

為難「明日大嶼」就是為難港人

吳貝好

全國政協常委 香港福建社團聯合會榮譽主席



「明日大嶼」計劃是一個規模龐大、具有前瞻性、着眼長遠的大型填海造地計劃，包括新建一個巨大人工島，配以四通八達的運輸網絡，預期可提供26萬至40萬個住宅單位，讓70萬至110萬人安居，並且可打造一個有34萬個就業職位的新商業中心，所解決的不單是百萬市民居住需求，更可以為香港打造新的經濟中心，為發展新興產業、為香港未來的發展提供足夠土地。可以說，這是一個讓廣大市民看到了安居樂業希望、佈局長遠、造福未來的填海造地計劃。

破產論不是無知就是恫嚇市民

對於這個大型的計劃，各界有不同意見十分正常，但討論應該實事求是。近日有些說法並不符合事實，有的批評更是上綱上線，將填海肆意政治化、妖魔化。對此，有必要及時澄清，以免廣大市民被誤導。

有人指責「明日大嶼」計劃將令政府破產，這完全是違背事實。據專家推算，東大嶼人工島面積1,700公頃，扣除交通基建配套及社區設施用地，估計有八成土地可用作建屋，預算建屋用地中的三成為私樓地，一公頃等於約10萬平方呎，假設是相對較低的六倍地積比率，樓面面積就達1.53億平方呎。以非常保守的每平方呎4,000元計，已可為庫房帶來6,120億元，足以抵消整個計劃開支，破產論根本言不成立。再說，數千億元的成本將會分開十多年攤分，每年亦不過幾百億元，以特區政府每年的財政盈餘足以應付，何況政府還可以發行債券集資。所謂破產論，要麼是無知，要麼就是在恫嚇市民。

「明日大嶼」計劃具四大優勢

與其他拓地計劃相比，「明日大嶼」具有四大難以企及的優勢：

一是計劃可以一次過提供1,700公頃的土地儲備。填海是香港以至周邊城市解決土地問題最主要的途徑，香港自1852年「文咸填海計劃」開始，至今填海7,027公頃，幾乎等同一個香港島面積，佔全港已發展用地約四分之一。香港有今日的規模，都是移山填海而來，但過去15年填海幾乎束之高閣，導致市民居住愈迫，愈住愈貴。香港的土地需求龐大，任何拓地方案都不可能一次過提供過千公頃的「熟地」。「明日大嶼」卻可通過興建人工島，為香港社會一次過帶來十年至二十年需要的土地，令香港再不需要為覓地而煩惱。

二是填海造地有利對土地進行全面規劃，完善配套，更好地發揮土地效益。香港9個新市鎮中，有6個都是由填海而來。九龍灣、啟德以至現在中環金鐘外圍都是填海而來的商業帶。填海不但為香港帶來土地，更讓政府可以因應市民的居住和香港發展需要，規劃土地，完善配套，為市民提供更好的居住環境，而其他方案卻往往因為地皮的限制而難以作出全盤規劃。

三是計劃具有靈活性，未來可因應需要縮小或擴大規模。政府現時提出的填海1,700公頃只是一個估計數字，將來政府完全可以因應實際環境調整，有需要時可以進一步填海。這樣，特區政府在土地供應上將可擁有更大的主導權，將來推動其他拓地計劃，也會更有底氣，從根本上解決香港缺地問題。

盲反「明日大嶼」愧對市民

四是「明日大嶼」既是住屋計劃，亦是發展計劃，將可為香港經濟帶來龐大動力，提振港人對未來的信心。填海建房，七成為公營房屋，同時會興建公園、學校、商業區，並且可以為新興產業提供用地。「明日大嶼」將會成為香港一個新的經濟火車頭，為香港未來注入動力。

社會各界應該通過理性務實的討論，為「明日大嶼」提出更多有建設性的意見，更好地將希望變成現實，這才是最重要的。誰要為難「明日大嶼」，誰就是在為難港人。任何人企圖填海妖魔化，將計劃拉倒，都是愧對香港市民，愧對香港未來。

施政報告三大方向點燃香港希望

楊莉珊 全國政協委員 九龍東區各界聯合會常務副會長



特首林鄭月娥發表上任後第二份施政報告，提出250項涉及房屋、發展、醫療、民生、福利等不同範疇的政策，特別是在三大方向點燃香港希望：一是提出「明日大嶼」長遠發展計劃，亦不乏短中期增加土地房屋供應的具體落實措施，為香港解決房屋問題、發展經濟、改善民生帶來希望；二是促進香港融入國家發展大局，致力把握「一帶一路」建設和粵港澳大灣區建設帶來的歷史性機遇；三是全力發展創科和加速再工業化，促進香港產業升級和扭轉產業空心化局面。

