

紅磡月台層板揭石屎出事

路政署促港鐵檢視質量 交代工人可否在其上下續施工

香港文匯報訊(記者文森)港鐵沙中線工程早前被揭發多項工程質量問題，政府最新向立法會提交文件透露，紅磡站月台層板底部混凝土內部有明顯的質量問題，指政府已經要求港鐵盡快提供修復工程建議方案，運輸及房屋局局長陳帆昨日接受電台訪問時指，鑿開沙中線紅磡站層板檢視不能避免，強調政府會嚴肅處理港鐵的工程問題。



▲陳帆強調政府會嚴肅處理港鐵的工程問題。

資料圖片



▲路政署要求港鐵檢視紅磡站月台層板有否安全問題。

資料圖片

政府前日(15日)向立法會鐵路事宜小組提交文件，指港鐵在8月28日舉行的沙中線「項目監管委員會」會議中提及紅磡站擴建部分東西線月台層板的混凝土底層有質量問題後，路政署及屋宇署翌日已經即時到該站了解，並要求港鐵公司提交調查報告。

文件亦透露，路政署人員在現場視察時發現紅磡站內B區、C1區及C2區的東西線月台層板底部的混凝土內部均有明顯質量問題，指署方發現問題已經即時去信要求港鐵全面檢視月台層板的混凝土質量，交代工人可否在其上或其下繼續施工等問題，並馬上採取行動解除安全隱患及盡快提供修復工程建議方案。

政府在文件中又指，政府至今仍未掌握紅磡站擴建部分的實際建造細節，指港鐵

需先全面檢視及核實所有建造記錄，並提交予路政署和屋宇署審視，之後才會有條件考慮港鐵提出的荷載測試的方法。

政府仍未掌握擴建細節

政府重申，港鐵在與政府簽訂的委託協議下作為項目管理人，有責任確保沙中線的工程質量符合相關要求，包括與相關承建商跟進其在「不及格報告」內指出的工程質量問題，強調政府已要求港鐵全面檢視月台層板的混凝土質量並提交報告，指

路政署接獲報告後會嚴格審視，亦會諮詢沙中線項目專家顧問團的意見。

陳帆：鑿開層板檢視不能避免

陳帆並表示，港鐵亦可能要鑿開沙中線紅磡站層板進行檢查，他重申政府已要求港鐵追查紅磡站問題，強調層板連續牆要安全，要清楚確認設計原意、施工實際情況和實際結構，以釋除公眾疑慮，認為鑿開層板檢視不能避免，「主要是要讓公眾及市民，自己可看得到、見得到，鑿開

石屎後，設計、施工及實質構造是吻合的，這個是最穩妥的方案。」

他指鑿開石屎可以確認鋼筋數量、設計等。

另外，沙中線土瓜灣站月台牆身早前亦被揭發移除鋼筋事件，政府在文件中指港鐵已確認牆身狀況不會對內牆及鄰近樓梯和自動扶手電梯構成任何安全風險，但認為事件揭示港鐵的工程監管問題，指路政署已要求港鐵檢討其工程監督制度的實施，以及港鐵內部和與政府的溝通機制。



■工聯會向行政長官請願。

工聯促界條路行 便利孝子柴灣掃墓

香港文匯報訊(記者殷翔)工聯會轄下汽車交通運輸業總會的士司機分會十餘名成員昨晨到特首辦請願，抗議柴灣華人永遠墳場內一條由天主教聖十字架墳場管理的道路，近年一直不開放給公眾人士使用。當春秋二祭期間，運輸署和警方只是簡單地採取大規模的封路措施，令墳場周邊每次都出現嚴重的交通混亂及擠塞問題。時值重陽節前夕，工聯會要求有關部門與墳場協調開放該道路，緩解大堵塞。工聯會立法會議員郭偉強到場聲援。

