

香港單車節 賽手破紀錄

5400人參與 經「三隧三橋」飽覽美景

香港文匯報訊（記者 顏晉傑、陳珈瑋）由旅遊發展局主辦的第四屆香港單車節昨日舉行，今年破紀錄有約5,400名車手參與，逾90%參與30公里及50公里賽事的車手均能完成賽事。大會因應去年有車手批評部分路段賽道有較多沙石而加緊清理，車手均表示情況有所改善，而受傷的人數亦較去年進一步減少。另外，今年繼續有車手在比賽中途自拍，大會指相關車手有可能會被禁止參賽兩年。



■黃先生(右一)讀賽道指示清晰。香港文匯報記者陳珈瑋 攝

50公里賽事是今屆單車節的首項比賽，3,100名選手清晨5時10分就從尖沙咀出發，經過「三隧三橋」，即長青隧道、青馬大橋、汀九橋、南灣隧道、昂船洲大橋及尖山隧道等本地地標後折返，41歲的前環法單車賽冠軍、澳洲車手伊凡斯(Cadel Evans)最終用了1小時15分鐘最先返回尖沙咀的終點成為冠軍。

黃金寶讀賽道沙石少

而參與30公里賽的比賽就在早上8時10分開始，車手由尖沙咀出發後經過長青隧道、南灣隧道及昂船洲大橋後折返，比賽最終由前香港三項鐵人運動員李致和在上午8時57分首名衝線。

退役單車運動員黃金寶表示，昨日早上雖然曾經有微雨，但仍然十分舒服，適合踩單車，部分年輕車手踩得較快，形容今年的比賽氣氛很好。

他並指今年的賽道狀況亦有所改善，路上的沙石較少，但他期望比賽日後可以改在更晚時間舉行，令單車節氣氛更好。

首次參與50公里賽的黃先生表示，賽道上的指示清晰，大型彎位前均有工作人員預早提示，但他特別提及在青馬大橋的賽段來回行車線間只是以「雪糕筒」分隔，指部分選手貪快越線爬頭，批評做法危險，期望大會日後可以研究改以其他方式將行車線分隔，以免同樣情況再次出現。

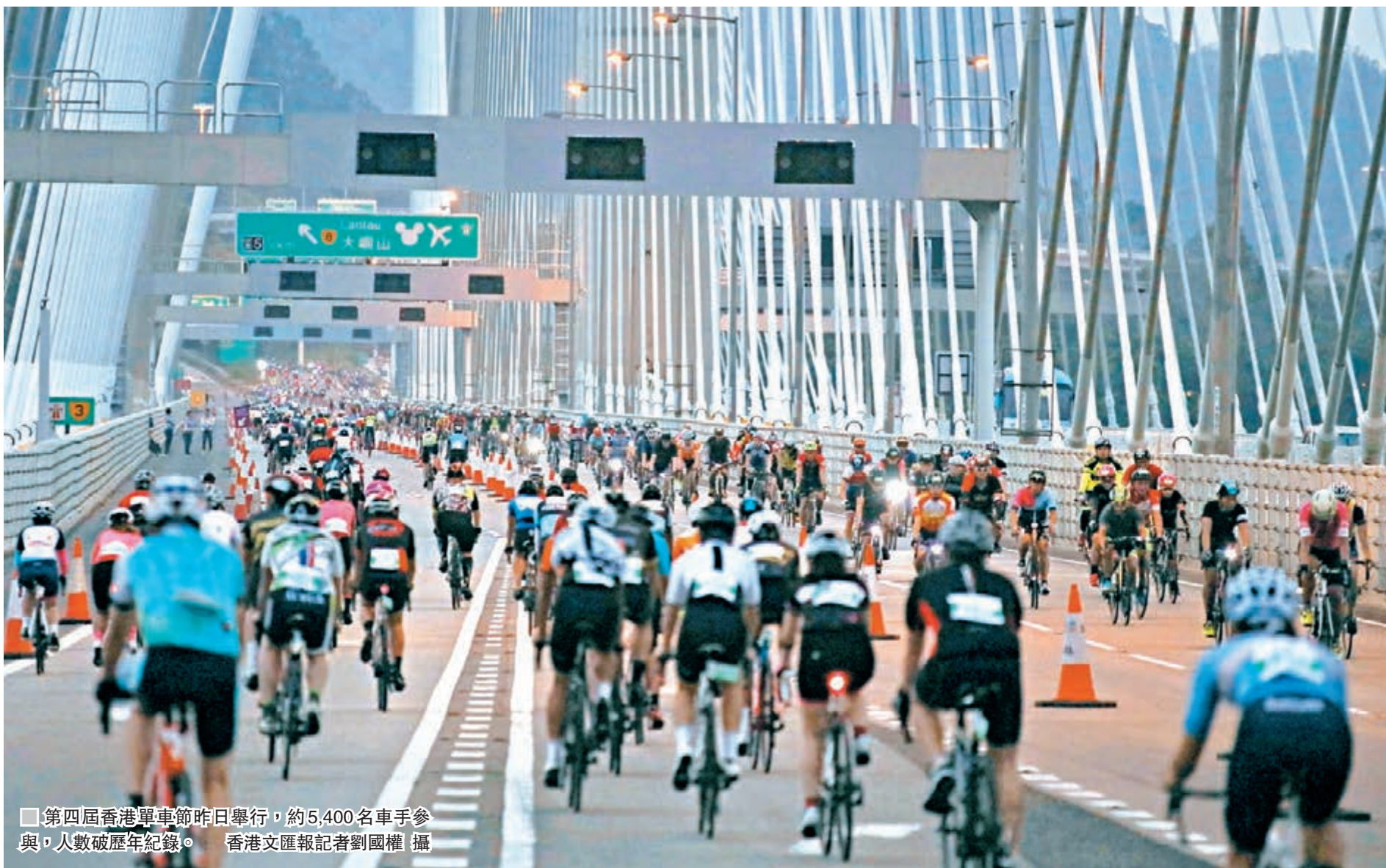
有車手反映在賽道上放置的「雪糕筒」未能清楚指示賽道安排，車手有可能因為視線被前方車手阻礙而撞向「雪糕筒」，香港旅遊發展局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興表示，會就有關安排作出檢討，但強調大會已經安排足夠人手提示車手賽道安排，賽道上除了有指示牌，工作人員亦有以哨子提醒車手入彎位置。

