

施政報告具前瞻性 特首在做實事

歸納建議 冀社會各界團結一心 減少內耗 推動香港踏上新台階

一、「明日大嶼願景」計劃：

一個原本為解決香港人長遠土地和住屋問題的可持續大型計劃，卻被部分人視作洪水猛獸，形容成「明日大禍」、「騙子」、「焚燒庫房」、「全民破產」等，實屬非理性的討論，純粹為反對而反對。更甚者有少數別有用心之人，置有迫切房屋需要的市民，以及政府解決長遠土地和房屋問題的政策於不顧，而做出一些另類「行動」。

環顧我們周邊國家和地區，都有很多大規模的填海造地計劃，且規模遠較香港大，同樣沒有出現虧蝕和破產問題。新加坡的成功與發展，更離不開填海；就算歐洲，荷蘭有1/6土地(約7000平方公里)來自填海、填湖、填沼澤得來；丹麥早前公佈的全新基建和住房計劃，核心項目也是在首都哥本哈根興建人工島，供數萬人居住，首批房屋約在2035年落成。由此可見填海造地並非甚麼洪水猛獸，只是在香港近年被一些人妖魔化。

「明日大嶼願景」計劃顯然不只是一個純粹的大型填海計劃，而是要打造一個全新的「東大嶼都會」，成為香港最大規模的新市鎮，以及繼中環和東九龍之後第三個核心商業區，提供超過30萬個就業職位，為香港的長遠土地需求、住屋、就業及經濟發展帶來保障和注入新動力，讓香港保持內部經濟動力，應付外圍的經濟衝擊。只要政府做好保育，將填海所造成的環境影響減到最低，必定會得到廣大市民的支持。

另外，施政報告的房屋政策還包括「工廈活化」，包括容許整幢改裝為過渡性房屋等。本港房屋供應不足，必須多管齊下紓緩居住難問題，我們支持計劃，但建議政府對工廈的業主作出包括在裝修、租金等方面的補貼，以加快工廈業主將工廈活化的速度。

二、「三隧」分流：

我們認為「三隧分流」方案符合社會利益，但同時紅隧和東隧的加價幅度確實較大，難免對車主造成壓力，特區政府在推行「三隧分流」方案時，應研究調整紅隧和東隧的加價幅度，這樣既可減輕車主壓力，亦有利爭取社會支持。

三、停售電子煙：

電子煙的危害性不容低估，研究表明，電子煙煙霧含有尼古丁、多溴聯苯醚、甲醛及其他可能有有害的化學化合物，而加熱煙的煙草更屬於一級致癌物。我們贊同全面禁止電子煙。

四、推動香港參與「一帶一路」及粵港澳大灣區建設：

「一帶一路」及粵港澳大灣區建設為香港帶來經濟新增長點，可拓闊香港居民生活空間的機遇。在中美貿易戰升溫的陰霾下，本港出口形勢嚴峻，特區政府有必要採取更有力措施支援中小企，積極協助商界參與「一帶一路」建設，拓展新興市場，鼓勵企業創新轉型。同時，建議大灣區共同建立督導小組，協調十一個區的各自定位，抱團發展，產生協同效應、實現共贏。

五、發展棕地及農地：

政府不應讓寶貴的土地資源長期丟棄，應設立更加彈性的補償機制，推動公私合營發展棕地及農地。只要政府建立一個透明的公私營合作機制，包括設立監管機構，並完善補地價機制，公開招標流程等，相信能確保制度公平公正，消除公眾疑慮。

香港廣東社團總會

主席：梁亮勝

暨

香港深圳社團總會

香港客屬總會

香港河源社團總會

香港中山社團總會

香港陽江社團總會

香港潮州商會

香港五邑總會

香港廣東青年總會

香港區潮人聯會

香港廣東汕尾市同鄉總會

香港佛山社團總會

香港惠州社團聯合總會

肇慶雲浮各邑同鄉總會

香港珠海社團總會

香港汕頭商會

香港湛江社團總會

九龍東潮人聯會

新界東潮人聯會

香港東莞社團總會

香港梅州社團總會

香港茂名同鄉總會

香港清遠社團總會

香港韶關同鄉聯誼總會

香港九龍揭陽同鄉總會

雲浮社團聯合總會

九龍西潮人聯會

(排名不分先後)