

橋巴每日400班 20站頭往返珠海

「大陸通」票價120至130元 太子通宵通車

香港文匯報訊（記者 馮健文）港珠澳大橋開通儀式將於下周二（23日）在珠海舉行。當大橋通車後，由香港前往珠海及澳門的陸路車程，將由現時4小時大幅縮短至30分鐘，實現大灣區1小時生活圈的目標。而繼早前有跨境巴士服務營辦商公佈來往港澳的直通巴士班次及車費後，昨日再有營辦商公佈來往粵港及港澳的直通巴士服務詳情，每日將有400班次往返粵港地區，單程票價由120元起；62班次往返港澳，單程票價由160元起，費用比乘搭最平的渡輪稍低。

冠忠巴士集團昨日在九龍站圓方過境巴士站舉行港珠澳大橋跨境巴士服務啟動禮，介紹行駛港珠澳大橋的新路線、全新購票服務及配備新設施的直通巴士詳情。

冠忠主席黃良柏表示，旗下環島中港通在大橋開通後，每日將提供400班跨境巴士來往粵港兩地，覆蓋全港九新界20多個上落客點，直達珠海口岸（表一）。從圓方出發，前往珠海口岸車程約75分鐘。

港島車費貴10元

車費方面，黃良柏指，跨境巴士東九線、西九線及新界線單程車費120元，港島線單程車費130元。購買雙程車票可獲優惠，東九線、西九線及新界線均為220元，港島線則為230元。此外亦於晚上7時至早上7時，在太子上海街上落客點提供通宵時段服務，去程收取10元附加費。

他續指，會於每日繁忙時段額外增設特別線，接載乘客往返香港機場、海洋公園及迪士尼以及珠海口岸。

此外，環島中港通亦會提供港珠澳大橋快線服務來往內地站點如中山、陽江等，香港前往中山150元，陽江為180元。

62班往澳10個站

港澳快線方面，黃良柏表示，將與合作夥伴每日提供62班來往港澳的24小時巴士服務。香港站點設於太子上海街及圓方，澳門站點共10個，包括銀河、威尼斯人及美獅美高梅酒店等。

他以太子出發為例，往銀河酒店車程約需100分鐘，單程車費160元，深宵時段、星期六日及公眾假期的去程附加費為20元。日後會因應乘客量，逐步增加班次。

他坦言，現未知通車日期，但估計於本



「環島中港通」昨日舉行港珠澳大橋直通巴士服務啟動禮。香港文匯報記者梁祖彝攝

月底或下月初可正式營運。該公司已為提供服務籌備很長時間，無論買車、招聘司機、安排銷售等均已做好準備，開通首日港澳快線62班車可全數提供，粵港線則可提供七八成運力，預計一個月內可以百分之百投入服務。

網上微信可購票

為應付大灣區內大量增加的跨境旅客，冠忠行政總裁黃焯安表示，將全面提升線上購票方法，包括網上購票及手機支付程式，方便旅客利用微信支付訂購車票，乘客只需透過微信流動應用程式中的香港錢包，綁定銀行卡或信用卡，即可購買車

票。全線巴士亦將增設免費WiFi和充電設備。

另一家提供來往港澳直通巴士服務的港澳1號，早前已公佈服務詳情，開通初期每日提供38班來回香港觀塘apm商場及澳門金沙、威尼斯人與巴黎人酒店班次，日間及晚間車費分別為170元及190元，全程需時110分鐘，車費比冠忠巴士稍高。

至於港澳渡輪服務，現時來往環港澳碼頭與澳門外港碼頭及氹仔客運碼頭的平日日航普通位費用均為171元，亦稍高於現時最平的直通巴士服務160元（表二）。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年10月
19 星期五
大致多雲 下午轉晴
氣溫22-24°C 濕度75-90%
港字第25053 今日出紙3疊10張半 港售8元



雲報紙



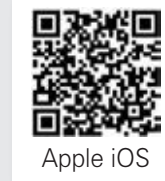
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

經港珠澳大橋往返珠海口岸巴士簡介 (表一)

