

河北之旅（上）

到崇禮2022年冬奧分賽場踩場

張家口大境門看歷史遺蹟

■大境門城上風光



■張家口滑雪

有言「滄州獅子定州塔，正定菩薩趙州橋。」十四個字，自豪地道出河北重要的文化遺蹟。河北作為華夏文明的發源地，有着深厚的歷史文化底蘊，並貴為文物大省，單是省級以上文物保護單位便有九百多處，居全國之首，歷史遺蹟分佈各市。今次，筆者便來到張家口，參觀歷史遺址之餘，也來一場滑雪之旅。

文、攝（部分）：Vivian 鳴謝：香港中國旅行社

張家口位處河北省西北部，為河北省轄下地級市。嘉靖八年（1529年）守備張珍在北城牆開一小門，曰「小北門」，因門小如口，又由張珍開築，所以稱作「張

家口」。張家口有「長城博物館」之美譽，大境門、黃帝城、萬里長城等皆為當地著名景點。而因其得天獨厚的氣候，張家口轄下的縣城如崇禮有着全國首屈一指的滑雪

場，在2017年，更被選為「中國十佳冰雪旅遊城市」。張家口亦獲選為2022年冬奧會的主辦地，屆時會迎接世界各地訪客，一展城市風采。

大境門列四大長城關口

位於張家口北端的大境門，為中國萬里長城的四大關隘之一，是張家口標誌性的景點。到訪大境門當日，氣溫不到攝氏十度，雖然寒冷，但陽光明媚。走進景區，抬頭眺望，城牆上「大好河山」四字映入眼簾，此為察哈爾都統高維岳於1927年所題，蒼勁有力，極具氣魄。

大境門始建於清順治元年（1644年），為條石基礎的磚築拱門。大境門與山海關、居庸關、嘉峪關並列四大長城關口，所謂「境門」，意為邊境之門。

緩步走到高十二米、寬九米的城牆下，抬頭一看，頓見在「大好河山」下「大境門」三個字，字體稚嫩，原來是順治皇帝六歲時的親筆題字。作為曾是保衛京都、防禦外侵的「軍事之門」，也為歷史上「貢市」和「茶馬互市」的國際貿易口岸，經歷五百多年歲月洗禮的大境門，滄桑、厚重卻不失氣勢。這裡，曾為戰爭殺戮之地，也曾為經商的「貿易重地」，見證着多年來此地興衰榮辱的歷史發展。

俗語云「不到長城非好漢」，那麼來到此地，當然要一登大境門。站在

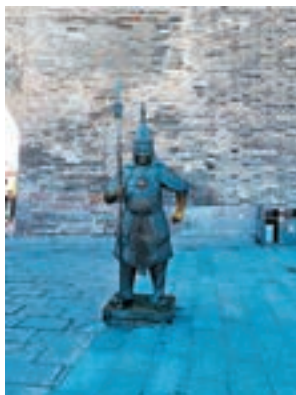
山上，眼前頓見連綿起伏的大山，蒼翠如綠寶石。難怪旅遊區的導賞員表示，把「大好河山」四字掉轉讀成「山河好大」亦可。眼前的景象，真是名符其實的「山河好大」。遠處望去，張家口的城鎮景色盡收眼底，現代城市與自然風光結合，別有一番滋味。

飽覽完「大好河山」後，不妨也逛逛園區內的其他景點。在大境門城牆下的西境門，又稱「小境門」。雖然不算起眼，但這建於明萬曆四十一年（1613年）的城門，是當時中、蒙、俄三國商人商貿物流的場所，是張庫大道的起點，也是當時進出張家口的唯一通道。望着門內深深的車轍，當年的貿易景象恍如重現眼前。

景區內還有特色的亭，若要飽覽城市風光，可說是必到之處。站在臨山而立的朝陽亭，觀四季之日出；站在攬勝亭，睹小城美景。此外，二郎廟、關岳廟、柏園，也頗值得去。若要購物，還有仿古明清步行街，不過遊覽當日則未有開放。據說因要考慮如何在商業運作的過程中，保護古建築原貌，需時甚久，相信還需一段時間才會開放。



■經歷年月洗禮的大境門



■大境門門前的銅像



■登上大境門欣賞城市風景



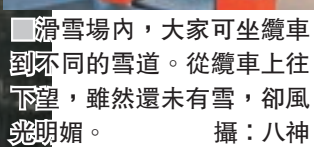
■大境門裡的西境門，為「小境門」。



■二郎廟



■仿古明清步行街，相信不久會開放。



■滑雪場內，大家可坐纜車到不同的雪道。從纜車上往下望，雖然還未有雪，卻風光明媚。



■場內提供雪具



■遊樂場內設備齊全

萬龍滑雪場有30多條雪道

除了看歷史遺址外，張家口還有一張「王牌」，就是滑雪。其中位於張家口的崇禮區，便是必到的滑雪勝地。崇禮為2022年冬季奧運會的分賽場，小縣城之所以能以「雪」打響名堂，皆因此地冬季平均溫度-12°C，全年積雪厚1.5米。9月份，筆者在香港身穿薄衣，來到崇禮，換上了羽絨。

得益於得天獨厚的氣候條件，崇禮以滑雪為賣點，大力開拓旅遊業。崇禮的滑雪場不少，今次筆者便參觀了萬龍滑雪場。萬龍滑雪場位於崇禮縣紅花梁區域，佔地面積58平方公里，最高處海拔

