

張曉明：依法懲「獨」 護港法治

會見港傳媒高層訪京團 囑講好香江故事中國故事

香港文匯報訊 據國務院港澳辦網訊，昨日上午，國務院港澳辦主任張曉明在辦內會見了以蕭世和為團長的香港傳媒高層訪京團一行，認真聽取了他們反映的情況、提出的問題和發表的意見，並一一回應，與他們進行了坦誠的交流。

民主自由比回歸前有增無減

張曉明表示，香港回歸以來，「一國兩制」實踐取得了舉世矚目的成功，體現在許多方面，包括香港實行的資本主義制度和生活方式保持不變，香港居民依法享有的各種權利和自由得到充分保障。可以說，香港居民享有的言論自由、新聞自由、出版自由和結社、集會、遊行、示威等自由，在世界範圍內來說都是最廣泛、最充分的，香港的民主和自由比回歸前都有增無減。任何人只要不是以傲慢和偏見的心態看問題，對此都會認同。「一國兩制」從科學構想變成生動現實，是中國共產黨人和中華民族對人類政治文明的一大貢獻，值得包括香港同胞在內的全中國人民驕傲和自豪。

張曉明指出，任何自由都不是絕對的，都必須以合法為前提，以不損害國家安全、社會秩序、公共安全以及他人的權利與自由為限。世界上沒有超越法律之上的自由。中國是單一制國家，有大一統傳統，特別是近代以來中國人民飽受外國侵略和列強欺凌，對國家統一和領土完整有強烈的意志和情感，國家憲法和基本法也對分裂國家、危害國家安全的行為明確作出禁止性規定。因此，無論是從維護國家安全和領土完整的角度，還是從維護香港居民根本利益的角度，以及從維護香港法治的角度來說，對「港獨」等違法活動都必須依法懲治。不能把超越言論自由、新聞自由界限的違法行為與言論自由、新聞

自由混為一談，混淆視聽。任何人都不能有肆意違法的自由。

鄧公早提出防範港成反華基地

張曉明表示，「一國兩制」作為一個新事物，在實踐過程中出現一些矛盾和問題，是正常的，但「一國兩制」實踐的大方向不能出現偏差，「一國兩制」的基本原則必須堅持，「一國兩制」的底線必須堅守。習近平主席去年「七·一」期間在香港發表的一系列重要講話，強調要堅持全面準確理解和貫徹「一國兩制」方針，準確把握「一國」與「兩制」的關係，並清晰劃定「一國兩制」下不能觸碰的三條底線，對「一國兩制」實踐在香港行穩致遠具有極其重要的指導意義和警示作用。現在影響到「一國兩制」全面準確實施的主要問題是，香港有極少數人不講「一國」，只講「兩制」，甚至只講「兩制」中的「一制」，即只講香港實行的資本主義制度，無視國家改革開放40年來取得的巨大成就和全面進步，不尊重國家憲法和基本法，不尊重中央依法享有的權力，意圖改變國家的政制體制和社會制度，甚至勾結外部勢力，公然宣揚「港獨」主張，從事分裂國家的活動，其實質就是企圖把香港變成對內地進行滲透、破壞活動的基地。對於這一點，鄧小平先生早有洞察，在1982年之後的多次講話中都有提及，並在1987年4月16日會見香港基本法起草委員會委員時明確告誡要防範有人「把香港變成一個在『民主』的幌子下反對大陸的



■張曉明與香港傳媒高層訪京團合照。

國務院港澳辦網站圖片

基地」。儘管搞「港獨」的人只是極少數，但由於危害嚴重，挑戰「一國兩制」的底線，嚴重違反國家憲法、基本法和香港現行有關法律，中央政府和特區政府必須採取「零容忍」的態度。中央領導人在會見你們時作出有關善意提醒，很有必要。

