

# 交通黑點捱撞 過路婦捲車底

## 爵祿街康強街交界無過路輔助設施 年內逾9宗意外

香港文匯報訊(記者 蕭景源、劉友光)新蒲崗「交通黑點」發生車撞人嚴重交通意外。一名老婦昨晨在全無過路輔助設施的康強街過馬路時，遭沿爵祿街轉彎駛至的士撞倒捲入車底重傷被困，由消防員趕至救出送院治理，情況嚴重。另昨晚大圍美田邨對開發生專線小巴撞過路老婦交通意外，傷者昏迷送院不治，警方拘捕肇事司機帶署。

新蒲崗車禍老婦姓謝，68歲，雙腿被的士輾過嚴重受傷，半昏迷送院經搶救，情況嚴重。事後謝的家人接報趕至醫院得悉情況，憂心不已。

新蒲崗車禍現場為爵祿街與康強街交界，路口除地上寫有左或望右的提示字樣外，並無任何行人過路輔助設施。

根據資料，爵祿街與康強街交界被運輸署列入路口交通黑點之一，即過去1年內發生9宗或以上涉及傷亡交通意外。有專家建議，當局在行人路邊加建鐵欄，阻止市民隨意橫過馬路。(見另稿)

事發昨晨9時許，一輛的士沿爵祿街行駛期間右轉入康強街之際，剛巧一名姓謝老婦在上址過馬路，64歲姓莫司機收掣不及，的士將老婦撞倒並捲入車底，老婦腿部被輾過重傷被困，途人見狀報警，由消防員趕至用工具救出送院救治。

警員封鎖現場調查，肇事的士司機通過酒精呼氣測試，正了解車禍原因。

對於有關交通黑點爵祿街與康強街交界的交通改善問題，運輸署接受香港文匯報查詢時表示，運輸署會因應警方的調查結果，如有需要會採取適當的跟進措施。

### 大圍過路婦遭綠Van撞斃

另大圍發生奪命車禍。昨晚7時許，一輛專線小巴沿香粉寮街駛至美田邨美全樓對開時，一名年約80歲姓鄭老婦正在上址過馬路，司機收掣不及小巴將老婦撞飛數米外重傷昏迷，途人見狀報警，傷者由救護車送院不治，馬路遺下大攤血漬。

警員封鎖現場調查，肇事專線小巴司機通過酒精呼氣測試，涉嫌「危險駕駛導致他人死亡罪名」被捕帶署。警方列作「致命交通意外」處理，正調查車禍原因。



新蒲崗交通黑點車禍中，女途人過馬路時遭的士撞倒捲車底，消防即場施救。



新蒲崗交通黑點發生車禍後，肇事的士司機到場協助警方調查。

## 部分過路設施少 爭路驚險場面多

香港文匯報訊(記者 蕭景源、劉友光)昨日發生的士轉彎撞女途人捲入車底意外的爵祿街與康強街交界屬路口交通黑點之一，爵祿街所連接的街道一帶交通非常複雜，常有車輛由工廈經行人路駛出，部分路口行人過路設施不足，不時出現人車爭路或車輛互相爭路驚險場面。

險象環生，若進入下班繁忙時段，相信交通情況更令人堪憂。區內不少居民被記者訪問時，都表示希望政府能加設行人過路輔助設施。

### 專家倡設鐵欄阻馬路

香港汽車工業學會會長李耀培接受香港文匯報查詢時表示，爵祿街的道路屬於舊式設計，當年在規劃時區內人口及車輛數量，也遠低於現時情況，所以出現行人過路設施配套不足，但如果貿然加設斑馬線或交通燈，可能會導致爵祿街一帶交通嚴重擠塞。

李建議，當局改善爵祿街行人過路安全問題方法之一，可考慮在行人路邊加建鐵欄阻止市民隨意橫過馬路，其中尤以爵祿街所連接的各條街道的路口，將行人過馬路位置集中在路口較後位置，讓司機可



爵祿街與康強街發生交通意外後，仍不時見人車爭路驚險場面。

香港文匯報記者劉友光 攝

順利駕車轉入路口及清楚路面情況，以減少發生意外。

至於工廈貨車出入問題，李認為貨車在出入工廈期間，最好由跟車或保安員協助指揮交通，防止市民及車輛經過釀成意外；但最有效防止車禍，還是司機及途人有交通安全意識和自律。