路線	部分站點	每日班次	單程票價
港島線	銅鑼灣時代廣場、灣仔史釗域道、上環信德中心	64班	130元
東九線	將軍澳中心、觀塘裕民中心、黃大仙中心	44班	120元
西九線	尖沙咀海港城、九龍圓方、太子上海街、旺角新世紀廣場	128班	120元
新界線	沙田新城市廣場、大圍火車站、荃灣如心廣場	60班	120元

註：1. 上述各站每15分鐘至30分鐘一班。

2. 繁忙時段設特別線由機場、迪士尼、海洋公園及屯門、元朗、天水圍往返珠海口岸。

3. 太子上海街晚七朝七時段加收10元附加費。

資料來源：冠忠巴士、環島中港通

整理：香港文匯報記者 文森

過大海搭車定船 還看抵澳接駁

過去港人大多以渡輪往來香港及澳門，日後或會改變出行方式。隨着港珠澳大橋通車在即，多間巴士公司將提供粵港澳跨境直通巴士，為市民提供多一種選擇。「搭船過大海」日後會否成為絕唱？有學者及旅遊界人士均認為，面對直通巴士帶來的挑戰，船依然有競爭力，市民可以因應需要自行選擇。

香港運輸研究學會資深會員熊永達接受香港文匯報訪問時分析，港澳跨境直通巴士為市民及旅客出行提供多一項選擇，相信初期會吸引不少人試新，但由於港澳碼頭及中國客運碼頭均鄰近港鐵站，加上不少酒店亦有安排接駁巴士到

澳門外港碼頭及氹仔客運碼頭，故渡輪仍有競爭力。他認為，消費者可因應需要自行選擇，「始終各人喜好不同，要視乎抵達澳門後的接駁交通，再決定哪種出行方式較適合自己。」

料大橋帶來新客源

他續說，如只計算原有客源，直通巴士無疑會分薄客源，但港珠澳大橋通車會有刺激作用，能為業界帶來新客源，相信對船公司的影響不大。

香港旅遊業議會主席黃進達認為，隨着港珠澳大橋通車將便利珠三角旅遊，而粵港澳跨境直通巴士不受船期的限制，相信可促進更多旅客來港、同

時便利港人到澳門及珠海探親旅遊。他指出，港人日後可因應出發地選擇出行的交通工具，「直通巴士對於新界的市民較方便，而前往港島的旅客依然會搭船。」

民建聯立法會議員劉國勳表示，高鐵及即將通車的港珠澳大橋為來港旅客及港人構建全方位的交通網絡，大大縮短大灣區城市的距離，令市民出行旅遊、就業及創業均較方便，而跨境直通巴士為市民提供船以外的選擇，相信可促進粵港澳地方往來。他坦言，跨境直通巴士會為渡輪帶來挑戰，「有競爭才有進步，相信船公司會推出相應措施保持競爭力。」

■香港文匯報記者 陳珈瑋

來往港澳交通工具比較 (表二)

類別	營運商	香港站點	澳門站點	服務時間	行程時間	單程票價
橋巴	冠忠巴士	太子上海街及九龍圓方商場	銀河、威尼斯人及美獅美高梅酒店等共10個	24小時	100分鐘 (太子至銀河)	160元、深宵時段與星期六日及公眾假期去程180元
橋巴	港澳1號	觀塘apm商場	金沙、威尼斯人及巴黎人酒店	早上8時至晚上9時半	110分鐘	平日日間170元、平日晚上及公眾假期190元
渡輪	噴射飛航	上環港澳碼頭	外港碼頭	24小時	約55分鐘	香港出發，普通位平日日航171元、周末及假日日航186元、夜航211元
渡輪	金光飛航	上環港澳碼頭	氹仔客運碼頭	早上7時至早上1時	約60分鐘	香港出發，普通位平日日航171元、周末及假日日航186元、夜航211元

資料來源：各家營辦商

整理：香港文匯報記者 馮健文



環島大陸通巴士行走港珠澳大橋。香港文匯報記者梁祖彝攝