古人說：「不謀萬世者，不足謀一時；不謀全域者，不足謀一域。」施政報告有承擔有魄力有遠見有行動，務實性與前瞻性兼備，在三大方向點燃香港希望，勾勒出看得見、摸得着的宏大發展藍圖，體現特首林鄭月娥作出對香港更大的承擔、更堅定的信心和迎难而上的勇氣。

「明日大嶼」超越「玫瑰園」計劃

施政報告提出推行「明日大嶼願景」，計劃涉及填海造地1,700公頃，可提供26萬至40萬住宅單位，供70萬至110萬人口居住，其中7成為公營房屋。除房屋之外，新增土地亦會作為香港新交通樞紐，將大嶼山、屯門、港島連接起來，建設成為第三個核心商業區，料創造高達34萬個職位。這個設想思路創新、理念明確、可行性高，且非常大膽、創新、有遠見。

世界各類組織的各類指數，往往反映出香港是全球最不安全、對年輕人最不友善的城市。社會上升通道堵塞，「學歷通脹」加劇，年輕人難置業、難結婚，瀟灑悲觀情緒，很容易激進，甚至走向極端化，令整個社會充滿怨氣和戾氣。

要解決住屋及經濟發展需求，特區政府需以創新思維，大刀闊斧求突破，解決住屋問題，使市民安居樂業。過去，香港的新市鎮發展，不少都是由填海產生，例如沙田、荃灣、屯門、大埔、將軍澳和東涌等。填海能創造大片土地，方便作出整全的綜合規劃，而且不涉及收地和重置，土地供應時間更易掌握。許多社會人士都認為，「明日大嶼」規劃，為香港的未來描繪出宏偉藍圖，更超越了昔日的「玫瑰園」計劃，點燃了廣大市民的新希望。

促進香港融入國家發展大局

香港融入國家發展大局，是習近平新時代中國特色社會主義思想的重要組成部分。習主席在十九大報告中具體講到香港融入國家發展大局的方向，支持香港在「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等重大發展戰略中發揮優勢和作用，並將積極研究出便利香港同胞在內地學習、就業、生活的具體措施。

施政報告強調，要善用「兩制」之利，在中央支持香港融入國家發展大局的前提下，積極參與「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區發展。施政報告中，34次提及「大灣區」，另有26次提及「一帶一路」。

林鄭月娥表示，她會善用行政長官作為粵港澳大灣區建設領導小組成員的身份，透過大灣區建設為香港尋找和發掘在經濟、社會和民生各方面的機遇。施政報告提出將成立一個高層次的「粵港澳大灣區建設督導委員會」，由行政長官擔任主席，成員包括所有司局長，全面統籌大灣區建設事宜。這有助於香港全面統籌參與粵港澳大灣區建設，開拓經濟的新增長點，以進一步鞏固和提升香港作為國際金融、航運、貿易中心地位。

全力發展創科和加速再工業化

創科方面，施政報告宣佈再投放280億元，在大學研究、再工業化、公共服務應用科技和加強創科氛圍等工作。於大學研究、推動本港工業智慧化、政府內部引入新技術，以及鼓勵社會創新，有意營造創新氛圍。當中包括向研究基金額外投入200億元，加強大學研究實力；成立30億元「研究配對補助金計劃」，及額外提供20億元予科技園覓地，在將軍澳工業邨覓地建設先進製造業中心。據立法會文件顯示，先進製造業中心面積將比現有的精密製造中心大10倍，總樓面面積約10.86萬平方米，推動高增值製造業的智能生產和先進組裝，涵蓋研發、物流支援、原型製造及設計等活動。

本港有很多獨特優勢發展創新科技，包括「一國兩制」、鄰近內地龐大市場和深圳的創科中心，加上對知識產權的保護具國際水平，有獨立的司法制度等。推動「再工業化」，鼓勵的是製造業轉型至智能生產，而並非鼓勵低增值的傳統製造業回流香港。施政報告全力發展創科和加速再工業化，是促進香港產業升級和扭轉產業空心化的重要舉措。

「許智瘋」死不悔改 民主黨包庇敗類

郭中行 資深評論員

民主黨「瘋鴿」許智峯今年4月涉嫌在立法會大樓內強搶政府女行政主任手機，並且開啟手機查看資料，公然侵犯他人私隱，其「瘋癲」行徑引起社會輿論猛烈炮轟，這樣的人有什麼資格做議員？又有什麼資格參政議政？

