

劉小麗「洗底」伎倆徒勞 再被DQ咎由自取

報名參選立法會九龍西補選的劉小麗，昨日獲選舉主任通知其提名無效，即參選資格被取消。劉小麗鼓吹、煽動「民主自決」，與「港獨」毫無區別，她不但從未改變政治立場，而且處心積慮「漂白」、「洗底」，企圖蒙混過關，騙取入閘機會，最終徒勞無功、枉費心機，再次被DQ是咎由自取。選舉主任堅持依法辦事，嚴格把關，對香港負責，將不真誠擁護基本法和保證效忠香港之人拒之參選門外，確保立法會選舉合憲合法，公開、誠實、公平進行。

為「重奪」九西議席，劉小麗首先要取得入閘資格。近期，她千方百計為入閘鋪路，包括加入工黨，以勞工界代表的身份參選；事先張揚表明不支持「港獨」，並不動聲色刪除個人網頁中的「自決」主張，甚至為「自決」重新定義：「落實選行政長官等，也提倡生活自主及社會自強，即是要為市民爭取標準工時、良好保障等目標」，以往「港人『命運自決』」、「捍衛『港獨』作為選項」的含義面目全非。

劉小麗及反對派竭力營造一種觀感，就是劉小麗已「洗心革面」，同「港獨」劃清界線，選舉主任若不給予她參選機會，就是不容許改過自新，明顯是政治審查，剝奪公民參選權。這種論調具有一定迷惑性，頗有市場。

但是，劉小麗自欺欺人的伎倆，騙不了尊重法律、明辨是非的港人，更騙不了選舉主任。選舉主任解釋劉小麗再被DQ的兩大原因：一，是立法會參選人必需擁護基本法和效忠香港特別行政區，在考慮劉小麗提名是否有效時，分別參考她在2016年參選時發出的聲明，她在宣誓無效後在Facebook的表述，以及她近日的言行，認為她一直以來都無改變她的政治立場，就是「包括香港獨立作為選項的民主自決」，以及不接納中央政

府對香港的管治；二，是劉小麗是在參選前很短時間內，在網站移除「民主自決」總綱，而她在參選前的表述，都「不過是策略（nothing more than a play）」以減低自己被取消參選資格的風險。

選舉主任的解釋一針見血，暴露劉小麗從無改變主張「自決」的政治本質，與基本法和選舉條例相抵觸；她巧言令色，掩飾隱瞞「自決」主張，只是騙取入閘機會的拙劣政治策略。

資深大律師、行政會議成員湯家驊亦指出，劉小麗有關議員資格的法庭裁決已列明，劉小麗宣誓的表現，不被信納為真心誠意地擁護基本法，而劉小麗放棄上訴，等同接納法庭的判決。

湯家驊認為，根據有關的判決，法官認為是否擁護基本法是客觀的判斷，不是參選人說了算，而是要有客觀事實讓選舉主任信納。選舉主任會按照這段時間，發生在劉小麗身上的事實，是否有客觀條件證明劉小麗對基本法的看法有改變，再考慮判決是否仍適用，作出符合法律的決定。

不僅法庭裁定劉小麗不真誠擁護基本法、效忠香港特區，包括本報在內的不同報章，都報道過劉小麗自被裁定宣誓無效，依然執迷不悟，繼續主張「自決」，一如既往支持「港獨」，這些「往績」有白紙黑字記錄。劉小麗再被DQ，有充足的法律和事實依據。

2016年的宣誓風波，正因為劉小麗等主張「自決」、「港獨」的政客，堂而皇之混入立法會，利用莊嚴的宣誓儀式上演「港獨」醜劇，挑戰「一國兩制」底線。如今選舉主任DQ劉小麗合法合情合理，正正防範「自決」、「港獨」分子再混入立法會，保證立法會選舉的合法和莊嚴，避免「一國兩制」再受衝擊。