逾九成選手完成賽事

今年的單車節全日合共有11名選手受傷送院，其中2人骨折，其餘均只是擦傷，7人經治療後已經出院，另外4人則需要留院觀察。

洪忠興指，工作人員今年在放置「雪糕筒」及水馬期間有順道清理賽道上碎石，50公里及30公里賽事分別有96%及92%選手能夠完成全程，數字與去年相若。

單車節向來禁止車手在比賽期間自拍或停車拍照，但大會今年仍然接獲最少1宗在賽道自拍的個案，洪忠興指大會會作出調查，如果可以找出涉嫌違規者，他會被禁止參賽兩年。



■第四屆香港單車節昨日舉行，約5,400名車手參與，人數破歷年紀錄。香港文匯報記者劉國權 攝

家庭單車樂 小騎士嫌「唔夠喉」

特稿

本屆單車節繼續舉辦「家庭單車樂」及「兒童及青少年單車樂」，吸引逾400人參加。約1.5公里的賽道途經尖沙咀麼地、麼地里及梳士巴利道，讓6歲以上的小朋友也可以一嘗在馬路上踩單車的樂趣。有小朋友在活動後直言賽道太短「唔夠喉」，亦有小朋友希望長大後可以和爸爸一樣，挑戰50公里的賽事。

長大挑戰50公里賽

一眾小車手及「戰車」昨早在尖東海旁的馬路上準備就緒，路旁的家長拿着手機為子女拍照留念，同時不忘提醒「安全至上」。

「家庭單車樂」及「兒童及青少年單車樂」雖然是非競賽項目，但氣氛同樣熱烈，更添一份溫馨。9歲的周小朋友受父親薰陶，首次參加兒童組的項目，「爸爸每年也會參加50公里組別，今年我也要求報名。」

他們昨天一大早便到場準備，母親和弟弟也到場為他倆打氣。周小朋友指，自己升讀小學前已學會兩輪單車，賽前亦有與爸爸一同加緊練習，所以很快便完成了項目，「我覺得很好玩，因為可以在馬路上踩單車，下年也想繼續參加。」他又指，會視爸爸為目標及榜樣，長大後挑戰50公里的賽事。



■周小朋友(右二)表示下年也想繼續參加。香港文匯報記者陳珈瑋 攝



■陳先生一家四口參加家庭組項目。香港文匯報記者陳珈瑋 攝

黃先生連續多年參加50公里的比賽，今年應兒子的要求「轉戰」家庭組，「陪他體驗一下，感受當然和競賽項目不同，希望他明年可以自己參加兒童組。」

今年8歲的黃小朋友指，自己4歲已學會踩單車，這次能在馬路上踩單車很開心，一點也不害怕，但完成後覺得有一點「唔夠喉」，希望明年可以再參加。

陳先生一家四口同樣參加家庭組，他指日常主要帶小朋友到單車徑及公園踩單車，踩馬路是比較難得的機會，去年參加後感覺不俗，故今年再次全家總動員參加，「今年賽道與去年不一樣，有小小新意，值得一讚！」他認為，帶小朋友參加一些大型活動，可以增加他們對運動的喜愛，相信明年也會繼續參與。 ■香港文匯報記者 陳珈瑋

