

灣區建協同 三地探共融

論壇提5步發展運輸思路 冀接軌全球吸人才

「粵港澳大灣區機遇下的互融互通論壇」，日前在深圳舉行。國家交通運輸部副部長戴東昌、中聯辦副主任譚鐵牛等出席並發表主旨演講。戴東昌指，交通運輸部初步形成了5步支持粵港澳大灣區交通運輸發展的工作思路工作重點建設內容，包括構建互聯互通基礎設施網絡、打造高品質出行體系、建設高質量貨運物流體系、打造更具國際競爭力的世界港口群和機場群，以及提升交通科技創新能力等。譚鐵牛則指，香港在對接全球科技創新體系、吸引世界科技人才、促進科技成果轉移轉化等方面，都是國家創新體系不可替代的重要作用。

■香港文匯報記者 沈清麗、李望賢、郭若溪 深圳報道

「粵港澳大灣區機遇下的互融互通論壇」以「如何構建三地協同機制，真正實現互融互通」為主題，圍繞粵港澳大灣區的交通基建展開六場主旨演講及兩場圓桌討論，吸引各界人士約300名參加。

戴東昌：打造高質交通體系

戴東昌發表題為《攜手共築一體化交通體系，支持大灣區協同發展》的主旨演講。他表示，交通運輸部初步形成了5步支持粵港澳大灣區交通運輸發展的工作思路工作重點建設內容，包括構建互聯互通基礎設施網絡、打造高品質出行體系、建設高質量貨運物流體系、打造更具國際競爭力的世界港口群和機場群，以及提升交通科技創新能力等。

戴東昌表示，打造高品質出行體系，將加強港澳與內地交通聯繫，為港澳居民到內地就業、求學、營商等提供便利；建設高質量經濟貨運物流體系，要促進大灣區交通運輸一體化和便利化，提升粵港澳口岸通關能力和通關便利化水平，為粵港澳大灣區建成世界新興產業，先進製造業和現代服務業基地提供有力支撐。

譚鐵牛：以技術將科創做大

譚鐵牛以《協力推進大灣區互融互通、着力打造國際科技創新中心》為題發表主旨演講。他在演講中就「改革開放」、「粵港澳大灣區」、「互融互通」三個關鍵詞進行重點論述。

他說，改革開放，無疑改變了國家的命運，也改變了一代又一代人的命運。改革開放的巨大成就是四個自信的最好佐證。

譚鐵牛指出，粵港澳大灣區具備打造國際科技創新中心的良好基礎，也具備將科技產業做大做強的優勢，因為香港有一流的科研水平，深圳是技術創新的熱土，珠三角是製造生產的重地，還有內地廣大的市場腹地及「一帶一路」。

他續說，交通領域互融互通也為大灣區建設國際創科中心提供了強有力的基礎設施支持。隨著未來交通日益智能化與科技化，國際創科中心建設亦會為大灣區內交通互融互通提供強大的技術支持。

譚鐵牛表示，在「一國兩制」下，香港在對接全球科技創新體系、吸引世界優秀科技人才、促進科技成果轉移轉化等方面，具有比內地城市更為優越的條件，是國家創新體系不可替代的重要作用，特別是在科技創新成果轉移轉化方面，可以利用香港在金融、法律、評估、會計、會展等專業服務方面的優勢，幫助大灣區企業走向世界，在大灣區互融互通的基礎上，進一步融入全球創新網絡。

戴北方：促進資源自由流動

深圳市政協主席戴北方致辭時表示，基礎設施是區域經濟社會發展的支撐和主動脈，區域內基礎設施協調發展對促進區域物流、資金流、人流和信息流等生產要素的自由流動，對提高區域內資源配置的效益和競爭力具有重要作用。在這方面，粵港澳大灣區存在較大的差距，研討粵港澳大灣區的交通如何實現互融互通，非常及時，也很有必要。

