



一個都不能少

外交部駐港特派員公署 楊賢茂

外交公署領保專欄

張藝謀導演的電影《一個都不能少》講述了一位偏遠山村小學女教師千辛萬苦進城尋找因貧失學的孩子，確保學生們留在校園、「一個都不能少」，故事內容真實感人，曾斬獲十項國際大獎。

同樣，「一個都不能少」也是中國外交海外領事保護的重要目標。有風有雨是常態，風雨無阻是心態，風雨兼程是狀態。天災人禍面前，祖國不會丟下任何一位受困海外的同胞。就在剛剛過去的9月，中國外交部兩次協助受困同胞從日本災區撤離，暖心之舉再次引發關注。

2018年9月4日，強颱風「飛燕」肆虐日

本全境。受其影響，大阪關西國際機場停運關閉，通往機場的聯絡橋受損，機場沿線車輛無法通行。災情發生後，中國駐大阪總領館積極參與救援，第一時間安排專車，協助包括港澳台同胞在內的1,000多名中國遊客安全撤離。

僅過兩天，災難再次襲擊日本。9月6日凌晨，北海道發生里氏6.9級地震，當地水電、交通及通訊中斷，社會運行一度陷入癱瘓。中國駐札幌總領館迅速行動，廣泛動員，全力保障北海道境內中國遊客人身安全，成功撤離包括港澳台同胞在內的近5,000名中國遊客。

事件過後，不少親歷者在網上發帖感歎，「不用羨慕別的國家比我們災難多，

在海外真遇到困難了，中國護照能為我們遮風擋雨，排憂解難。我們應該感到自豪，因為背後是一個越來越強大的祖國！」

近年來，越來越多的國人走出國門。統計數據顯示，2017年中國公民出境達1.3億人次，在境外設立企業超過3萬家，在海外勞務人員約100萬、留學生約137萬。如此龐大的「海外中國」催生了海外領保任務的幾何級數增長。官方消息指，2017年中國外交部共處理7萬多起領保案件，從多米尼克颶風災害，到尼泊爾洪災，再到印尼巴厘島火山噴發，哪裡有國人受困，哪裡就有中國領事官員的身影。

其中，去年印尼巴厘島阿貢火山持續噴

發，當地機場臨時關閉，大量中國遊客滯留當地。中國外交部和駐印尼使館、駐泗水總領館迅速反應，第一時間協調中外航空公司派出82個商業航班，累計協助包括600名香港同胞在內的1.8萬名中國遊客從巴厘島安全撤離。近十年間，中國這種海陸空並進的大規模撤僑行動不勝枚舉，效率之高令世界驚歎，貫穿始終的是國家外交為民的情懷和擔當。

中國領事保護始終堅持「一個都不能少」的目標，這是共生共榮的胸襟，也是血濃於水的大愛。香港一位電台主持人轉述朋友發的消息說，「祖國是包括港澳台同胞在內的全體中國人的強大後盾。」這句話，說到了很多人的心坎上。



中國駐大阪總領館派出工作組在關西國際機場協助轉運包括香港旅客在內的中國旅客。

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋通車在即，有跨境巴士營辦商昨日正式公佈來往香港及澳門的直通巴士服務班次及車費，開通初期每日來回班次共38班，單程車費日間及晚間分別為170元及190元，全程需時1小時50分鐘，日後視乎乘客量，靈活調動班次。

港珠澳大橋的正式通車日期仍未確定，來往香港及澳門的直通巴士「港澳1號」昨日發出新聞稿，正式公佈有關班次及收費，並指已準備好「極短期內」投入服務。

最早8時開 apm上車

「港澳1號」指出，於港珠澳大橋通車初期，會提供每日共38班來往香港市區及澳門市區的班次，香港往澳門最早及最後一班車分別於早上8時及晚上6時半開出，澳門返港的頭尾班車開出時間分別是早上11時及晚上9時半，其間每半小時或一小時一班車。香港站起點位於觀塘apm商場地下；澳門站點分別位於金沙、威尼斯人及巴黎人酒店。

車費方面，「港澳1號」指平日日間單程收費為170元、平日晚上及公眾假期單程收費則為190元。車票可於永東旅行社多間分店、多家特約旅行社、觀塘apm地下的票房，以及稍後啟用的售票網站買到。

「港澳1號」預計，由香港市區到達澳門市區的金沙酒店，行車時間約需110分鐘；由香港口岸前往澳門口岸，行車時間約30分

鐘，未來可實現港澳半小時生活圈，公司將視乎乘客量，靈活調動班次，並期待港珠澳大橋陸路交通能受到港澳兩地乘客歡迎。

53座無企位 供三地WiFi

「港澳1號」董事鍾偉棠於今年6月與傳媒見面時曾指出，將有19部來自歐洲的全新巴士投入服務，每部車價約160萬元，可載客53人，不設企位，車上配備三地WiFi上網，每個座位均設USB充電插座，車底