港首辦 Hammer 分站賽

香港文匯報訊（記者 顏晉傑、陳珈瑋）香港單車節今年首次舉辦歐洲HAMMER系列賽，吸引大批市民及旅客在賽道兩旁觀看，有居港外國人更相約到場為自己國家的車手打氣，現場氣氛十分熾熱，賽事最終由米其頓史葛(Michelson-Scott)車隊贏出分站及總冠軍。

昨日的比賽是今年的HAMMER系列賽最後一站賽事，賽事的起點及終點均設於尖沙咀梳士巴利道，昨日的比賽有15隊車

隊參賽，包括11支國際單車聯盟世界巡迴賽車隊、3支職業洲際車隊及香港隊。

比賽設有競速賽和追逐賽兩個項目，每支車隊各派5名車手出戰競速賽，而追逐賽則按照參賽車隊於競速賽所取得的成績分成2組，進行總計5圈的比賽爭取積分，比賽最終由澳洲米其頓史葛車隊勝出，該隊在三站賽事共累積281分，成為比賽總冠軍。

HAMMER系列賽舉行期間吸引大批市民及遊客在賽道兩旁圍觀，每當車手到達圍觀



■有居港以色列人相約到場為家鄉選手打氣。香港文匯報記者顏晉傑 攝

人士前，現場都會傳出歡呼聲，有居港的以色列人更相約到場為同鄉打氣，以色列人Sciff指，昨日的HAMMER系列賽中有7名車手來自以色列，希望他們可以取得好成績。

熱點民議



活動令人驚喜

Guillermo Ortiz(左)/來自墨西哥：我本身亦是一名單車愛好者，曾在墨西哥參加一些小型單車比賽。我認為整個活動令人十分驚喜，可以在馬路旁感受車手們的速度，十分緊張刺激。



觀賽十分有趣

Bernd(左)、Julia/來自德國：我們經常來香港旅遊，這次在新聞報道中得知單車節，所以便來看一看。我們對單車比賽頗感興趣，這次感覺十分特別，可以近距離看到選手們經過。



父子美好體驗

歐先生(左)/來自內地中山：我和兒子昨日參觀博物館後經過活動場地，便留下來觀看賽事。這次是很好的體驗，兒子亦覺得很刺激，看得十分投入。



享受截然不同

Baeabs Kovacs(左)/來自匈牙利：我們兩星期前抵達香港時，在機場得知單車節的詳情。我認為不論賽事、安排及整體氣氛都很好，與以往觀看的經驗截然不同，我們十分享受。

■圖/文：香港文匯報記者 陳珈瑋、顏晉傑



■來自中山的選手吳先生首次來港，感覺良好。香港文匯報記者 顏晉傑 攝



■來自珠海的吳先生直言香港賽道很刺激。香港文匯報記者 陳珈瑋 攝

「灣區青年盃」11市170人參與

香港文匯報訊（記者 陳珈瑋）香港單車節今年首設「粵港澳灣區青年盃」，邀請合共170名來自香港、澳門及大灣區11個城市的青年單車愛好者參加。青年盃的賽道與50公里組相同，經長青隧道、青馬大橋等「三隧三橋」，不少參加者讚賞賽道的設計，指沿途可看到香港的另一個風貌。

來自東莞市自行車運動協會的選手陳先生接受香港文匯報訪問時表示，自己曾來香港旅遊，當時覺得香港是一個繁華的地方，有很多高樓大廈。是次賽道位於香港市中心，走過「三隧三橋」，讓他看到香港的另一面。他大讚香港的風景很漂亮，「能夠在青馬大橋上騎車，機會特別難得。」

他指，內地不同城市亦會舉辦這類型的比賽，自己亦曾到青海、江蘇等地參加，「這種比賽不但可以推廣單車運動，亦可促進旅遊業。」

港路較窄騎車更刺激

首次來港的珠海選手吳先生在賽後表示，香港的道路普遍比內地窄，故騎車體驗會比較刺激。他又

指，從小便看香港的電視劇集，對香港的景物也有一定程度的了解，故即使首次訪港亦很親切及熟悉，「未來有機會也會來香港旅遊。」

代表中山參加青年盃的另一名吳先生則指，自己以往亦曾到不同地方參加單車競賽，但以前所知香港地少人多，故想不到香港會舉辦如此大規模的單車競賽，令他十分驚喜。