2,110.3米，垂直落差554米，是亞洲最早開放的雪場之一。現時萬龍滑雪場有30多條雪道，分為不同級別，滿足不同旅客的需要。

在場所見，雪場配備完備的雪具，可供租借，而餐飲、酒店住宿亦一應俱全。此外，也有室內親子遊樂場，滑雪之餘也可以玩樂一番。雪場配備纜車，載旅客到不同雪道。當日筆者乘坐纜車，因未到雪季，只見到蒼茫延綿的大山，氣勢十足。可以想像，踏入冬季後，漫天飄雪，黃綠大山換上白衣，放眼遠眺，白皚皚一片，何其壯觀。

值得一提的是，崇禮雖然只是一個小小的縣城，但為配合旅遊業的發展，城裡興建了不少高級酒店，所以旅客除了可選擇雪場周邊的酒店外，還可以選擇縣裡其他酒店。有玩的，當然也有食的。當地人喜歡吃羊肉，而崇禮有不少特別的羊肉的小店，有烤的，也有大鍋煮的，因此去到當地不妨一試，感受地道風味。

冰雪博物館感受冬奧氣氛

來到崇禮這個冰雪之城，滑雪固然是指定動作。然而，除了來場刺激的滑雪之旅外，不妨來個靜態活動，就是參觀同是位於崇禮市的冰雪博物館。博物館早於2012年建成，位於崇禮區冰雪文化產業園區內。當日，筆者來到在這個佔地6,000平方米的展館內，看到館內有大量的圖文和實物，展示關於滑雪的知識及歷史，如一本立體的詳盡滑雪文化教科書。

而且，館內亦有一些十分珍貴的展品，如一些選手多年前的獲獎金牌。館內亦設有4D電影體驗，不過當日未有開放，相信數月後旅遊



季正式開始，觀眾便有眼福欣賞到電影。自從成功申辦冬奧後，博物館便劃分為四個部分，其中包括「冬奧源——中國夢」及「崇城競技——雪都成長實錄」等，通過多種形式向大眾介紹冰雪運動和冬奧知識，為2022年冬奧作準備。



■崇禮冰雪博物館

■網上圖片



■站在場館內，已感受到冬奧的氣氛。

■展館內，大家可以詳細了解滑雪的歷史。

自遊行

文、圖：新華社

秋染承德 多彩畫卷

金秋十月，河北承德層林盡染、草原流金，秋意勾勒出一幅幅色彩斑斕的畫卷。承德市位於河北北部，是京津冀水源涵養功能區。



■承德市御道口風景區拍攝的夜幕下的草原。



■無人機拍攝的灤平縣金山嶺長城。



■雙橋區的避暑山莊秋景



■御道口風景區秋景

旅遊資訊

文、圖（部分）：雨文

SAS 開通香港哥本哈根新航線

近年，到北歐拍攝北極光成為趨勢，不少遊客直接飛往北歐的地區為起點，方便到達相關觀賞北極光的地方。不過，在觀賞北極光後，如能方便遊客到其他歐洲的地方遊覽，則會更一舉兩得。據悉，今個月，北歐航空SAS將會開通中國香港—哥本哈根的新航線，由原先香港至瑞典斯德哥爾摩調整至丹麥哥本哈根，並且配以全新的航班時刻表，每周飛行五天。早前，SAS全球銷售與營銷副總裁Annelie Nassen特地來港，分享SAS過往30年的發展及來年的創新服務。

她提到，這次航線的轉變，主要原因是滿足乘客們搭乘夜間航班往返香港的需求，讓乘客們的出行更加便捷。自三年前，SAS開通中國香港至斯德哥爾摩航線以來，雖然也遇到了一些挑戰，但一直將乘客的出行方便放在



■SAS Plus客艙

首位。為了能夠開發全新的航班，以及開通中國香港至斯堪的納維亞半島的夜間航班，讓乘客飛行更加方便，於是新航線便從哥本哈根起飛，以滿足乘客搭乘夜間航班往返香港的需求。加上，航班和斯德哥爾摩、斯堪的納維亞半島其他地區，甚至整個北歐都保持着連接。而新航線上的設施亦會不同，機上配備全新產品，並且會使用新的機型，更會有全新的商務艙SAS Business和超級經濟艙SAS Plus。對於近年愈來愈多香港與內地旅客選擇往北歐的挪威、丹麥等國有何相應措施，她表示：「我們都與旅遊局有不少合作，旨在結合更多的北歐文化，將一些具有北歐特有基因的文化如北歐的設計、健康等方面的內容傳遞給旅客。」



■Annelie Nassen 早前來港



■哥本哈根

■網上圖片

最後，對這30年的發展，她以三個詞語概括：「創新、關係、可持續」，意謂SAS與乘客和代理商都保持着密切的關係，而可持續是指SAS已經來到中國市場30周年了，以後也將會在中國市場有更多的發展，同時中國對SAS來說也是一個非常重要的戰略市場。從現在開始，大家可以預訂SAS新航線的機票了，新航班將於10月28日首飛，在此之前已經預訂過從斯德哥爾摩至中國香港的機票將會被更改為經由哥本哈根至中國香港。