

廣東率先立法禁「霸座」

鐵路安全條例：須以車票為證落座 違者按失信記錄在案

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）內地頻發高鐵霸位事件，廣東出台辦法治理。廣東省人大常委會最新公佈的《廣東省鐵路安全管理條例》明確，旅客應當按照車票載明的座位乘車，不得強佔他人座位。同時，有關部門和鐵路運輸企業應當依法對失信行為實施聯合懲戒，記錄失信行為並推送全國和地方信用信息共享平台。該條例是中國首個地方性鐵路安全管理條例，將於12月1日正式施行。

8月21日，內地高鐵乘客孫某霸佔他人座位，姿態輕佻、屢勸不改，視頻一出，網上口誅筆伐不止。事件發酵期間，網上陸續爆出「霸座女」、「霸座大叔」、「霸座外籍女子」等惡劣現象，火車霸位現象引起關注。

網絡聲浪推動監管

此間，新制定的《廣東省鐵路安全管理條例》（草案）（以下簡稱「《條例》」）已開始公開徵求意見階段。國慶假期後，正式條例公佈。

記者梳理發現，此前草案並未提及「旅客應按照車票載明的座位乘車，不得強佔他人座位」及相關條款，而正式條例增加了此項內容。

香港文匯報記者發現，與現行全國《鐵路安全管理條例》相比，廣東《條例》重心依然是鐵路運輸安全，但也增加了對運營秩序的規定，其中最大亮點，無疑是增加了包括對霸位、無人機在鐵路沿線飛行的限制。

《條例》第34條規定，無有效車票、車票所記載身份信息與本人真實身份信息不符的，鐵路運輸企業有權拒絕其進站乘車。旅客應當按照車票載明的座位乘車，不得強佔他人座位。

同時，《條例》也明確規定了旅客配合鐵路工作人員處置措施的義務。《條例》規定，旅客及其他進站人員應當接受鐵路運輸企業在車站、列車實施的安全檢查，配合鐵路運輸企業依法採取的處置措施，不得有打罵、侮辱車站和列車工作人員等行為。

民眾：應大範圍推廣

條例明確，對擾亂鐵路站車運輸秩序且危及鐵路安全、造成嚴重社會不良影響，以及嚴重違反鐵路運輸企業安全管理規章制度的失信行為，鐵路運輸企業應當進行記錄，並按照規定推送全國和地方信用信息共享平台。有關部門和鐵路運輸企業應當依法對失信行為實施聯合懲戒。

對此，受訪律師解釋，違例者必須依法受罰款、被限乘並記錄不良信用，而負面的個人信用，將直接影響個人經濟生活、社會生活，對潛在違規者有震懾作用。

立法制止霸位一策，獲大部分人支持。廣州姚生說，立法是各層面監管的「底氣」；四川歐陽女士稱，多次對霸位者無計可施，希望四川跟進規管；北京項生亦稱，這種規定應大範圍推行，讓強行霸位者付出代價。



■廣東省人大常委會最新公佈的《廣東省鐵路安全管理條例》明確，旅客應當按照車票載明的座位乘車，不得強佔他人座位。香港文匯報記者敖敏輝 攝

法規貴在執行



微觀點

一人一票，一人一座，票座一致，是旅客乘車的基本規則。然而，長期以來，總有一小部分人貪圖個人一時的舒適，強行霸佔其認為的「靚」座。

如今，廣東以立法的形式，明確規定不得霸座，否則將在個人信用等方面予以懲處。將道德問題上升為法律問題，震懾潛在行為者。

兩年前，記者乘坐列車時，曾被隔壁旅客霸佔靠窗位，即使他在頻頻受勸之下「無奈」回座，鄰座一路，總是不自在。

中國每天有百萬級甚至千萬級旅客乘坐火

車，相信這種霸座行為，每天都會上演，只是霸座者的蠻霸程度不同而已。

此次廣東立法後，違法者必須面對信用懲戒，失信意味着在金融、證件辦理等方面，將受限，這無疑是殺手鐮。

跟進出台具體細則

不過，話又說回來，立法的關鍵在於執行。霸座行為到什麼程度，才啟動懲處程序，由誰來執行；信用懲戒程序如何，要通過哪些渠道，也都要具體的細則指引。

■香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

第三方支付被利用 成電騙案「幫兇」



■部分騙徒團夥在多個銀行賬號和平台來回頻密轉賬，以逃避警方的打擊。香港文匯報記者方俊明 攝

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）為幫助電騙案主止損，廣東警方通過各級反詐中心與銀行之間建立「快速止付返還機制」。近兩年來，警方共勸阻潛在受騙事主32.35萬餘人，挽回損失逾44.5億元（人民幣，下同）。隨着銀行自助渠道加大了對電騙案的甄別和防範，不法分子轉向瞄準第三方支付。據統計，目前廣東電騙案約6成通過第三方支付平台進行轉賬操作，部分騙徒交叉、來回轉賬數十次甚至數百次，逃避警方打擊。