可讓每位乘客放置一件32吋行李。

他並指，主要乘客對象為東九龍居民，因現時他們乘車前往碼頭需時，到達澳門碼頭後也要費時往目的地，加上車費與現時船票相若，相信有一定競爭力。

冠忠巴士集團結合環島旅遊及中港通集團組成的全新「環島中港通」粵港澳直通巴士服務，於本月18日將舉行啟動禮，介紹全新購票服務及配備新設施的直通巴士等。

港珠澳大橋巴士交通與傳統船運所需時間比較



「港澳1號」擬定班次

香港往澳門	澳門往香港
08:00	11:00
09:00	12:00
10:00	13:00
10:30	13:30
11:00	14:00
11:30	14:30
12:00	15:00
12:30	15:30
13:00	16:00
13:30	16:30
14:00	17:00
14:30	17:30
15:00	18:00
15:30	18:30
16:00	19:00
16:30	19:30
17:00	20:00
17:30	20:30
18:30	21:30

港鐵倡紅磡站「鑿深啲」 田北辰讚「均真」

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站月台層板及連續牆工程早前爆出造假事故，運輸及房屋局要求港鐵鑿開部分月台層板及連續牆接駁處進行檢查。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰透露，港鐵昨日向政府提交紅磡站鑿石屎方案，以他理解，港鐵這次「非常均真」，傾向擴大鑿開石屎範圍，因恐若查不出結果，會被提出訴訟。

田北辰指出，港鐵專家構思除了在表面鑿開石屎察看，還可能「鑿深啲」，查看厚達3米的石屎層情況，以便調查得更清楚。

楚，惟政府顧慮有關做法會影響結構安全。他表示，政府收到報告後，會由內部專家評估鑿開方案。

他呼籲政府接受港鐵提出的擴大鑿石屎範圍方案，因整件事起源是港鐵本身監管不力，起初大家擔心港鐵無盡力調查，難得現在港鐵有心徹查，促請政府「真係信一信港鐵專家」，批評政府之前凡事都盡信港鐵，現時又對其百般質疑。

立法會最快於下周三大會上討論是否引用權力及特權法調查紅磡站月台工程事件。田北辰表示，若屆時仍未有定案是否

要鑿開石屎，他無法不支持引用權力及特權法查出真相，但這只能起問責作用。

港鐵表示，已就紅磡站月台鑿開部分混凝土進行勘察一事向政府提交報告，就核實月台層板結構安全的測試方法和安排提出了建議。港鐵指出，待政府完成審批報告後，會盡快展開測試工作，在準備報告期間，港鐵一直與政府保持緊密溝通，聽取相關政府部門及政府的專家顧問意見，以尋求一個適合的方式核實月台層板安全，以釋除公眾疑慮，而鐵路安全及質量，一直是港鐵的首要考慮。



民建聯灣仔支部要求暫緩施工並全面優化。

天后站假無障 民記促優化

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵計劃於天后站加裝無障礙設施，包括興建升降台及3條扶手電梯。民建聯灣仔支部批評港鐵的方案並非真正無障礙，要求暫緩施工並全面優化，以接駁路面的升降機代替升降台，同時在中層位置設置扶手電梯。

民建聯灣仔支部昨日早上於天后站外舉行記者會，抗議港鐵罔顧民意。民建聯灣仔支部副主席、維園區議員周潔冰表示，港鐵建議在天后港鐵站興建無障礙設施，包括在A出口的底層和頂層分別興建3條扶手電梯，及在面對英皇道的B出口興建升降台，預計於2022年完成所有工程。

她指出，A出口共有三層樓梯，港鐵以空間不足和技術問題為由，建議只在底

層和頂層加設扶手電梯，中層則維持現狀，行人要拾級而上，並非真正無障礙。她續說，B出口的寬度不足5米，升降台運作時會佔去一半空間，不便市民進出。

民建聯要求港鐵暫緩施工和全面優化方案，「偷位」在A出口中層位置設置扶手電梯，並在B出口以接駁路面的升降機代替升降台，以達至真正的無障礙通行，亦可免去上蓋物業的業權問題。民建聯會於今日召開的灣仔區議會發展、規劃及交通委員會上提出上述優化方案，要求港鐵公司盡快展開可行性研究，覓地興建升降機接駁地面與港鐵乘車大堂，為居民提供實質的無障礙設施。