張曉明希望香港傳媒界繼續秉持客觀、理性、公正的報道原則，講好香港故事，講好中國故事，多正面報道國家改革開放四十年來取得的偉大成就。

訪問團還參觀了國務院港澳事務辦公室辦史展。



■訪問團參觀國務院港澳事務辦公室辦史展。

國務院港澳辦網站圖片

青嶼去年大塞車 運署應變慢挨批

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）青嶼幹線於去年實施雙向收費後的第一個工作日發生大塞車，申訴專員公署接獲市民投訴後展開調查，發現塞車原因與當日被派駐協調中心監察交通情況的運輸署職員均未獲授權採取應變措施，令有問題的臨時交通安排未能及時修訂有關。公署建議運輸署汲取該次事件教訓，日後實施同類安排時必須派獲授權人士在場監察路面情況，確保交通安排可及時調節。

運署認臨時交通安排未完善

港珠澳大橋即將啓用，青嶼幹線將不再是唯一進出大嶼山的道路，運輸署於去年8月由回程時收費改為實施雙向收費，但在新收費模式實施後的第一個工作日便出現嚴重交通擠塞，往機場方向的車龍在20分鐘內由300米延長至2.8公里。運輸署向公署承認，當日塞車的主因是臨時交通安排未盡完善，出現的問題包括收費廣場的水馬陣擺放得太闊及太長，令車輛轉線困難，未能適時轉線往自動收費通道，造成互相阻礙及路牌與指示未有擺放在更早的路段，以提醒駕駛者人手收費亭及自動繳費通道分別的位置等。



申訴專員公署的調查並發現，當日被派駐現場的兩名運輸署職員沒有權限在緊急情況下修訂臨時交通安排，故即使車龍於早上7時已出現，臨時交通安排仍要在運輸署總工程師於9時趕到現場與警方開會後，才能修訂安排，改變水馬陣的擺放及加開收費通道疏導車流，但當時的車龍已長至10公里外的屯門公路。

申訴專員劉燕卿認為有關情況令人難以接受，「運輸署在該黃金兩小時

內，竟然因為獲授權職員不在場，而不能及早採取有效應變措施。大家試想當日車龍中，必定有大量趕搭飛機、趕上班的旅客及市民，他們在堵塞期間的焦急、憂慮及無助心情，可以想像得到。」

公署倡獲授權者派駐現場

申訴專員公署認為，運輸署應汲取該次事件教訓，加強職員放置水馬、路牌和指示位置、設定收費通道分佈



▲劉燕卿
香港文匯報記者 梁祖彝 攝

◀青嶼幹線實施雙向收費首日一度出現大塞車。申訴專員公署供圖

等臨時交通安排策略上的培訓，提升他們啟動及調整應變措施的能力和敏感度，並檢討人手安排，確保日後在實施同類的臨時交通安排的首個上班日，必須派駐已獲授權可啟動應變措施及修訂臨時交通安排的人員在現場，確保可隨時因應形勢的變化，即時作出相應調節。

運輸署發言人回應報告時表示接納有關建議，有關建議已相繼落實。



■浸大公佈內地和香港薪酬調查報告。

的應屆畢業生，在不同職能的平均入職薪金水平均有所上升。

僱員流失率 內地大於本港

獎金及福利方面，香港與內地均與去年相若。僱員流失情況，香港僱員平均流失率介乎11.3%至45.4%。

內地僱員平均流失率介乎9.4%至84%。

港僱員來年加薪料遜內地

香港文匯報訊（記者 殷翔）一項調查指出，香港僱員今年平均獲加薪幅度是3.9%至4.3%之間，內地則為5%至6%之間。展望來年，香港僱員平均加薪降至3.6%至3.9%，內地則維持5%至6%。另一方面，本港畢業生平均起薪點最高的是「工程」職能的碩士或以上畢業生，平均月薪為17,245元；內地畢業生平均起薪點是「生產」及「資訊科技」職能的碩士或以上的畢業生，平均月薪分別為人民幣6,560元及6,500元。僱員流失率則以內地大於本港，離職原因均為「薪酬」及「晉升及發展機會」。

