥、分流、打板、運輸等服務功能,輻射香港、深圳、廣州三大機場。該模式是深圳海關「深港陸空聯運」的全面升級,實現了前海灣往返香港、廣州、深圳三大機場六個流向的貨物流通,促進大灣區國際空運資源的互補、互聯、互通,進一步發揮粵港澳大灣區空運的集群效應。

目前消費市場對「次晨送達」等貿易效率需求越來越高,打造空運服務制高點,是搶佔未來貿易高地的重要內容。業內人士普遍認為,此次組合推出的三項改革舉措,通過綜合疊加已有的全球中心倉、先入區後報關、跨境快速通關等便利措施,有利於提升前海蛇口自貿片區的影響力,助力粵港澳大灣區協同發展。

亞洲集拼聯盟發起人之一、香港龍騰集運有限公司負責人鄭志華介紹,每年在新加坡進行中轉集拼的集裝箱,有近7成流向或來源都在大中華區域內。前海的新模式將吸引國際中轉櫃從新加坡等地轉移至前海,既為深圳港的發展提供增量貨源,優化西部港區集裝箱吞吐量的結構,又可通過分撥集拼為企業節約海運中轉和出口的物流成本。



直通廣深港三大機場的航空貨物正在打包。 香港文匯報記者何花 攝

港貨運代理:物流省三成

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)香港貨運代理公司Expeditors相關負責人非常看好該模式的發展前景,「採用該模式將倉儲、訂艙、打板都搬到自貿區,節約成本、提升發展空間,這對出口企業吸引力巨大。」公司負責人透露,採用這一模式,將大約可節約30%的物流成本。

美邦運通方面透露,這一模式可建成大灣區航空貨運一體化服務平台,對廣大中小企業也是一大利好,不僅對於從香港出口的貨物能實現提效降費,還能

綜合運用廣、深兩地機場的航線、運力資源,企業出口物流選擇更加便利和多元。該模式運作成熟後,預計由前海「登機」的出口貨物將達到8萬至10萬噸/年,為企業節約物流成本8,000萬元人民幣/年。

招商保稅物流有限公司則預計,2020年前前海灣保稅港區的中轉集拼箱量會達到1萬到1.5萬標箱,2025年會達到10萬標箱,屆時,將為物流企業和貨主每年節省約4,000萬美元的運輸成本。

深圳研大橋支線 完善跨江通道

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)港珠澳大橋本月底即將通車,近日,深圳市政協召開2018年市長領銜督辦提案辦理協商會,會上通報了深圳今年在大交通建設和規劃中的諸多進展。深圳將謀劃深珠公鐵復合通道、港珠澳大橋深圳支線、外環高速公路西延跨江等多條跨江通道;深圳還將推進深汕鐵路建設,謀劃多條出省高鐵路;西麗、機場東樞紐規劃研究都將於年內完成。在軌道交通建設方面,深圳已開展第五期軌道交通建設規劃,東部機場快線將規劃延伸至深汕合作區,並規劃連接中山、惠州。

構建深珠跨江通道體系

「深圳將建設國際性綜合交通樞紐、國家鐵路樞紐、國家公路樞紐、沿海主要港口和集裝箱幹線港,成為粵港澳大灣區中的國際性綜合交通樞紐和具有重要影響力的全球門戶。」香港文匯報記者在深圳交委的通報中了解到,在「一帶一路」和粵港澳大灣區的背景下,深圳交委已開展對外通道佈局規劃研究,下一步將制定粵港澳大灣區背景下深圳交通發展策略和行動方案。

深圳交委表示,在航運方面,強化深圳世界級集裝箱樞紐港地位,爭取前海蛇口自貿片區口岸功能向周邊內陸港延伸,構建內陸港合作網絡,發展西江水轉運和泛珠三角海鐵聯運。

在航空方面,深圳交委表示,深圳機場將與香港、廣州機場協同發展,建成亞太地區知名的大型國際航空樞紐,將加快第三跑道和推進T4航站樓建設,打造機場東綜合交通樞紐,提供「一票到底」和「行李直掛」的聯運服務。此外還將發展通用航空,謀劃深圳第二機場。

完善跨珠江通道佈局,深圳交委表示將謀劃深中通道、深珠公鐵復合通道(與深珠城際共通道)、港珠澳大橋深圳支線等公路通道及深圳至中山城際、深圳至珠海城際等軌道通道,還將預留外環高速公路西延跨江規劃,打造深圳與珠江西岸的跨江通道體系。

在城際鐵路通道方面,深圳交委表示將規劃珠江東岸形成以深圳為中心的「三橫四縱」城際通道體系,在既有的穗莞深城際、港深西部快軌、深惠城際、中龍龍城際、深珠城際基礎上,研究新增中深惠、深莞、深廣中軸、深汕等城際通道。與香港對接方面,將協調推進港深西部快速軌道規劃建設,超前研究佈局新的跨界交通設施,新增南澳專用口岸。