「許智瘋」的行徑不但挑戰道德底線，更挑戰法律底線，前日警方終於正式落案控告許智峯一項「有犯罪或不誠實意圖而取用電腦」、一項「普通襲擊」及一項「阻礙公職人員執行公務」罪。案件將於本月23日在東區裁判法院提堂。然而，「許智瘋」依然死不悔改，竟然在其facebook專頁發帖顛倒黑白，反指政府「派狗仔隊干預立法會運作」，他依然認為是應該挺身阻止，「縱然被刑事起訴，也不應默許不公平的規矩繼續下去」云云。另外，許智峯亦透露已入稟行政上訴委員會，指控政府行為違法。總之千錯萬錯，就是他許智峯無錯。

看來，反對派的所謂新一代政客，沒有最無恥，只有更無恥。政府派出所謂「狗仔隊」，主要是記錄議員的投票記錄，方便進行游說等工作，這是議會政治的正常現象，在美國、英國的議會大廳，大批政府工作人員都是穿梭於議員之間，從來沒有人會像「許智瘋」般發瘋強搶他人手機，這究竟是「狗仔隊」的問題還是「許智瘋」人格問題，相信各界自有公論。

「許智瘋」死撐強搶行為是「只為公義，不為個人」，不但荒謬，更是故意轉移焦點。請問他強搶女行政主任手機，彰顯了什麼公義？而「狗仔隊」又如何干預立法會運作？「許智瘋」的辯解根本毫無道理，事件的重點是他的「癲狂」及非法行為，與所謂公義風馬牛不相及。看來，「許智瘋」已經被戴耀廷那一套「達法達義」完全洗腦，導致言行癡癲，生人勿近。

「許智瘋」的「癲狂」行徑其實並非今日始，早在區議會時期他已多次大鬧區議會，到做了立法會議員，領取豐厚薪津之後行為更加變本加厲。然而，對於這樣一名「癲狂」激進的議員，一向自稱理性務實的民主黨，卻三番四次包庇縱容。在案情如此清楚之下，民主黨的所謂紀律聆訊調查搞了幾個月什麼結論都沒有；至於凍結黨籍更是自欺欺人，「許智瘋」黨內活動一切如常。這些說明民主黨根本無心整頓黨紀，不過以拖字訣企圖令事件淡化，說到底就是要包庇敗類。

民主黨不是無人，為什麼要袒護一個癲狂分子，令人摸不着頭腦。不過，民主黨近年令人摸不着頭腦的事也不止一件，例如過去支持填海，現在卻因為補選而要反對「明日大嶼」計劃，公然打倒昨日的我，這樣毫無立場、綱紀蕩然的政黨，難怪近年聲勢江河日下，留下的第二梯隊不是瘋就是癲，不是貪財就是好色，這樣的政黨還有何前途可言？

J-15「飛鯊」若展於珠海 體現海空一體戰實力

許慎

早前，本欄談到，即將在珠海舉行的中國國際航空航展，大有發展為海、陸、空、天四軍裝備展的潛力。邁入第3個10年的珠海航展，當可發揮其海天相連的地利，以更全面地推廣中國防務裝備，並反映科研、生產實力。

愚以為，如若珠海航展要向海軍裝備拓展，中國海軍航空兵，尤其是艦載機，應屬相當不錯的切入點。而J-15「飛鯊」系列，更是兼具吸引大眾眼球，以及向軍政界、專業媒體展示研發水平的能力。

須知道，早在解放軍海軍航空兵成立之初，就尤其重視海軍航空兵的建設。在上世紀五六十年代，無論中蘇關係如何，解放軍海軍都以「飛一快一潛」作為近岸防衛支柱。所謂「飛一快一潛」，就是指飛機、快艇、潛艇的組合。而當時的海軍飛機，悉數屬岸基作戰；以亞音速輕型轟炸機、亞音速中型轟炸機，以及超音速攻擊機為主力。

及後，在八九十年代，透過和歐、美互動，中國才逐步引入了輕型及中型反潛直升機，建立了小而精的艦載航空機隊，但總體作戰能力礙於技術水平和規模，仍舊相當有限。直至近年，中型航母遼寧號入役，中國艦載航空兵才邁入定翼機時代，這當中，J-15「飛鯊」系列無疑是重中之重。

自組裝Su-27SK始，中國仿製、消化該機型已逾廿載，並發展出J-11B、J-16

等機型。其後，又從烏克蘭引入了Su-27艦載型的原型機—T-10K，使中國自行研發重型雙發艦載戰鬥機，有更堅實的技術基礎與設計參考。在蘇聯，T-10K在80年代末、90年代初發展成Su-27K，又稱Su-33。

得益於中國在材料、結構、飛行控制等領域的突破，解放軍J-15在機體強度、減重方面，應有明顯進步。由於遼寧號及其俄國姊妹艦庫茲涅佐夫號，排水量僅及美國超級航母之一半，因此，艦載機的輕巧、靈活，就變得異常重要。