官民合作新模式 支持港青灣區創業

特區政府昨日宣佈，將與非政府機構合作，在內地建香港青年創新創業基地，第一個試驗計劃由香港青聯會自資在深圳推出創業基地，扶助本港青年在粵港澳大灣區創新創業。剛出爐的施政報告提出要幫助青年在大灣區創新創業，政府即刻有行動，值得肯定。以官民合作的創新模式，為本港青年在內地創業提供全方位協助，切合創新創業需要。政府和合作機構應積極探索、不斷完善、加強推廣，幫助本港青年走好在內地的創新創業路。

本港青年到大灣區創新創業，大勢所趨、機遇所在，但要適應兩地不同制度，克服遇到的困難。為此，政務司司長張建宗昨表示，政府要為青年內地創業提供全方位的協助，將在內地建立由香港非政府機構營運的創新創業基地，為香港青年提供開戶、註冊、交通、留宿、創業指導等服務。

香港青聯會率先自資在深圳建設創業基地，首半年免租，未來還會向深圳市政府爭取優惠措施，吸收更多有志到大灣區創業的本港青年入駐。在完成有關試驗計劃，取得經驗後，由政務司司長主持的青年發展委員會將審視成效，調整青年發展基金的資助政策，明年全面鋪開，推動更多本港青年到內地創新創業。

由特區政府出面主導本港青年到內地創新創業，兩地的溝通協調將更暢順，爭取政策扶持更有力度，而官民合作的模式又

可發揮民間的積極性和智慧，對青年創新創業的幫助更直接更「貼地」，創業基地的建設和推廣事半功倍。有關計劃可達到各方多贏的效果，應好事辦好。

內地「大眾創業、萬眾創新」早已如火如荼，本港青年到內地創新創業大有可為。特區政府要扮演好「促進者」角色，可從三方面發力：

一是特區政府要直接出面，在爭取優惠政策，並監察督促營運創業基地的本港機構為青年提供更多的扶助，如免租、交通、住宿服務等；二是特區政府需穿針引線，將內地眾多的創客節、创客空間與本港的同類活動對接，鼓勵本港青年參與內地各類創新創業大賽和活動，爭取更多內地的创客空間、政府科研設施向本港青年開放；三是設於內地的本港創業基地，要更重視完善創業生態體系建設，知名創投人沈南鵬與本港科技界聯手打造的「香港X科技創業平台」已作成功探索、積累寶貴經驗，值得本港青年借鑒。

本屆政府「與青年同行」，重視青年創新創業，青年發展委員會已於2016年成立了「青年發展基金」，下設「創業配對基金」，資金可在香港、內地及海外運用，今年的財政預算案預留了10億元支持委員會的工作，並已撥出5億元支持創新創業。如今政府在大灣區設立創業基地，對本港青年投身大灣區建設、把握創新創業機遇，大有裨益，各界應大力支持。

三隧分流 若修訂即失效

陳帆：與西隧長時間商討 達至最佳方案

香港文匯報訊（記者 岑志剛）施政報告提出「三隧分流」方案，上調私家車、的士及電單車過紅隧及東隧的隧道費，並補貼西隧的隧道費。運輸及房屋局局長陳帆表示，施政報告提出的三隧分流方案是「最佳方案」，政府與西隧長時間商討後已達成原則上同意，認為方案得來不易，任何修訂都會令協議不再有效，亦相信西隧公司不會作出修訂。



■陳帆表示，施政報告提出三隧分流方案是「最佳方案」。

施政報告建議於2020年起調高紅隧及東隧的私家車、的士和電單車收費，其中使用紅隧的私家車需繳付40元隧道費，西隧私家車收費則調低至50元至2023年西隧專營權完結，政府需為此預留18億元向西隧作出補償。

料年省逾8億社會成本

陳帆昨日在記者會上指出，由於隧道擠塞帶來的車龍，連帶隧道附近的連接路也受影響，整個社會都付出代價，若方案獲支持並落實，到了2021年紅隧和東隧連接路早上繁忙時間的車龍，會較現時縮短34%及10%；傍晚繁忙時間的車龍，則分別縮短42%及29%，預料每年可節省逾8億元社會成本，並減少3,800噸二氧化碳排放。

