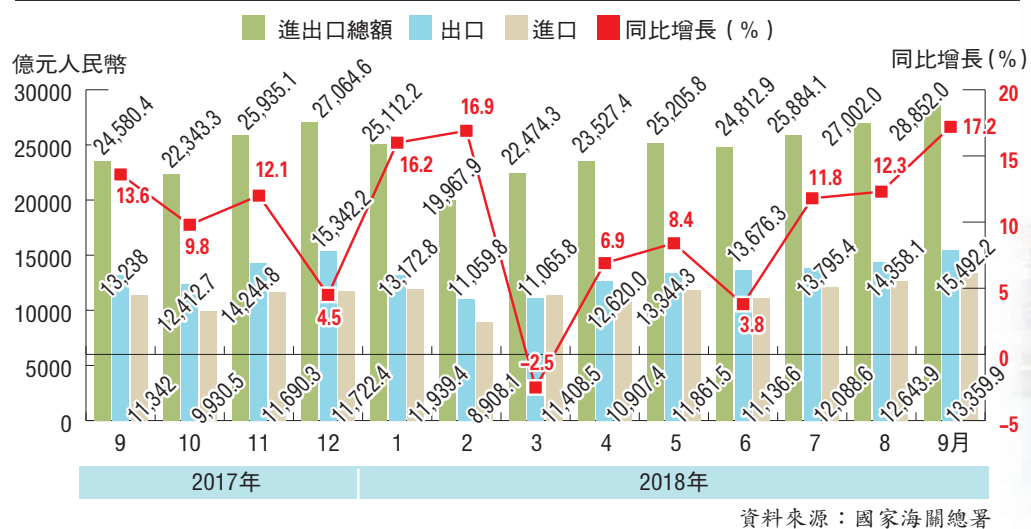


# 進出口增9.9% 貿戰影響整體可控

## 海關總署：美國市場對「中國製造」有較強依賴性

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國海關總署昨日在京公佈的最新數據顯示，前三季度，中國貨物貿易進出口總值22.28萬億元（人民幣，下同，約合港幣25.25萬億元），比去年同期增長9.9%。貿易順差1.44萬億元，收窄28.3%。中國海關總署新聞發言人、統計分析司司長李魁文指出，中美經貿摩擦對中國外貿發展造成了一定的衝擊，但影響整體可控。況且，中國有完整的產業鏈和強大的製造能力，美國市場對中國製造的產品有較強依賴性，這是目前中美貿易的基本情況。

### 過去一年中國海關進出口數據統計



海關總署昨日公佈的數據顯示，前三季度中國貨物貿易進出口同比增長9.9%。圖為昨日，貨輪在山東青島港外貨輪碼頭裝卸貨物。新華社

據海關統計，前三季度，中國貨物貿易進出口總值22.28萬億元，比去年同期增長9.9%。其中，出口11.86萬億元，增長6.5%，進口10.42萬億元，增長14.1%；貿易順差1.44萬億元，收窄28.3%。按季度看，前三季度，中國進出口總值逐季提升，分別為6.76萬億元、7.35萬億元和8.17萬億元，增長9.4%、6.4%和13.8%。

李魁文分析認為，總體來看，今年以來中國外貿運行態勢總體平穩，外貿高質量發展有序推進。雖然國際經濟貿易領域仍存在一些不確定、不穩定因素，特別是中美經貿摩擦對中國外貿發展造成了一定的困擾和衝擊，但產生的直接影響和間接影響總體可控。

### 產品結構持續優化

李魁文強調，目前中國進出口的國際市場佈局更加優化。隨着中國對外開放水平的進一步提高，廣大進出口企業也在積極開拓多元化的出口市場，對外貿易的「朋友圈」越來越大。海關統計顯示，今年前三季度，中國對歐

盟、美國和東盟進出口分別增長7.3%、6.5%和12.6%，三者合計佔中國進出口總值的41.2%。同期，中國對俄羅斯、波蘭、哈薩克斯坦、埃及和巴西等部分「一帶一路」沿線國家進出口分別增長19.4%、11.9%、11.8%、22.9%和16.4%，均高於總體增幅。

「中國進出口產品的結構也正在持續優化。」李魁文續指，今年前三季度，機電產品出口增長7.8%，佔中國出口總值的58.3%，同比提升了0.6個百分點，其中部分裝備製造產品出口增長態勢良好，汽車、金屬加工機床、手機出口值分別增長了16.3%、18.7%和15.2%。

