



願兩地攜手共進 共同繁榮發展

——初到香港感悟

經濟部 李龍政

因為之前工作的關係，近幾年曾數次到香港出差，這裡繁華、包容、有序的氛围深深吸引了我。當一次偶然的機會擺在眼前時，內心的聲音告訴我，是時候來這裡工作和生活，深入感受下這個和京城全然不同的世界了。就這樣，兩個月前，我坐上了前往香港的直通車，當車窗外指示牌上的簡體字變成繁體字時，我知道，新的一段人生開始了。

初到港島，漫步大街小巷，置身於「東方明珠」的國際大都市，能感覺到，馬路橋樑上川流不息的車輛、路邊行色匆匆的上班族、維港兩岸鱗次櫛比的摩天大廈，銅鑼灣和海港城燦爛的霓虹，都彷彿在講

述着東方小漁村崛起成「亞洲四小龍」的傳奇故事。五湖四海、各國各洲的人們在這裡融冷共存，頭髮、膚色、語言各異的男女老幼尊重禮讓，一切井然有序。

之前也經常到深圳，深圳這幾年經濟發展迅速，城市建設日新月異。我一直很好奇，儘管深港兩個城市僅有一個多小時的車程，卻是兩種全然不同的城市氣息。在香港，人們以自強不息、拚搏向上的精神，造就了近幾十年的輝煌，儘管城區很多道路都已建造幾十年，但長久保持乾淨整潔；中環方圓數公里，卻容納了全球幾乎所有知名的金融機構；在路邊行走經常

與人摩肩接踵，但香港卻是世界上最安全的城市之一；來到商場超市，可以買到產自全球的特色商品，安全保真。香港的成就，仰賴於自由競爭的市場經濟、包容並包的社會文化、貫穿始終的法治精神，我想，這就是她長期繁榮穩定的保證。

與此相比，深圳擁有的是後發優勢。走過口岸，展現在眼前的是寬闊嶄新的馬路，各處是建成的、在建的高樓大廈；在商場裡，都是二三十歲穿着時尚的年輕男女穿梭其中；平安、華為、招商、騰訊，一批新崛起的全球性企業坐落在此；國家開放政策往往先在深圳試驗，嚮往創業致富的人們無不首

聞深圳一比高低。大家都說，深圳是年輕人的天堂，不用擔心身無分文，不用擔心學歷不夠，只要你能抓住機遇，付出超過常人的努力，往往就能開闢一片自己的天地。

我想，隨着內地對外開放不斷深入，粵港澳大灣區建設逐步推進，深港兩個城市的外部環境將越來越接近，她們可能將面臨更加類似的機遇和挑戰。香港要繼續保持金融中心等傳統優勢，也要開闢新的優勢產業，為香港青年一代創造更多發展的通道和實現自我的平台；深圳要與國際接軌，就必須進一步改善公平競爭的市場環境，打造依法治國的法制環境。深港兩地



港深兩地，一河相望。
香港文匯報資料圖片

有競爭，但更多需要合作，在競爭與合作中感悟對方的成功之道，這也許是兩地保持自身繁榮發展的動頭的必由之路。

港鐵解畫四線跪低：電腦的錯

料同步傳輸大量數據拖秣機 聲稱事故不涉人為因素



港鐵四線故障，大批乘客滯留車站，職員維持秩序。
資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵荃灣線、觀塘線、港島線和將軍澳線的信號系統，本周二同時出現故障，列車其後改為人手操作及慢駛，列車服務嚴重受阻，造成上班時間「地下地上」交通大混亂。港鐵初步調查後相信，故障與測試荃灣線新信號系統無直接關係，估計與電腦程式設定涉及大量數據有關，同步傳輸大量數據，耗用電腦資源，導致電腦不穩定，但看不到事故涉及人為因素。

港鐵的四條列車線路信號系統同一時間出現故障，是通車近40年來罕見事故。

經一晚調查後，港鐵初步指，暫看不到與荃灣線之前一晚測試新信號系統有直接關連，因為測試完成後，已順利轉換回現有系統，新系統與現有系統完全分隔。

港鐵初步估計故障可能與電腦程式設定有關，並不涉及人為因素。港鐵車務工程總管李家潤昨日接受電台訪問時說，當時信號系統各區間的電腦，不斷

有很多數據傳輸及互相同步情況，使用了電腦大量計算資源，令區間電腦變得不穩定，相信信號故障與電腦程式及設定有關，以往未曾出現過上述情況。

調查委會料兩月後完成報告

李家潤說，港鐵稍後會將相關數據交予法國信號系統專家作深入研究，亦會交獨立調查委員會調查，預計約兩個月後完成報告。

他又表示，為審慎、安全起見，暫不會將四條路線的電腦重新連接。

對於港鐵當日對公眾公佈車程要額外多40分鐘，但事實不止這個時間，港鐵車務營運總監鄭群興昨日在電台節目中再次向市民致歉，並對延誤時間作出解釋，指這是一個平均數，「車務控制中心計算列車班次及用人手限額，大約要用多少時間，這個是一個平均數，其間因為有其他列車停在車站，予乘客上落、關門等等，可能會有些出入。」他強調，在事故期間出閣的乘客，不會被扣除車資，市民如果有票務問題，可前往客務中心查詢。