羅致光：勞工議題大致處理

香港文匯報訊（記者 文森）勞工及福利局局長羅致光昨日在一個電台節目上表示，新一份施政報告提「明日大嶼」填海計劃，引來強烈反應比預期大，但強調土地屬長遠的投資，所花的金錢不能和全民退保相比，期望社會能夠以不同角度思考。他並指出，現時已經大致處理了具爭議的勞工議題，形容「不是分號便是句號」，同時亦重申延長待產假至5天，是政府底線，若有超出5天的修訂獲立法會通過，政府會考慮撤回方案。

羅致光指出，「明日大嶼」填海計劃引來強烈反應比預期大，但強調土地屬長遠的投資，所花的金錢不能和全民退保相比，因為如果實施全民退保，一開始經常賬已經有赤字，而且會逐年增加。他指，如果要經多重考慮及諮詢先推出政策，便是議而不決，因此要掌握好分寸，「明日大嶼」除了應付長期的土地供應問題外，亦會令現時的土地持有人考慮將來供應增加，或令土地價值下降，從而加快發展土地，變相增加中期的土地供應。

至於修改待產假的法案委員會主席黃定光指，將會代表委員會於下周立法會動議修正案，包括要求政府在實施5天待產假一年內作檢討，羅致光強調，修訂沒有必要，政府可在適當時間作出有關檢討。



勞聯屬會宣佈薪酬調整建議。

香港文匯報記者岑志剛攝

機電業加薪7% 勞聯料惠逾十萬人

香港文匯報訊（記者 岑志剛）消防、空調冷氣及電器工程技工今年可獲加薪約5.5%至7%。勞聯屬會港九電器工程電業器材職工會與商會達成共識，建議日薪電器行業工人每工資加至1,400元或每工加100元，月薪則加7%；空調製冷技工月薪加5.5%，每工資加至860元至1,300元不等，下月起生效。至於消防保安熟練技工的加薪已生效，日薪已加至1,300元，加幅約6.5%。工會估計上述多個工種合計逾十萬人受惠於加薪。

勞聯轄下的港九電器工程電業器材職工會早前就電工、消防及冷氣工展開薪酬水平調查，並於商會商討後，昨日宣佈建議加薪幅度，日薪電器行業工人每工資加100元至1,400

元，月薪則加7%，下月1日起生效。空調製冷技工方面，工會建議日薪大工每工加至1,300元，中工及助理員，則分別加至1,020元和860元；月薪則上調5.5%，同樣於下月1日起生效。消防水喉和消防電氣熟練技工，建議日薪亦由1,220元增加至1,300元，加幅達6.5%，現已生效。

港九電器工程電業器材職工會表示，加薪可使工人分享到經濟發展成果，舒緩他們的生活壓力及彌補生活開支不足。

工會主席張永豪指出，加幅與往年相若，不僅配合通脹，機電技工需要持續進修，以及機電牌照附帶法律責任，認為加幅合理。他估計會有超過十萬人受惠於加薪，其中7.8萬人為註冊電工。

禁電煙刻不容緩 政府擬速提修例建議

香港文匯報訊（記者 文森）施政報告提出全面禁止電子煙及加熱煙。香港吸煙與健康委員會等25個團體發起聯署，支持全面禁止電子煙及新型吸煙產品，並促請政府盡快提出全面禁止電子煙時間表。食物及衛生局局長陳肇始表示，建議日薪亦由1,220元增加至1,300元，加幅達6.5%，現已生效。

陳肇始昨日在立法會衛生事務委員會解釋施政報告措施時指出，醫學界、教育界、家長及不少市民均擔心，容許電子煙產品有限度在市面出售不足以保障市民健康，特別會對兒童及青少年帶來十分負面的影響，政府權衡利弊後，決定以保障市民健康為首要考慮，建議在今個立法年度立法禁止入口、製造、銷售、分發及宣傳電子煙及其他新型吸煙產品。

批發及零售界議員邵家輝認為政府不應一刀切，建議改為規管電子煙。有議員反對政府禁售電子煙，擔心煙民要轉回吸食傳統香煙，認為政府應該先作全面諮詢，才決定是否全面禁止。不過，有議員稱讚政府做法是拯救年輕一代。

25團體聯署促訂時間表

香港吸煙與健康委員會、學術界、醫護界、教育界、家長、青少年服務團體及病人組織等25團體昨日則發起聯署，指政府禁止電子煙及新型吸煙產品的行動勇敢、果斷，同時要求加強現時控煙措施，包括在新年度財政預算案調高煙草稅一倍。港九新界販商社團聯合會及香港報販協會昨日到立法會請願，他們擔心立法禁售電子煙，可能令售賣私煙的情況更嚴重，影響他們的生意。