

特首：方案無修改空間 盼立會接受「少痛」 分流難「無痛」 加價紓塞車

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）紅磡海底隧道和東區海底隧道擠塞情況持續多年，車龍之長更波及非過海的車輛。新年度施政報告建議紅隧、東隧於後年加價至40元，車流較少的西區海底隧道減價，以起分流作用。不少市民質疑紅隧、東隧加幅太大，特首林鄭月娥昨日坦言，要紓緩交通擠塞情況，沒有「無痛」方案，也沒有修改空間，希望立法會為了整體公眾利益，接受這個「有少少痛」的「康復」方案，否則要忍受擠塞到2023年、西隧專營權屆滿後才能處理這個問題。

在昨日的答問大會上，民建聯議員陳恒鑾認為，施政報告的三隧分流方案「幾面都不討好」：紅隧、東隧加價對擠塞情況沒有太大改善，其中紅隧收費更加價一倍，西隧減價20元雖令部分市民得益，但可能最終造成3條隧道一樣擠塞，「3條隧道的市民一起遭殃」，問林鄭月娥如何得出這個方案，以及會否調整收費。

免市民忍受擠塞到2023年

林鄭月娥指出，政府建議的三隧收費水平是經顧問研究、推算出來的，而西隧減價有一定吸引力，「如果我們要做到三隧分流，恐怕在施政裡是沒有無痛的方案。」她說，「每個方案都是有一些痛楚的，但是為了整體公眾利益，大家是否願意去接受一個有少少痛楚的方案，希望達至一個大的『復元』？」

她認為西隧減價有一定的吸引力。事實上，西隧還有很多空間加價，毋須經政府及立法會批准，「如何在這情形下，確保由現在到2023年，即西隧約滿的時候，這些隧道費能夠保持一個理性、理順的方式分流，就留待陳局長（運輸及房屋局長陳帆）再和大家詳細解釋。」

林鄭月娥強調，自己及特區政府盡了最大努力去做三隧分流，這是完整方案，會交給立法會討論，如果議員同意這個「有少少痛」的「康復」方案，政府就會去做；否則就原地踏步，一直容忍擠塞情況到2023年、西隧專營權屆滿收回來後才去想各個方案，例如全面使用電子收費、毋須停車拍卡繳費等安排。

被問及會否持開放態度處理三隧分流，林鄭月娥直言已聽了很多意見，而這次涉及西隧這家私營公司，大家已基本同意了這個方案，不能在這方案中選擇性地只做某一項，希望大家整套方案去看。

可檢視增建第四條海隧

建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員謝偉銓問到會否研究興建第四條海底隧道。林鄭月娥表示可再檢視策略性整體運輸網絡，但強調中環灣仔繞道即將開通，解決往西隧車輛在中環「塞死」的問題，是處理三隧分流問題的好時機。

林鄭月娥在同日的電台聯播節目上則重申，政府已和西隧磋商約半年，政府會補貼西隧，直至2023年專營權屆滿，對方亦承諾不會再加價，並直言三隧分流方案應該沒有修改空間。

「因為你改來改去，時間便過去。有些很難的問題，議而不決，起碼政府做了所有能做的事，我將方案攤在前面，立法會能批我們就執行，立法會不批就無辦法。」她說。



▲林鄭月娥在答問大會上形容，三隧分流方案是「有少少痛」的「康復」方案。

香港文匯報記者梁祖彝攝



▲紅磡海底隧道擠塞情況持續多年。資料圖片

「先易後難」 擬先分拆運房局

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）新年度施政報告在談及政策局改組時，提出會研究落實如何分拆運輸及房屋局，立法會體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國昨日就提問，林鄭月娥否在任內完成成立文化局或文體旅遊局的工作。林鄭月娥坦言，每次政府架構改組都很勞民傷財，要很大精力，雖然個人也認為成立文化局是有利的，但相信分拆運房局在立法會的支持度會遠較成立文化局高，故會以「先易後難」的方式去啟動改組工作，「暫時恐怕文化局並未在短期要啟動工作的議程之上。」