進口方面，原油、天然氣和銅等大宗商品進口量價齊升。今年前三季度，中國進口原油增加5.9%、天然氣增加34%、銅增加16.1%；進口鐵礦砂減少1.6%、大豆減少2%。同期，隨着中國降低消費品進口關稅政策效應逐步顯現，部分消費品增長速度較為顯著，化妝品、水海產品進口值分別增長75.1%和36.9%。

中美貿易方面，據海關統計，今年前三季度，中國對美國進出口3.06萬億元，同比增長

6.5%，佔中國外貿總值的13.8%，美國仍為中國第二大貿易夥伴。其中，中國對美出口2.27萬億元，增長7.4%；自美進口7,981.3億元，增長3.8%。9月當月，中國對美國進出口4,055.4億元，增長13.1%。其中，對美出口3,193.1億元，增長16.6%；自美進口862.3億元，增長1.6%。

### 第四季外貿增速或放緩

李魁文指出，中美雙邊貿易互補性比較強，市場選擇已讓兩國形成「你中有我，我中有你」的利益格局。而且中國有完整的產業鏈和強大的製造能力，美國市場對中國製造的產品也有比較強的依賴性，這是目前中美貿易的基本情況。

對於第四季外貿預期，李魁文認為，受基礎設施投資的影響，今年四季度進出口增速可能會有所放緩。不過，今年前三季度中國外貿進出口較快增長，已為全年外貿穩中有進奠定了堅實的基礎。海關總署仍維持中國外貿進出口全年將保持平穩增長的判斷。

## 9月汽車銷量遜預期 同比降逾一成

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）根據中國汽車工業協會（以下簡稱「中汽協」）發佈的數據，9月份，中國汽車生產235.62萬輛，2,887.89萬輛，同比增長3.19%和3.04%。根據中汽協統計，今年前9月，中國汽車共生產2,049.13萬輛和2,049.06萬輛，同比增長0.87%和1.49%。基於此，許海東認為，中汽協年初預測2018年中國汽車增速3%的數值或許會有下降。

全國乘用車市場信息聯席會秘書長崔東樹也對媒體分析，今年中國車市形勢不容樂觀，「金九銀十」難再現，一方面是因為節假日的原因不利於汽車銷售；另一方面是沒有能拉動車市增長的熱銷重車型，而且去年9月的高基數和此前促銷已經提前達到高峰，都讓後期市場的回升較難。

下降8.39%。去年，中國汽車產銷呈小幅增長，全年共產銷2,901.54萬輛和2,887.89萬輛，同比增長3.19%和3.04%。根據中汽協統計，今年前9月，中國汽車共生產2,049.13萬輛和2,049.06萬輛，同比增長0.87%和1.49%。基於此，許海東認為，中汽協年初預測2018年中國汽車增速3%的數值或許會有下降。全國乘用車市場信息聯席會秘書長崔東樹也對媒體分析，今年中國車市形勢不容樂觀，「金九銀十」難再現，一方面是因為節假日的原因不利於汽車銷售；另一方面是沒有能拉動車市增長的熱銷重車型，而且去年9月的高基數和此前促銷已經提前達到高峰，都讓後期市場的回升較難。

# 大灣區半導體聯盟成立 共研中國「芯」

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港文匯報記者昨日獲悉，廣州、深圳、珠海、香港、澳門五地半導體核心組織，在廣州開發區啟動成立粵港澳大灣區半導體產業聯盟，共同發力研究中國「芯」。聯盟將融合大灣區半導體產業各類資源和力量，共建包括芯片測試、EDA（電子設計自動化）、IP、人才培訓和產業孵化在內的一系列服務支撐平台，提升粵港澳大灣區半導體產業的整體競爭力。擔任聯盟聯席理事長的香港科技園總監楊天龍表示，香港的半導體封裝測試、可靠性測試等服務可以在灣區內共享，並推動國際標準和國家標準的對接、促進人才的交流。

今年5月，香港特區行政長官林鄭月娥到廣州開發區調研，對該區科技創新發展高度讚賞，期待兩地開展「官產學研用」合作（即政府、企業、學校、科研院所等綜合優勢、相互配合）。隨後，香港科技人才廣州交流團到訪，洽談合作。緊接着，廣州開發區提出「圍繞重點優勢產業、技術領域組建一批跨區域的粵港澳大灣區協同創新聯盟」，粵港澳大灣區半導體產業聯盟應聲落地。

### 港優勢：集成電路測試服務

據了解，半導體在人工智能、汽車、電子、區塊鏈等領域發揮關鍵作用，研發和應用水平往往決定這些行業的發展和整體競爭力。而這些行業，恰恰是大灣區打造科創中心的重要組成部分。