他強調，三隧分流方案是經顧問公司推算而得出的最佳方案，政府與西隧經過長時間商討，已達成原則上同意，認為方案得來不易，強調任何修訂都會令協議不再有效，相信西隧公司不會作出修訂，「社會要以綜合、全面及照顧整體社會利益角度，為舒緩交通擠塞作明智決定。」

至於政府建議豁免及代繳專營巴士隧道收費，陳帆解釋是由於巴士載客量較大，與私家車比較，能有效率使用道路空間；而市民每天出行，90%路程是乘搭公共交通工具，透過公共交通出行亦是智慧城市的大方向。

巴士省隧道費設基金惠民

他指出，每個專營巴士營辦商須各自開設一個基金賬，將節省所得的隧道費開支撥入基金，如個別專營巴士營辦商在可見未來沒有加價壓力，而基金的滾存數額達到訂定的上限時，便須利用款額為乘客提供票價優惠；政府每年將因此少收2.8億元。

陳帆提到，政府會盡量研究按「擠塞徵費」的理念向不同車輛徵費，並會在明年上半年就中環及其鄰近地區推行「電子道路收費先導計劃」，提出具體方案諮詢持份者。



■政府認為方案得來不易，任何修訂都會令協議不再有效，亦相信西隧公司不會作出修訂，圖為西隧。

民記促免非專營巴士路費



■民建聯舉行記者會反映有關問題及訴求。

香港文匯報訊（記者 殷翔）施政報告建議豁免專營巴士隧道及道路收費，以紓緩專營巴士加價壓力。民建聯立法會議員劉國勳與陳恒鑽昨日聯同非專營巴士和小巴業界舉行記者會，要求政府一視同仁，同時豁免非專營巴士及小巴隧道及道路收費。有與會業界人士亦表示，若獲政府豁免隧道費，會即時減價，將優惠全數回饋市民。

非專營巴士小巴臨加價壓力

劉國勳表示，除了專營巴士外，香港還有非專營巴士及專線小巴等其他公共交通工具亦受隧道及道路收費影響，同樣面臨加價壓力。根據政府《公共交通政策研究》，公共小巴和非專營巴士每日分別接載乘客180萬及23萬人次，佔公共交通乘客人次15%和1.9%，他指它們與專營巴士一樣，是很多市民日常出行乘搭的公共交通工具，但卻未被今次的政策覆蓋。

他續說，政府出發點應該是鼓勵市民更多地乘搭不同的交通工具，減少使用私家車代步，實現分流與平衡發展。

民建聯會聯同業界就有關問題約見運輸局局長陳帆，期望政府能夠亡羊補牢，像上一次交通補貼計劃一樣，吸納業界訴求，將小巴及非專營巴士等其他交通工具覆蓋到政策優惠當中，「希望

在未來出台政策之前，作全面的考慮，不要再將部分業界排除在外。」

若豁免業界減價回饋

香港專線小巴持牌人協會秘書長陳文俊指出，公共小巴在營運與制訂票價上，幾乎與專營巴士一樣，同受運輸署監管，政府偏側專營巴士的做法並不合理。公共巴士同業聯會副主席鄧子強認為，只有專營巴士受惠，容易引起不公平競爭。聯會並指，若豁免隧道及道路的政策覆蓋非專營巴士，業界願意馬上作出減價或其他形式的優惠安排，回饋市民。

劉國勳指出，當局應針對該類惠及民生的政策，盡快提交立法會審批。待政策落實後，專營巴士應因應優惠而下調費用，讓市民盡快享受優惠，「不能享受了公共資源的優惠之後，便一直等到下一次加價就算。應該先在現時的票價上作出下調，到了有需要加價的時候再作出申請，這樣才能夠給政府及社會公眾一個交代。」

陳恒鑽指出，一些偏遠地方只有耶巴及小巴提供服務，是當區居民出行的重要方式，批評政府對待公共小巴及非專營巴士的態度是「有事鍾無豔，無事夏迎春」。有關議題將於下周五於立法會交通事務委員會討論。