### 過往涉爵祿街嚴重交通意外

**2018年10月13日** 一輛的士沿爵祿街右轉入康強街時撞倒68歲過馬路老婦，老婦被捲入車底重傷被困，由消防員救出送院搶救，情況危殆。

**2015年3月2日** 一輛私家車沿爵祿街南行期間右轉駛入一停車場時，撞倒途經停車場入口行人路的72歲老翁，老翁重傷送院，延至同月28日傷重不治。

**2014年12月24日** 一輛電車沿彩虹道往太子道東駛至近爵祿街時，撞倒正在過馬路65歲老翁，傷者昏迷送院，延至同月30日傷重不治。

**2013年12月15日** 一名78歲老翁冒雨推着手推車從爵祿街橫過彩虹道時，遭駛經的士撞倒捲車底重傷被困，由消防員救出送院救治，一度命危。

**2013年6月22日** 一名46歲男子在景福街與爵祿街交界過馬路時遭駛至私家車撞倒，頭部受傷送院治理。

**2012年11月12日** 一輛小巴沿彩虹道駛至爵祿街交界時，撞倒正在上址過馬路的57歲過路男子，男子重傷昏迷，由救護車送院搶救不治。

資料來源：香港文匯報整理：香港文匯報記者 蕭景源

## 交通黑點 榜上有名

根據運輸署2018年第一季的交通黑點(路口)資料顯示，不論以過去1年計或過去5年計涉及傷亡的交通意外，爵祿街都榜上有名

1. 過去1年內發生6宗或以上涉及行人傷亡交通意外；或過去1年內發生9宗或以上涉及傷亡交通意外：「爵祿街、康強街」
2. 過去5年內發生2宗或以上涉及死亡交通意外：「彩虹道、爵祿街、大成街」

資料來源：運輸署整理：香港文匯報記者 蕭景源

# 大學生想當差 願港最安全

香港文匯報訊(記者 顏晉傑)警務處昨日在警察總部舉辦秋季「警察招募日」，吸引約2,400人投考見習督察、警員及輔警警員，數字與去年同期相若，有投考者認為警隊對香港成為全球最安全城市作出重大貢獻，希望自己亦能獻出一分力量。市民投考警隊時必須通過體能測試，警方提醒有意投考人士應及早鍛煉體能。

### 獲取錄最快明年1月受訓

警方在2018/19財政年度計劃招聘1,850名人員，包括230名見習督察及1,620名警員及320名輔警警員，而昨日的「警察招募日」則接獲2,406份申請，見習督察、警員及輔警警員的申請分別有907份、1,351份及148份，人數與去年同期相若，獲取錄人士最快在明年1月進入香港警察學院接受訓練。

教育大學運動科學系畢業生蔡小姐昨日

特地到場投考見習督察，她指自己中學時已經立志加入紀律部隊，入到大學後透過警隊學長計劃輔導大學生計劃對警務工作有更多認識，因而希望投身警隊，「警隊的最大抱負是令香港繼續成為全球最穩定及安全的城市，我亦希望可以作出貢獻。」

中文大學護理系畢業的黃先生受擔任警務人員的爸爸影響，同樣希望可以成為警察，他去年在爸爸的鼓勵下決定成為輔警，指短短5個月的輔警生涯令他對警務工作有更大興趣，於是決定放棄護士工作，投考見習督察。

警員近年執勤期間不時受到市民挑戰，同樣是投考見習督察的港大畢業生張小姐表示，警隊內部有工作指引，絕大部分的警務人員都做得非常好，相信獲取錄後會學習到如何應對衝突場面，又指自己本身讀幼兒教育，希望日後可以加入保護兒童組，以發揮所長。



警察招募日接獲約2,400份申請。

香港文匯報記者顏晉傑 攝

不論是投考見習督察、警員或輔警警員都要通過體能測試，以警員為例，有70%成功通過體能測試的應徵者均能進入警察學院受訓，但未能通過測試的人數卻高達40%，當中以4米乘10米來回穿梭跑及手握肌力測試的合格率最低，兩項測試平均

合共令四分之一人被淘汰。

警察招募組警司張良鈺特別提醒，考生進行4米乘10米來回穿梭跑時切勿投擲豆袋，並且要在越過終點線後才回頭，否則會被視作犯規。她建議有意投考人士應提早3個月到4個月前開始練習。

## 中銀新家園捐電腦 助童叟學嘢

香港文匯報訊(記者 殷翔)第二屆「中銀香港新家園電腦捐贈計劃」啟動禮於昨日下午假聖道弘毅國際學校舉行。計劃自2016年舉辦至今，共有537人受惠。此計劃由中銀香港捐出再生電腦，並透過新家園協會捐贈給有需要的家庭，幫助受惠兒童在互聯網學習，增加學術知識，也幫助受惠長者學習電腦知識，實踐活齡社會。同時向社會推廣「環保」及「珍惜資源」的理念，宣揚「關愛、分享」訊息。