珠海航空園工業產值增1.3倍

香港文匯報訊(記者 帥誠 珠海報道)18日,珠海市公佈了珠海航空產業園成立十周年以來的經濟發展數據,其中規模以上工業總產值達425.26億元,增長127.84%。珠海航空產業園區委書記透露,隨著粵港澳大灣區建設及港珠澳大橋通車在即,產業園將利用珠三角地區雄厚的經濟基礎和金融資源,扶持發展通用航空投資、租賃、保險等金融業務,促進航空企業與金融資本、產業資本結合。

據珠海航空產業園管委會副主任夏志高介紹,至2017年,園區主要經濟指標與2008年相比,均實現了大規模增長:規模以上工業總產值425.26億元,增長127.84%;規模以上工業增加值115.11億元,增長146.65%;新增固定資產投資87.37億元,增長353.87%;金灣機場旅客吞吐量921.68萬人次,增長722.93%;貨郵吞吐量3.74萬噸,增長236.94%。

夏志高表示,機場貨郵增速為中南部地區主要機場首位,固定資產投資增速保持每年超過15%以上。同期,產業園航空航運製造業對珠海市高技術製造業增加值的貢獻率基本保持在雙位數以上,最高時達39.4%。

雙重受惠大橋灣區

夏志高還強調,即將通車的港珠澳大橋和粵港澳大灣區建設不斷推進,將雙重利好珠海航空產業園未來的發展。珠海將發揮龍頭企業競爭優勢,鼓勵通用航空製造企業積極對接和吸納國際優質資源,加快通用航空產品和服務「走出去」。利用珠三角地區雄厚的



珠海航空產業園規劃圖。香港文匯報記者帥誠 攝

經濟基礎和金融資源,扶持發展通用航空投資、租賃、保險等金融業務,促進航空企業與金融資本、產業資本結合。

「在產業發展方面,我們將把航空產業作為戰略性產業,利用產業園的建設帶動珠海金灣區經濟發展。」對於具體的發展規劃,他表示將通過政府資金扶持,抓住軍民融合契機重點發展無人機產業,以及繼續推進珠海機場口岸開放,以配合產業園企業生產經營等幾個方面來進行。

二十世紀中國國畫大師 百年精品展 首次香港隆重登場!



展覽內容:

本會與國家藝術機構聯合舉辦上述藝術展覽活動,展品共約80幅均為國家藝術機構及全國各地藝術場館珍藏的國寶級名畫真跡精品,是百年以來中國最傑出國畫名家巨匠。經典作品包括:齊白石、徐悲鴻、傅抱石、李苦禪、李可染及關山月等幾十位名家大師。

活動宗旨:

慶祝改革開放四十周年,促進內地與香港民間文化交流,為香港市民呈現一場文化盛宴,讓香港觀眾了解中國書畫的博大精深。

展覽時間及地點:

2019年1月24日至30日
香港中環大會堂二樓展覽廳
觀眾免費入場

邀請贊助商: 歡迎有實力機構或個人加入贊助商行列,如有意者請致電:
王先生(香港 9699 3366 中國 13779933778)
余先生(香港 5105 3630)
主辦機構: China Guangzhou American Business Association Ltd

神州快訊

受賄超1.26億 張傑輝認罪

香港文匯報訊 據中通社報道,山西省太原市中级人民法院18日公開開庭審理河北省人大常委會原副主任張傑輝受賄一案,張傑輝被控受賄超1.26億元(人民幣,下同)。

太原市人民檢察院指控:2001年至2017年,被告人張傑輝利用擔任遼寧省鞍山市人民政府市長、中共鞍山市委書記、河北省人民政府副省長及河北省人大常委會副主任等職務上的便利或職權、地位形成的便利條件,為相關單位或個人企業發展、獲取貸款、企業收購、項目用地審批和職務晉升等方面謀取利益,直接或者通過特定關係人非法收受相關人員給予的財物,共計折合超1.26億元。依法應以受賄罪追究張傑輝的刑事責任。

庭審中,檢察機關出示了相關證據,張傑輝及其辯護人進行了質證,控辯雙方充分發表了意見;張傑輝進行了最後陳述,當庭表示認罪悔罪。法庭宣佈擇期宣判。

25攝影師佳作 籲保護動物

香港文匯報訊(記者 熊君慧)「看見生命」啟幕儀式18日在深圳歡樂海岸狂歡廣場舉行。攝影大展邀請25位粵港澳著名生態保護攝影師參與,如吳健暉、溫仕良、邢東耀等。由叢林物語、城市精靈、在水一方、繽紛生命、反對非法野生動物貿易科普、創意互動裝置六大專區組成,共展出約200幅攝影作品。

活動現場,《候鳥歸來》與《看見生命——我生活在廣東,我不吃野味》兩部自然公益短片首次呈現在公眾眼前,將廣東大地上繽紛的生命,召集到市民身邊。

此次自然夢想家特別行動的重頭戲是由深圳著名自然觀察與記錄者、出版人南兆旭擔任總策展的「看見生命」展覽,也是第一個以「廣東生物多樣性」為展示主題的攝影大展。將於2018年10月18日至11月11日期間,在深圳歡樂海岸狂歡廣場進行展覽。