聯盟聯席理事長、香港科技園公司總監楊天龍告訴香港文匯報記者，過去15年，很多香港的集成電路設計公司有在珠三角地區佈點後端製造、測試基地的傳統。

「香港科技園的實驗室可以提供封裝測試、可靠性測試等服務，我們希望這些資源可以在灣區內共享，並推動國際標準和國家標準的對接、促進人才交流。另外，香港在設計、知識產權方面的經驗也可發揮借鑒作用。」楊天龍說。

### 粵補「芯」：12寸芯片料明年投產

作為廣州第一座12寸生產線芯片廠，粵芯12寸芯片項目一直備受業界矚目。據了解，廣州粵芯半導體技術有限公司12寸芯片項目主廠房已於日前封頂。該項目預計2019年底量產，屆時將填補廣東省、廣州市「缺芯」空白，帶動半導體上下游產業鏈形成全新的千億級產業集群。

廣州粵芯半導體技術有限公司成立不足一年，項目總投資已達70億元人民幣。香港文匯報記者了解到，粵芯12寸芯片項目主要生產微控制器、電源管理、功率分立器件等模擬芯片產品，可滿足物聯網、汽車電子、人工智能、5G等創新應用需求。自項目落戶以來，已吸引設計、封裝、測試領域的22家關聯企業入駐價值創新園，集羣效應初顯。



粵港澳大灣區半導體產業聯盟成立。香港文匯報記者敖敏輝攝

### 聯盟成員各有優勢

香港文匯報記者 敖敏輝 整理

- 廣州：**擅長集成電路應用市場開發，集成電路設計及封裝測試企業雲集，是內地集成電路最大的集散地和消耗地。
- 深圳：**集成電路設計業規模持續增長，長年位居全國首位；龍頭集成電路設計企業優勢明顯，並有資源向大企業集中的趨勢。
- 珠海：**芯片設計是當前珠海重點發展的產業，在設計業增速最高的十個城市中排名第三位，珠海「芯」成為中國「芯」的重要組成部分。
- 香港：**可提供封裝測試、可靠性測試等服務；同時，大量香港集成電路設計公司在珠三角地區佈點後端製造、測試基地。在設計、知識產權方面，香港經驗也將成為範例。
- 澳門：**模擬芯片設計水平處於世界領先水平，且積累大量集成電路人才。其中澳門大學的模擬與混合信號超大規模集成電路國家重點實驗室是華南區唯一的微電子國家重點實驗室。



半導體芯片是人工智能產品的核心。香港文匯報記者敖敏輝攝

## 政泉控股強迫交易罪成 判罰680億

香港文匯報訊 據網易財經報道，昨日上午，遼寧省大連市中級人民法院開庭，對今年8月20日公開庭審理的被告單位北京政泉控股有限公司、被告人郭漢橋、趙大建強迫交易，被告人趙大建、單蔚良、楊英、呂濤挪用資金案進行一審公開宣判。依照《中華人民共和國刑法》的相關規定，對被告單位北京政泉控股有限公司以強迫交易罪判處罰金600億元（人民幣，下同，約合港幣680億元）。

### 實際控制人外逃美國

北京政泉控股有限公司實際控制人是目前外逃美國、已經被國際刑警組織發出「紅色通緝令」的中國商人郭文貴。大連中院稱，2008—2014年，政泉控股的實際控制人郭文貴為進入金融證券領域，決定以政泉公司的名義收購中國民族證券有限責任公司的股權並實現控股。

為排除收購過程中可能遇到的障礙，郭文貴找到時任國家安全部副部長馬建幫助解決。同時，郭文貴指使時任政泉公司投資顧問的郭漢橋、時任民族證券董事長的趙大建具體負責收購事宜。

在收購民族證券股權及增資擴股過程中，郭文貴與馬建共謀，由馬建以國家安全部發函或派員的方式進行干預，郭文貴指使郭漢橋、趙大建直接向有關單位和個人施加壓力，威脅、排擠競爭對手，最終使政泉公司實現控股民族證券的目的。

2014年8月，方正證券完成收購民族證券100%股權的交易。通過本次重組，政泉公司原持有的84.4%民族證券股權置換為近18億股方正證券股票。

經鑒定，截至2015年8月10日案發，政泉公司通過上述強迫交易行為所取得的近18億股方正證券股票市值扣除投資支出60.91億元，非法獲利119.05億元。