小朋友喜獲電腦。

黃煥明致辭時表示，啟動禮以「薪火相傳」為主題，希望受惠者能夠推廣計劃到其身邊有需要的家庭，令更多人受惠，達至互助互愛精神，共建和諧社會。

蔣麗芸致辭時，分享其父親蔣震當年新來港時拚搏奮鬥的故事，肯定新來港人士及其後代為建設香港所發揮的重要作用，並讚許新家園協會及中銀香港對新來港人士的關注和協助。

三位受惠者分享獲得捐助電腦後對其生活帶來的積極改變，感謝新家園協會及中銀香港，也表示會將此計劃向身邊有需要人士多作介紹。

## 柯創盛促彩興苑發射站轉向

自上市以來，太平邨去年傳出天台手機發射站疑令頂層住戶健康受影響，數年間多人患癌死亡後，市民特別關注樓頂發射站的輻射水平及影響。民建聯立法會議員柯創盛昨日聯同十多名彩興苑業主到房委會總部請願(右圖)，要求房署正視問題，全面檢討樓頂發射站的標準及安全，並向市民交代各區輻射水平。

柯創盛及多名觀塘區區議員昨日陪同由彩興苑業主組成的彩興電訊基站關注組到房委會請願，並遞交請願信。

關注組表示，近日有業主發現與彩興苑一街之隔的彩德邨頂層天台上，裝有多個發射站，部分指向彩興苑的單位。

業主擔心發射站發出的電磁輻射將影響健康，故透過區議員向局方反映，惟局方未有調整發射站位置，而發射站數目亦有所增加。



關注彩興苑及鄰近發射站問題。

關注組促當局全面檢視安裝發射站的選址，並調整發射器方向，確保不會正對民居，以減低對居民健康的影響，並解釋當中興建的準則，加強透明度。

他們又要求當局就興建發射器的相關事宜，向社區人士諮詢意見，並交代批准電訊商興建發射器的收益。

柯創盛表示，發射站帶來的影響為全港性問題，通訊事務管理局應向市民交代輻射水平的監管標準及各區輻射水平，以釋市民疑慮。

香港文匯報記者 文森

## 風災後近月 西貢沉船難清

香港文匯報訊(記者 蕭景源、劉友光)早前超強颱風「山竹」吹襲香港造成嚴重破壞，但事隔差不多一個月，多區災後清理仍然未解決，其中屬「重災區」之一的西貢，除大量塌樹還未移除外，數十計沉沒遊艇繼續擱淺岸邊，揭示政府災後清理工作遲緩問題。



西貢白沙灣岸邊滿佈損毀船隻。

香港文匯報記者劉友光 攝

香港文匯報記者昨日再到西貢區一帶視察，雖然主要道路塌樹已清理，但區內很多小路或斜坡路邊，還可以看到很多被「山竹」吹至連根拔起的塌樹，樹根部分還未被搬走。

### 邱玉麟：塌樹多 應檢視

西貢區議員邱玉麟接受香港文匯報查詢時表示，即使山竹過後已近一個月，但西貢區到處仍然滿目瘡痍，他認為香港現時所存在的塌樹問題，應歸咎於上世紀港英政府年代的綠化政策失誤，因當年在香港大量種植台灣相思樹，這些樹的壽命最長僅60年，約30年開始會陸續死亡，以致近年香港到處塌樹連連，更造成市民傷亡。

邱玉麟續說，香港應盡快檢討現時樹木的職能，加強在處理樹木護理、檢查及建立有效機制。

### 將隨葛珮帆開記者會總結

邱指，就本港樹木問題，超強颱風「山竹」造成破壞及政府善後工作，日內將隨民建聯立法會議員葛珮帆召開記者會作總結。

西貢區除塌樹未完全被清理外，沉船亦是問題之一。根據資料，超強颱風「山竹」吹襲過後，當局接獲西貢區約200宗海上事故報告。

記者到西貢各個不同碼頭及岸邊巡視，發現仍有大量沉船擱置，海邊及岸邊滿佈大量垃圾及雜物，猶如一片廢墟。

### 有船主訴打撈公司「趁火打劫」加價

有船主向記者投訴打撈公司「趁火打劫」加價，不滿政府在風災過後清理工作遲緩，但近日海事處開始發出命令，要求船主一星期內將沉船移走，否則可被罰款及監禁。

船主再次希望政府能盡快與建合規格大型避風塘，保障船主及漁民的生命財產安全。