工會代表勞士正指出，受到道路空間狹窄以及政府墳場管理失當的影響，柴灣華人永遠墳場在每年春秋二祭期間，都會出現交通混亂和擠塞問題。當柴灣天主教聖十字架墳場管理的道路，在數年前宣佈不開放給公眾人士使用後，問題便變得更加嚴重。

在這種情況下，掃墓人士需沿哥連臣角道步行一個小時以上，才能到達目的地。

至於一些攜帶祭品和行動不便的長者，當中境況更是苦不堪言。

此外，由於政府準備在未來幾年裡增建4萬個骨灰灰位，將使每年前來拜祭先人的市民增加10多萬人次。屆時區內道路容量必然更加不敷應用，而交通混亂和擠塞的問題也會更形惡化。因此促請行政長官介入，協助廣大司機解決這個問題。

七成導遊「黑工」? 旅業促修例

香港文匯報訊(記者尹妮)特區政府正草擬新的《旅遊業條例草案》，20名本港旅遊業代表昨日到立法會門外示威，要求保障從業員權益。

代表林志挺表示，他們於9月份暗訪時發現，約有30%的入境旅遊團有本港合資格的導遊帶團，而70%旅行團的帶團人士沒法辨認身份，懷疑該等人士是否合資格的導遊或是否黑工。他續說，近年入境團數量止跌回升，但本地導遊每月大約只有兩次至5次帶團，數目減半，形容「導遊睇唔到前景，都紛紛轉行」。

香港旅遊業僱員總會及轄下屬會，香港專業導遊總會、香港外遊導遊協會及香港旅遊業導師協會，共20名代表高呼「導遊無工開，條例要修正」、「加強條例監管」等口號，要求政府在制訂條例時，修正不公平條例及堵塞條例漏洞，保障僱員的合理權益。

更提到有部分入境團並無聘請香港本地導遊，直接由隨團領隊帶領。他續說，以前1個月本地導遊20多天有工開，但現時已減至只得8天至10天，「1個月大約帶兩三個團，最多四五個團。」

他續指，現時條例存有很大漏洞，如導遊、領隊為公司帶團期間，要按公司要求工作，公司應負責他們帶團時的保險，但公司卻以自僱為由，要求從業員自己購買保險帶團，對從業員來說極之不公平。

至於出境團無領隊隨團，旅客的權益無法保障，要求立例規定所有外遊旅行團必須指派持證領隊隨團服務，確保外遊旅客安全及服務質素。

林志挺要求特區政府在制定新旅遊條例時，應多了解現時行業的實際情況，修正



▲旅業請願要求完善旅遊業條例，維護從業員權益。

香港文匯報記者梁祖彝攝

促外遊團須指派持證領隊

代表林志挺說，近年入境團數量止跌回升，理應本地導遊開工數目會增加，但總會收到部分導遊反映說「仍然無工開」，

不公平條例，保障僱員的合理權益。

工聯會勞工界立法會議員陸頌雄昨日到場接過意見書，並說了解從業員現時遇到

的苦況，一直都有跟進條例的修訂工作，並表達了支持工會的立場，一定為從業員爭取權益。

開會檢討巴士服務 委員都遇大塞車

香港文匯報訊(記者文森)香港專營巴士服務獨立檢討委員會昨日召開最後一日、第十六節聽證會。港鐵昨早發生信號故障，路面交通亦出現混亂，有委員因嚴重交通擠塞，委員會要延遲20分鐘才開始聽證會。