香港文匯報訊（記者 文森）新年度施政報告提出取消強積金對沖安排新方案，政府資助僱主的金額加碼至293億元，補貼年期增至25年。勞工及福利局局長羅致光指出，方案新增專項儲蓄戶口的項目修訂較複雜，草擬法例亦需謹慎和周詳，而立法會將於2020年換屆，故若能於2020年前完成立法已是相當樂觀，估計取消強積金對沖最快可於2023年實施。

法例複雜有爭議 審議需時

羅致光昨日在一個電台節目上指出，如果能及早完成取消強積金對沖安排的法例草擬工作，會盡快提交立法會審議，惟因這法例本身比較複雜，有不少爭議之處，故需預留足夠時間予立法會審議有關法例。他續說，如果不能在明年前完成有關草擬工作，結果就是待2020年立法會換屆重組後，再重新審議法例。他只能有信心在2022年前完成有關立法工作，之後再花兩年時間將整個制度建立，然後才可實施有關法例的修訂。

被問及政策橫跨兩屆政府會否變得不可行時，羅致光

認為，特區政府的政策連貫性相當大，就算取消強積金對沖的決定雖與上屆政府有差異，但仍是建基於上屆政府最後訂下的框架內思考，故政策本身具延續性。

三勞策同步 時間表各異

今年施政報告一次過推出強積金、待產假、產假等勞工政策，有指好像向僱主「開刀」。被問及這些政策可否「斬件」推出時，羅致光解釋，政府進行研究工作，所有事情都會同步進行，只是推行時間表有異。他表示，如待產假希望可於明年農曆新年前完成有關工作；產假方面的修訂稍為複雜，不只是將10星期變成14星期這樣簡單，故該法例亦需時間草擬，再通過立法會審議。

他續說，當立法會通過後，由於僱主可就4星期產假向政府申領有關產假薪金，故政府又需時間建立一個制度來進行有關工作，故此制度雖力求簡單，但仍需謹慎，故產假的時間表實際上不可以太快。他總結說，三件事中，待產假會先行，接着是產假，最後才是取消對沖。

陳肇始：如有共識或禁傳統煙

香港文匯報訊（記者 文森）政府早前提出立法規管電子煙後引起醫學界及教育界多個組織不滿，行政長官林鄭月娥在施政報告最終宣佈會全面禁止電子煙。食物及衛生局局長陳肇始昨日接受電台訪問時強調，政府過往從未排除全禁電子煙，並指如市民對禁傳統香煙有共識，政府亦會考慮相關建議。

不禁止市民管有吸食電子煙

施政報告指出，政府將於今個立法年度提出法例修訂建議，禁止入口、製造、銷售、分發及宣傳電子煙及其他新型吸煙產品。陳肇始補充，修例建議初步不計劃禁止市民管有及在非吸煙區吸食電子煙。她指海關會打擊私煙，不擔心決定會造成電子煙黑市買賣問題，並指之後會向立法會解釋新政策，爭取議員支持。

對於有意見批評政府對電子煙立場反覆，陳肇始強調政府一直都

希望全面禁止電子煙，之前只是因應決定需時進行不少工作及搜集證據作研究才打算「逐步行」。她表示，政府已定出目標，希望在2025將吸煙人口降至7.8%，並指如果市民有共識，日後連傳統香煙亦可考慮全面禁止。

康健中心明年第三季服務

另外，設於葵青的首個地區康健中心預計可以明年第三季投入服務，陳肇始指中心將提供免費預防疾病、基本檢查等服務，若市民需要進一步治療，中心或會提供資助，轉介他們向私家醫生求診，收費會介乎私營與公營服務中間。

陳肇始表示，政府會鼓勵市民管理健康，期望將基層醫療模式由治療改為「預防為本」，以增強市民健康，並及早發現高危人士及協助處理糖尿病、高血壓等長期病患，避免他們因病情惡化而再度入院。