陳恒鏞：涉事路線應全部罰款

港鐵四條路線信號系統本周二同時出現故障，造成交通大混亂。運輸及房屋局局長陳帆表示，政府會嚴肅跟進事件，又說會與港鐵商討今次罰款機制的處理方法，已順利轉換回現有系統，新系統與現有系統完全分隔。

港鐵初步估計故障可能與電腦程式設定有關，並不涉及人為因素。港鐵車務工程總管李家潤昨日接受電台訪問時說，當時信號系統各區間的電腦，不斷

家進行調查研究。」

被問到會否就四條路線服務受阻作獨立個案或合併以同一個案以罰款處理，他說，要了解事發情況及實際原因，再作決定，稍後會與港鐵公司就懲罰機制進行研究，看看如何處理。

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞昨日在電台節目中表示，現時對於港鐵列車服務延誤懲罰機制取巧，只計算車程延誤最長的一班車。

他認為，涉及事故的路線都應予以罰款，他早前已建議即使其間有限度行車，也應按持續受影響時間計算罰款。

陳恒鏞又認為，今次是非常嚴重事故，批評港鐵完成系統測試後理應有足夠時間通報，但看不到有應變機制，為受影響市民提供接駁巴士，亦未曾交代荃灣、觀塘和港島線的信號

系統是相連，其中一條線出問題，會影響另外兩條線。

他認為，事件反映目前本港集體運輸系統過分側重鐵路，是危險的策略。

專家：應將不同路線分隔

出席同一節目的職業訓練局工程學科助理學術總監趙炳權則表示，港鐵的路線和車站比以前多，諒解事故次數增加。他又說，工程人員因為現有系統用量用盡，而急於測試新系統，但很多沒後備路線，令一兩個站出問題便會影響整條線。

趙炳權認為，港鐵長遠應檢視如何防止不同路線同時受影響，應檢討如何將不同路線分隔，從而減低一條路線出問題會影響到另一條路線。

■香港文匯報記者 文森



參賽者落力爭勝。
香港文匯報記者劉國權攝



林鄭月娥與健兒合照。
香港文匯報記者劉國權攝

高疊盤好玩刺激

林鄭都讚好

香港文匯報訊（記者 高俊威）運動有益身心，除游泳、踢球，大家可以嘗試玩玩高疊盤。由香港遊樂場協會主辦的全港高疊盤攀昨舉行，共85支精英隊伍挑戰高疊盤比賽，並慶祝遊協成立85周年。出席活動的行政長官林鄭月娥表示，首次觀賞高疊盤比賽，覺得十分刺激又別開生面，希望將來遊協考慮為香港引入更多新興運動，讓市民有更多嶄新體驗。

高疊盤（Crate Climbing / Crate Stacking）於澳洲及歐美等地非常流行，目標是將汽水盤一個接一個疊高，其間運動員需站在高疊盤上，透過隊友及器材輔助傳遞高疊盤，考驗團隊策略及默契。

健力士世界紀錄於2009年創立，由奧地利人Christof Riesenhuber用8分19秒疊高49個啤酒盤（以啤酒盤高度計算，總高度為12.74米）。

5紀律部隊挑戰高疊盤賽

遊協是於去年從外國引入此項新興運動，進行積極推廣，並於昨日在旺角麥花臣場館舉行比賽，讓77支公團、青少年及親子隊伍，3支體育名人隊及5支紀律部隊，合共85支隊伍，挑戰高疊盤。

慶祝遊協成立85周年

林鄭月娥致辭時表示，非常高興出席遊協八十五周年慶及高疊盤比賽

活動，她是第一次觀賞此項比賽，覺得十分刺激又別開生面，希望將來遊協為香港引入更多新興運動。

她指出，遊協是香港一所歷史悠久的青少年社會服務機構，透過多元化服務，推動市民體驗運動樂趣，與政府提倡全民運動是相輔相成。

她續指，在施政報告中，提出政府一方面會繼續支持精英體育的發展，另一方面會通過將運動普及化、精英化、盛事化的措施，培養社會大眾特別是青年熱愛體育運動的風氣。政府會繼續落實「體育及康樂設施五年計劃」，增加和改善地區康體設施，以及推動全民運動。

她提到，遊協對青年重視，她及本屆政府同樣重視與青年同行。她自去年上任以來，一直致力為青年創造發展空間，今年施政報告與往年一樣，青年事務獨立成章，亦進一步提出多項有利青年發展的措施，期望能像高疊盤比賽一樣，讓青年發揮活力和創造力，成功攀上高峰。

她表示，得悉昨日比賽包括青少年及公開組，亦有載譽歸來的港隊運動員以及5個紀律部隊參與。她作為行政長官，特別高興見到紀律部隊同事表現出信心、鬥志、毅力和團結，完全展現出香港紀律部隊的質素。

遊協會長許晉奎表示，遊協將推展更多服務計劃，繼續透過文化體育及社工服務，為青少年提供創新、多元化活動，培育香港新一代成為將來的領袖。