設文化局有協同效應

馬逢國指出，文化藝術界一直有訴求，希望有一個專責的政策局去主理文化工作，專注推動文化發展，這做法亦在一些其他國家取得非常好的效果。

「我想問行政長官，你會何時開始啟動這個架構改組，成立文化局或文體旅

遊局的工作，包括一些前期諮詢工作？你有否信心在你任期完成之前可以完成這複雜工作？」馬逢國說。

林鄭月娥表示，自己認為分拆運房局和成立文化局都是有利的，「因為文化現在分拆在民政事務局，做一些康樂文化事務署那種文化演出的事業，另外在商務及經濟發展局就是多些文化產業，……理論上將它們放在一起是有協同效應。」

不過，她續說，每次改組都很勞民傷財，要很大精力，而自己問過不同黨派議員，如果真的要改組，運房局能夠得到的支持遠高於文化局，故會以「先易後難」的方式啟動改組工作。

被追問到是否未能分拆運房局，就不會考慮成立文化局或文體旅遊局時，林鄭月娥坦言，現在文化局的籌備改組或成立都不在議程，「事實上，運房局是做不到我都沒有這個信心。」

她又指出，現時運房局正忙於很多基

建、運輸的事，「我也不想（運房局）同事疲於奔命，所以文化局更加後了，恐怕真的不能在此承諾在本屆任期內大家會見到有個文化局的設立。」

馬逢國盼完善配套

馬逢國其後在區發帖，強調成立專責政策局統籌本地文化發展的工作，一向是本地文藝界的期望，爭取政府成立文體旅遊局也是他的政綱。但很遺憾的是，特首昨日在答問會上回應指，成立文化局非其競選承諾，也不是其優先的工作議程，故不能承諾在其任內設立文化局。

他認為，政府的確在文化硬件上投入了不少資源，但在軟件配套上，特別在培育人才，改善業界待遇，建立觀眾群等工作方面，遠遠未能追上。業界是期待成立一個專責的政策局，推動文化和康體發展，就算現屆特區政府未能成立文化局，也要完善政策配套，回應業界的訴求。

尚美損港經貿 必定據理力爭

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）中美貿易摩擦持續升溫，香港社會特別是商界關注特區政府如何應對。特首林鄭月娥昨日表示，政府一直不停評估最新情況，近月已推出降低中小企融資擔保計劃擔保費、增加最高貸款額、延長貸款擔保期等措施協助商界，如果美國提出會影響香港的措施，特區政府一定會據理力爭，也會對可能出現的金融市場波動嚴陣以待，確保香港金融安全和港元匯價穩定。

在昨日的答問大會上，民主黨的胡志偉稱，美國除了會對香港更多貨品徵收關稅外，有可能會取消賦予香港特殊待遇的《香港政策法》，問林鄭月娥有否評估過美國倘若作出有關舉動的影響。

林鄭月娥直言，她對美國採取單邊主義非常有意見，如果美國提出會影響香港的事，特區政府一定會據理力爭，而港美貿易的順差是在美國一邊，美國有1,300多間公司在香港，「如果美國採取一些懲罰香港或影響香港的經濟貿易、投資環境的工作，它都會受損，所以要大家互相維護這個互惠共贏的狀態。」

嚴陣應對「超級金融風暴」

經民聯的張華峰其後提問時表示，一場「超級無敵金融風暴」正在逐步形成，美股和港股連日暴跌，加上香港沒有外匯管制，資金自由出入，問林鄭月娥會否成立專責委員會嚴陣以待，避免本港金融市場出現恐慌性拋售。

林鄭月娥指張華峰的意見適時，而政府評估的情況都是相當嚴峻，會嚴陣以待。商務及經濟發展局局長邱騰華從沒停過評估中美貿易摩擦的影響，財政司司長陳茂波也每天觀察，金融領導委員會亦會認真探討、嚴肅跟進。