除此以外，J-15更發展出雙座型J-15S；除具同型教練機的功能外，由於可多載一名乘員，後者在複雜電磁環境下的打擊能力，也遠較單座型為佳。J-15與J-15S的組合，並未大幅增加後勤、維修壓力之餘，攻、守能力卻更平衡、多元。如若參考原蘇聯計劃，分別以Su-27、Su-25及MiG-23或MiG-29發展成不同的攔截機、戰鬥機、攻擊機，本就狹小的蘇式航母，在支援及空間調配方面，就更吃不消。

可見，J-15從理念到技術確實源自烏克蘭、俄羅斯，但其雙座型的出現，又讓今天的解放軍走在俄國前頭。解放軍海軍進一步發展出「野鼬型」——即同型電子戰機，讓中國艦載航空兵，為解放軍提供前所未見的制海、制空能力外，也開始爭奪更高層次的「電磁權」。

將大灣區建設為香港經貿發展的里程碑

余皓媛 香港女童群益會委員 香港特區扶貧委員會委員 港區婦聯代表聯誼會名譽會長

為了建立在粵港澳地區世界級城市群的目標，國家正推動大灣區發展計劃，可望2030年在製造業、創科、航運、貿易和金融領域發揮主導作用。雖然大灣區的人口只佔全國5%，但此區域內11個城市的國內生產總值達到1.4萬億美元，佔國家經濟總量的12%。隨著大灣區的發展，再配合國家「一帶一路」倡議中發揮的關鍵作用，大灣區必成為21世紀中國與東南亞「海上絲路」交往的極重要據點，大灣區倡議的核心目標，將香港、澳門和廣東珠三角的城市結合起來，將可以創造一個經濟重量級地區，可媲美舊金山區、紐約區和東京區等世界著名灣區，大灣區內的人員、貨物和服务將實現自由流動。

在過去短短幾十年，中國從農業經濟走向製造業強國，國家發展取得重大成果。現在我國正處於邁向服務業經濟轉型中，大灣區發展得到國家大力支持。如深圳，被譽為世界領先的高科技創新中心，此地也是連接內地與世界其他供應網絡的核心城市。

另外，香港擁有世界級金融中心和優質服務業，長期處於國際領先地位，為了更有效地運用香港資源，特區政府在已有的基礎上，可以加強對財政、物流和人力資源的調配，促使香港經貿發展配合大灣區發展。這是香港經貿發展具有里程碑意義的計劃，旨在把珠三角的主要城市聚集在一起，發揮各自所長。概括大灣區的發展有以下之特點：

1. 大灣區內各城市扮演不同角色，各地可以根據自己的專長發展優勢，如產品可以在深圳或廣州進行研發，在東莞和珠三角其他城市製造；又可以運用香港的「一國兩制」優勢，即香港擁有法律和金融優勢，扮演作為內地與世界聯絡的中介角色，協助大灣區走向

國際。

2. 大灣區內的資本、人員、商品及服務流動甚為重要，互動及發展，可以加強及改善在大灣區內城市的合作。

3. 大灣區的經濟、環境、交通可以進行更具彈性的協調，可以將廣州南沙新區、深圳前海和蛇口、珠海橫琴緊扣在一起，促進各自貿易的緊密合作。

4. 香港與深圳在2017年1月簽署協議，在落馬洲河套區建設創新高科技園區。這樣可以促進培養創新人才，加強彼此學術交流，把握面向國際和內地的機遇。

5. 大灣區的發展，改善區內的供應鏈網絡，提供受良好教育的勞動人口和成熟的消費市場，進一步鞏固大灣區的領先地位，又為國家的發展作出貢獻。

6. 廣深港高鐵香港段、港珠澳大橋相繼開通，大大改善灣區內的交通和供應鏈，貿易和物流蓬勃發展，中央及地方政府可善用這些優勢和資源，回饋城鄉，改善灣區內居民的生活，帶動城市發展。

7. 大灣區的發展可以促進良性合作，自然環境優化，改善灣區內的環境質素，貫徹可持續發展，吸引更多海內外人士在區內投資，促進區內經濟互惠互助。

8. 大灣區發展可加強資本流動，運用香港國際金融中心的優勢，推動人民幣國際化，擴大各種跨境股票和債券交易，發展資產管理中心，鞏固大灣區之發展地位。

筆者深信大灣區的發展是香港未來發展的重中之重項目，香港可充分運用這規劃帶來的機遇，透過國際金融、航運、物流、離岸人民幣交易以及「一國兩制」提供的獨特條件，為粵港澳大灣區的發展揭開新的一頁。