論壇由港區省級政協委員聯誼會、《紫荊》雜誌社、大灣區交通經濟發展研究院主辦。全國人大常委譚耀宗、香港特區政府駐粵辦主任鄧家禧，中聯辦協調部部長沈沖，深圳市委常委、統戰部部長林潔，原全國政協常委楊孫西，港區省級政協委員聯誼會主席鄭翔玲、會長施榮懷，《紫荊》雜誌社社長楊勇，大灣區交通經濟發展研究院院長林德興，香港大公文匯傳媒集團副董事長、總編輯李大宏等出席論壇。



■港區省級政協委員聯誼會、《紫荊》雜誌社、大灣區交通經濟發展研究院主辦「粵港澳大灣區機遇下的互融互通論壇」。圖為嘉賓合影。

香港文匯報記者郭若溪 攝



■戴東昌 香港文匯報記者郭若溪 攝

■譚鐵牛 香港文匯報記者郭若溪 攝

◀嘉賓聚焦粵港澳大灣區一體化交通體系存在的問題及對策。 香港文匯報記者郭若溪 攝

共話交通一體 同迎機遇挑戰

在論壇上，香港特區政府駐粵辦主任鄧家禧、中國民航總局綜合司副司長高俊、港鐵主席馬時亨、華南理工大學土木與交通學院副院長溫惠英分別作主旨演講，從香港在大灣區交通領域互融互通的重要作用以及區內城市航空、高鐵、陸路交通的發展情況等方面，共話大灣區交通一體化過程中的機遇及挑戰。

鄧家禧：以基建打通經脈

香港特區政府駐粵辦主任鄧家禧指，香港近期有3項跨境大型基建：廣深港高鐵、港珠澳大橋、蓮塘/香園圍口岸相繼完成，這些大型交通設施，重要性不僅在於打通大灣區內經脈、便利生產要素流

通、更好發揮區內城市互補功能、提升整體競爭力，從建設國際一流灣區的角度來看，更重要的功能也是通過加強與香港的互聯互通，將大灣區與世界連接。

他指出，粵港澳大灣區建設的其中一項重要目標，就是對外連接國際市場，對內輻射和帶動環珠三角和泛珠三角區域發展，為「一帶一路」建設提供有力支撐。在這方面，香港可以發揮多種優勢、作出貢獻。

高俊：優化空域發展航線

中國民航總局綜合司副司長高俊表示，大灣區民航有香港、澳門、廣州、深圳、珠海5大機場，2017年5大機場的總體旅

客吞吐量超過2億人次，貨郵吞吐量近800萬噸。為緩解珠三角空域緊張現狀，提高空域使用效率，國家整體的空域體制改革已提上局方日程，今年內有望釋放更大利好。

高俊認為，構建一個良性互動、分工合作、協同發展、互融互通的粵港澳大灣區機場群，對大灣區高質量發展具有重要意義。建議大灣區機場群應實現差異化發展，形成大型、中型航空樞紐、小型機場及公務機場等分工合理的機場體系；航空公司應優化航線網絡，使航線覆蓋更加廣泛等。

馬時亨：研高鐵月票助北上

港鐵主席馬時亨指，廣深港高鐵開通

後，往返內地與香港的出行時間大幅縮短。大灣區的發展很有潛力，將香港服務引進大灣區，然後再用高鐵把香港人運送到內地居住。未來，港鐵將研究月票，方便港人到內地居住和工作。

他續說，粵港澳大灣區基礎設施的互融互通，能讓大灣區聯繫更加緊密。港鐵在「軌道交通+社區」發展模式方面經驗豐富，未來可在大灣區作出更多貢獻。

華南理工大學土木與交通學院副院長溫惠英說，在陸路方面，未來應加快粵港澳大灣區軌道交通建設，與高速公路網絡對接，建立結構優化的高鐵、城際列車等軌道交通運輸體系。

聚焦「海陸空」交通完善方案

兩場圓桌討論分別聚焦粵港澳大灣區一體化交通體系存在的問題及對策，與「一帶一路」倡議下內地交通運輸現狀及展望，邀請專家學者、交通業界人士開展討論。與會嘉賓表示，促進大灣區在航運、鐵路、陸路、水路交通一體化發展，進而才能實現灣區交通領域互融互通。