主席倫明高在開場時表示，昨早不少人遇到交通困難，「很諷刺地，委員會正正是要處理這個問題，羅教授(委員會成員羅康錦)也遇到這個困難。」

新一份施政報告提出，政府將資助專營巴士營辦商在現有巴士上加裝合適安全裝置，據了解，會預留5億元資助巴士加裝三項安全裝置，包括電子穩定控制系統及安全帶等設施。

在昨日的聽證會上，運輸署長陳美寶表示，資助計劃擬從明年開始，分6年進行，署方會以配對形式，資助相關裝置的八成費用。

陳美寶續表示，有關措施只是提供經濟誘因鼓勵巴士公司安裝設備，即並非強制性。

對於有意見認為，現時本港車速限制主要分為時速50公里和70公里兩種，應在學校和市中心等路段，實施更低的車速限制，陳美寶透露，運輸署正研究引入低車速限制區。運輸署總工程師邱國鼎表示，研究的方向是在市區部分路段設立時速30公里的限制。

昨日是委員會最後一日召開聽證會，委員會早前邀請公眾及相關團體提交最後一輪書面意見，截止日期是11月7日。

公民力量倡沙田增公營夜診

香港文匯報訊(記者顏晉傑)公民力量早前進行調查，發現沙田區內的公營醫療服務不足，建議增加夜間門診服務，並改善預約方式，方便市民使用公營醫療服務。公民力量又指政府已經有計劃在大圍興建政府大樓，期望當局可以預留地方設置地區康健中心，以完善區內醫療系統。

沙田人口有近70萬人，是全港人口最多的新市鎮，公民力量早前進行調查，發現區內居民普遍不滿公營門診預約系統難用，而且名額亦不夠。居民鍾德沛批評，公營診所所在假日休息未能滿足市民需要，「我早前腳部受傷，需要洗傷口，護士說不洗傷口可能會出現感染，但遇上連續兩日假期，我被迫要找私家醫生。」

公民力量社區發展主任夏劍現表示，調查發現公營醫療服務未能令各年齡層普及使用，68%的25歲至44歲受訪者均表示平日主要使用私營醫療服務，原因除預約難外，亦因為夜間門診不足，居民生病時只好向私家醫生求助。

夏劍現指出，沙田區雖然有四間



▲公民力量建議在區內增加公營夜診服務。

香港文匯報記者顏晉傑攝

公營普通科門診診所，但只得兩間有提供夜診服務，而部分居民更完全不知道政府有提供相關服務。

倡政府大樓設康健中心

他期望當局可以全面完善區內公營門診夜診服務，認為在鄰近威爾斯親王醫院的圓洲角診所可以將情況不嚴重的病人分流，減輕急症室壓力。

政府近年大力推動基層醫療，包括計劃在各區設置地區康健中心，公民力量指政府已經有計劃在大圍興建政府大樓，建議在大樓預留地方設置康健中心，以完善區內醫療系統。

沙田區議員黃宇翰並提出，政府可向非政府組織提供地方，讓他們可以為居民提供廉價醫療服務。

選舉呈請案拗律師費 何俊仁付息兼訟費

香港文匯報訊(記者葛婷)前立法會議員何俊仁於2012年特首選舉中落敗，提出選舉呈請及司法覆核挑戰敗訴，其後再與自己的代表律師行就收費問題發生爭議。上訴庭今年2月裁定何要支付部分共187萬元律師行合夥人費用，惟何付款後再就費用的利息與對方爭拗。

上訴庭在考慮雙方提交的書面陳述後，昨頒發書面判決，接納原告的論點，何俊仁除要支付利息給對方外，另需付約11萬元訟費。

案情指，雙方的爭議點主要是由何時開始收取利息，原告「林偉展黎志超律師事務所」認為，應由2016年1月高院駁案官評定何俊仁應付多少訟費時開始，何則認為應由今年2月上訴庭頒下判決起計，何要求原告收取1萬元利息和他和解，但被拒絕。

去年10月何俊仁及其何謝華律師事務所，曾被一名女子入稟高院控告何及其律師樓於2011年至2013年間處理她於2008年中風引起的訴訟時有疏忽，指何與律師樓違約，現索取賠償、利息及訟費。

何俊仁是現任支聯會主席，民主黨前主席、前立法會議員，而他也是執業律師，畢業於香港大學法律系。