由香港人才管理協會與香港浸會大學工商管理學院人力資源策略及發展研究中心合作，以問卷調查方式訪問來自建築、教育、工程、款待及餐飲、資訊及通訊科技、物流及運輸、

製造、非政府組織及社會企業與零售等11個行業、合共聘用約12萬名僱員的99間本港機構，於昨日發佈「2018年度香港特別行政區薪酬及福利調查報告」。

今年加薪最高4.3% 來年料3.9%

它們亦訪問了43個中國內地來自房地產及服務、餐飲業、貿易及零售、製造四大行業的內地企業數據，於同日發表「2018年度中國內地薪酬及福利調查報告」。

調查顯示，本港機構於今年平均為僱員加薪3.9%至4.3%，展望來年的平均加幅則略降至3.6%至3.9%。

機構對薪金調整的考慮因素與去年大致相同，以「機構整體業績」為考慮各職級僱員薪金調整的最重要因素，其次是「個人表現」。

內地調查結果顯示，2017年7月至今年6月期間的平均加薪幅度介乎5%至6%，預測來年的加薪幅度介乎5.2%至5.5%。

港「工程」職能碩士起薪最高

調查指出，今年7月至9月間本港中學文憑畢業生錄得最低平均起薪點為港幣9,375元，最高為「工程」職能的碩士或以上畢業生，平均起薪點達17,245元；學士或以上的應屆畢業生平均入職薪金亦較去年高，惟中學文憑及文憑的應屆畢業生平均入職薪金，則較去年低。

內地則以投身「生產」及「資訊科技」職能的碩士或以上的畢業生平均入職薪金為最高，分別為人民幣6,560元及6,500元。

與去年比較，大多數不同教育水平



■調查指25%受訪年長護老者高危，同時出現負擔沉重、抑鬱及家庭功能薄弱情況。

「老友」照顧「老友」逾半人時數如打工

香港文匯報訊（記者 費小嫻）香港人口日趨老化，照顧壓力日益沉重。一項調查發現，58%受訪照顧長者人士，每星期提供的照顧時數超過40小時，相當於一名全職員工的每周工時，25%受訪者同時出現「沉重照顧壓力」、「抑鬱徵狀」及「家庭功能薄弱」3種狀況。而被照顧者有各種病患和衰弱情況，包括常見的高血壓、認知障礙症、關節炎、骨質疏鬆、糖尿病、中風、心臟病、抑鬱、腎病，以至癌症。

香港社會服務聯會聯同香港大學秀圃老年研究中心在嘉里集團贊助下進行一項「年長護老者身心狀況及服務需要研究」，透過全港長者地區中心及長者鄰舍中心接觸護老者，成功收回1,115份問卷。

受訪護老者的平均年齡為70歲，75歲以上的佔35%、80%為女性，主要是被照顧者的配偶或子女。

25%受訪者屬高危組群

研究從三方面了解受訪者的狀況，歸納有超過63%受訪者面對「沉重照顧壓力」、55%有「抑鬱徵狀」及40%出現「家庭功能薄弱」；有25%受訪者同時有上述三種狀況，屬於高危組群。

香港大學秀圃老年研究中心總監樓瑋群博士指出，受訪者出現上述情況涉及多個因素，例如擔心經濟狀況、照顧時間長、自身健康狀況、首次當照顧者、缺乏家人支援，以至基於被照顧者的衰弱程度和是否有長期病患，如認知障礙症、中風、心臟病和抑鬱等。

社聯長者服務總主任梁凱欣表示，近年發生連串家庭倫常慘案，照顧者長期處於極大的壓力下及感到無助，亟需支援，今次研究亦印證年長護老者壓力很大，「值得注意的是，44%受訪者的睡眠質素差、27%受訪者自我健康評估為不好或非常不好，這顯示照顧者的情緒及健康也響起警號。」

研究同時顯示，過去的照顧者服務未能完全滿足照顧者需要，例如經濟支援、情緒及健康支援服務、熱線服務等。

社聯倡訂照顧者為本政策

社聯建議政府應訂立以照顧者為本的政策及服務，包括定期推行長者及照顧者的住戶統計調查，以了解長者及照顧者特徵和需要，從而規劃服務及分配資源；增撥資源發展專業服務，為照顧者提供全面的支援；為照顧者提供實際支援，減輕照顧壓力；及建立標準化簡易檢測工具，讓照顧者能及早作出自我檢測及提升求助意識，適時尋求協助。