協調五大機場合作發展

全國人大常委譚耀宗認為，大灣區內五大機場可在空域上研究協調發展。他解釋，在方圓不足200公里的珠三角長三角範圍內，匯集了香港、廣州、深圳、澳門和珠海五大民用機場，加上佛山、惠陽等軍民合用或軍用機場，珠三角區域的機場分佈密度非常大。

同時，廣東將在「十三五」期間新建珠三角新幹線機場，並擴建廣州白雲機場、寶安機場及平潭機場等，將加劇區內空域緊張的情況，令航班延誤情況更為嚴重。一旦發生這種情況，大灣區內航空業及相關經濟利益將蒙受無可彌補的損失。

深圳機場(集團)有限公司地面交通中心副總經理王華表示，深港機場間是錯位發展，而不是競爭。深圳機場發展國際化和深圳的城市定位相匹配，隨着國際航線的不斷增多，還能反哺到珠三角其他城市。

他說，目前深圳機場的城市機場候機樓可以辦理深圳和廣州機場的航班業務，未來將和香港機場合作，辦理登機後行李直掛。

車輛預先登記 增大橋利用率

「一國兩制」研究中心總監方舟指出，港珠澳大橋不久將通車，但目前只有約五萬輛持有粵港兩地牌照的車能上橋。為提高大橋利用率，他建議可採用預先登記方式等特別安排，讓持有香港或內地牌照的車輛也能通行，或研究於人工島設大型停車場，駕駛者可在過境前使用大橋。

盼「拍卡」搭高鐵更方便

中國科學院院士、香港科學院創院院士陳新滋通過分享自己搭乘高鐵的親身經歷提出，現時到深圳坐十幾分鐘高鐵，卻要提前幾個小時才能等到列車，很不便捷。廣深港高鐵應變成像地鐵一樣方便，拍卡

就可以上車，才能起到最大作用，那就會不一樣。

招行深圳分行黨委書記岳騰亦表示認同，他指，現在內地乘地鐵、坐高鐵很多時候都可以不用紙質票，手機滴一下就可以乘車。

同時，可以借助最新的電子身份證和人脸识别技術，解決高鐵買票問題，大灣區居民到香港也都可以使用電子通行證，過關都會變得非常簡單，安檢等都可以變得更方便。

珠海格力港珠澳大橋珠海口岸建設管理有限公司董事長蔣偉表示，大橋口岸目前已建成綜合性的交通樞紐，將公交、長途巴士等都引入了口岸中。

他透露，該口岸將首次採取珠澳兩地邊檢人員「合作查驗、一次放行」的創新舉措，將查驗設施放置於兩地分界線上，大大提高通關效率。

各界展望

社會融合民心通

港區省級政協委員聯誼會主席 鄭翔玲



基礎設施建設是實現物流、人流和資源空間移動和有效配置的前提，是實現大灣區城市間優勢互補、資源共享、協調發展的基礎。隨着多項基礎設施逐步落成，大灣區的交通將更便利，必將帶動經濟融合、社會融合，民心融合。

香港文匯報記者郭若溪 攝

乘勢搭上「蘇州艇」

港區省級政協委員聯誼會會長 施榮懷



粵港澳大灣區是非常重要的戰略部署，為香港未來發展注入很大的動力，將推動香港新一輪發展。「蘇州過後無艇搭」，大家應當好好把握機會。

資料圖片

「血脈」通暢促動力

大灣區交通經濟發展研究院院長 林德興



人流、物流、資金流的高效互融互通，是粵港澳大灣區建設發展的基礎性要素。隨着大灣區城市群的「血脈」更加通暢，相信企業的發展也將從中獲得源源不斷的動力。

資料圖片