至於成立委員會抑或是否用現行機制應對，她認為應留待陳茂波研究。

若領展賣商場 勢出招護基層

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）領展接手公共屋邨商場及街市後，租金和物價不斷上升，近年更將部分物業高價轉售予財團，小商戶及基層市民擔心負擔有增無減。特首林鄭月娥昨日被問到領展問題時表示，將會在天水圍及東涌興建公共街市，令基層市民購買日用品的選擇更多元化。同時，特區政府也會在領展出售屋邨商場時運用權力，要求領展及買方遵守地契要求，保留部分地方作社福等民生用途。

「議會陣線」區諾軒昨在答問大會上發言，林鄭月娥現時「只顧填海」，不用理會她曾經提到的港鐵、領展及強積金「三座大山」，是「講吃當做吐」。

林鄭月娥反駁指，她對基層市民的生活非常關注，但由於難以干預私營商業行為，故在新年度施政報告中提出在天水圍及東涌興建公共街市，並會在未來的新市鎮如洪水橋等規劃增建公共街市，讓基層市民可以買到多元化、新鮮的產品。

「君子動口不動手」 特首完美KO「暴峯」

特稿

反對派繼續炒作香港外國記者會（FCC）副主席馬凱工作簽證續期被拒一事。繼前日提出休會辯論被拒後，民主黨的許智峯在昨日的答問大會上繼續糾纏，聲言特首林鄭月娥不評論個別個案是「敢做唔敢認」、「非君子所為」。林鄭月娥強調，不向外公佈理據是政府一貫政策，一秒KO大談「君子所為」，但又曾強搶保安局女行政主任手機的許智峯：「君子至少的要求是『動口不動手』。」

許智峯在答問大會上聲稱，林鄭月娥不應「曖昧」，應該解釋馬凱工作簽證續期為何被拒。林鄭月娥強調，這是立場一致的，因為入境處是獨立處理出入境事宜，按法律、政策和每個個案的情況決定簽證申請，作出的決定按慣例也不會向外公佈



▲許智峯自討沒趣。香港文匯報記者梁祖彝攝

強調絕不容「港獨」

林鄭月娥續指，自己近日看到報章也發現外國都是這樣做，都是用同一政策拒絕

包括傳媒人士在內的人入境，所以並不存在政府故意「曖昧」避答問題。

她更強調，儘管「港獨」及言論自由與馬凱的個案無關，但絕不容忍「港獨」是政府立場，堅持捍衛言論自由、結社自由、新聞自由等核心價值也是政府立場。

建制拍案叫絕 許智峯苦笑

許智峯聲言，林鄭月娥的回應是「官腔」、「敢做不敢認」，不是君子所為。林鄭月娥聞言隨即爆出精警一句，回敬有強搶女行政主任（EO）手機、衝擊區議會會議前科的許智峯：「既然許議員提到什麼是君子，君子至少的要求是『動口不動手』。」多名建制派議員不禁拍案叫絕、拍掌叫好，而許智峯只能尷尬苦笑。

身為中西區區議員的許智峯，在2014年

4月初區議會會議上涉嫌踢傷兩名保安員。同年7月，許智峯在區議會主席6次口頭警告後被驅離離場，他即拉倒桌上的咪高峰及示意發言的亮燈器。

2017年4月，許智峯就投票程序與委員會主席爭論，其間突然走到主席台前「熄咪」，兩人其後在糾纏間雙雙倒地，令會議中止。同年12月，在立法會會議期間，多名反對派議員一度衝向主席台，其中許智峯涉嫌襲擊保安員。

今年4月，許智峯聲稱不滿政府人員「監視」議員在議會行蹤的「私隱」，強搶一名保安局女EO的手機，更將對方迫向牆角，伸手繞至女EO背後強搶手機，更隨即跑到男廁內，令女EO無法追回手機。

香港文匯報記者 鄭治祖



▲新年度施政報告建議車流較少的西區海底隧道減價，以起分流作用。資料圖片