據廣東警方披露，廣州某公司財務去年被假冒「公檢法」人員詐騙400萬元。廣州警方反詐中心於凌晨

2時成功止付30萬元。此後連續3天，警方追查資金流向，發現被騙資金在多家銀行、第三方支付平台交遞流轉，涉及87個賬號290多筆交易，再次止付1,048萬元。

53家支付機構入「反詐機制」

專家稱，第三方支付機構必須聯合警方優化反詐騙流程。據悉，目前53家駐粵第三方支付機構已被納入「廣東省打擊防範電信網絡詐騙犯罪電信協作機制」，而央行今年也要求第三方支付機構將全部接入網聯清算平台，解決涉案資金快查難題。

冷空氣「夜襲」長三角 多城氣溫創新低

香港文匯報訊 據中新社報道，「寒露」節氣後，一陣「寒意」自北向南橫掃中國大部。10日起，北方冷空氣一夜之間長驅直入長三角。小雨後的江浙滬儘管天氣陸續放晴，但多城最低氣溫暴跌至個位數，迎來2018年下半年以來最冷一天。

當天清晨，南京城在一陣寒風中「開場」。從T恤短裙到毛衣秋褲，街頭展開「大換裝」。「一夜換季」的節奏讓不少市民猝不及防，感嘆「江南的春秋季節真是來去匆匆」。

江蘇氣溫低至5.9℃

17℃、12℃、8℃……在江蘇北部，自「黃金周」後的首個工作日以來，最低氣溫一路「跳水」。當天清晨起，江

蘇淮安、宿遷等五市最低氣溫降至個位數。在位於該省北部的徐州市邳州，5.9℃的最低氣溫居全省「冷酷」榜首。

據江蘇氣象部門通報，受冷暖氣流的共同影響，自10日夜裡起當地迎來一股中等強度冷空氣的南下，儘管降水漸止，但氣溫方面會有明顯下降。隨着冷空氣的「供給」，氣溫還將節節下滑。

上海氣溫小幅下降

在上海，「寒露」後的首場降溫如期來臨。據當地氣象部門預計，受弱冷空氣影響，上海氣溫小幅下降。在本周中、後期大部分時間以多雲天氣為主，最高氣溫將降至22至24℃，最低氣溫16至18℃。

長三角連雨送「涼」

浙江也在這波冷空氣的影響下迎來浙滬降雨，氣溫下滑。據浙江氣象部門預報，受冷空氣影響，當地白天氣溫出現倒掛，最低氣溫會出現在20點。其中，浙北地區的最高氣溫跌至14至16℃。11日起浙江部分地區最低溫度將逼近10℃。

俗話中的「一場秋雨一場涼」，對於今秋的長三角地區來說，儘管雨量不大，帶來的涼意卻十足。

氣象專家稱，「寒露」是二十節氣中最早出現「寒」字的節氣，意味着從涼爽向寒冷的過渡。這一節氣之後，江南秋意漸濃，氣溫不斷進入「下降通道」。



■江浙滬多城最低氣溫暴跌至個位數。圖為江蘇市民着冬裝出行。網上圖片

浙江樂清非洲豬瘟疫區解除封鎖

香港文匯報訊 據中通社報道，中國農業農村部昨日接到浙江省農業廳報告，經評估驗收合格，該省樂清市非洲豬瘟疫區於當日下午15時解除封鎖。

通報介紹，浙江省樂清市今年8月發生非洲豬瘟疫情後，當地按照《非洲豬瘟疫情應急預案》和《非洲豬瘟疫防治技術規

範》要求，採取了封鎖、撲殺、消毒、無害化處理等疫情處置措施；疫區內應撲殺生豬撲殺完成後，經6周連續監測排查，疫區內未發現新的病例和監測陽性。

本月9日至10日，浙江省溫州市農業局組織對樂清市疫區進行實驗室檢測和現場評估驗收。驗收結果符合關於疫區解除封

鎖的規定，上述非洲豬瘟疫情已被撲滅。

畜牧獸醫部門積極防控

農業農村部要求，當地畜牧獸醫部門繼續加強疫情監測排查，採取積極的防控措施，防止非洲豬瘟疫情再次發生。

8月22日，經中國動物衛生與流行病學中心（國家外來動物疫病研究中心）確診，浙江省樂清市發生一起非洲豬瘟疫情。中國網報道稱，在該起疫情發生前，

遼寧瀋陽、河南鄭州、江蘇連雲港等三地均已確診發生非洲豬瘟疫情。

農業農村部部長韓長賦10月10日指出，通過各方共同努力，全國非洲豬瘟疫防控工作取得階段性成效，但疫情形勢仍然複雜嚴峻，甚至在個別省份疫情出現反覆情況，成小範圍流行態勢。

韓長賦強調，要逐級壓實防控責任，抓好關鍵措施落實，堅決打贏非洲豬瘟疫戰。

官方發佈23項國家標準

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家市場監管總局昨日發佈公民網絡電子身份標識安全技術要求、大米產品等級、城市道路交通組織設計規範等23項國家標準，涉及公共安全、循環經濟、食品、城市治理等多個領域。

築網絡信息安全牆

公民網絡電子身份標識安全技術要求等6項國家標準，結合經濟社會信息和通信技術發展的趨勢，瞄準信息安全防護控制力下降、公民信息易洩露等安全隱患，將在加強網絡產品和服務供應鏈安全保障、提高公民數字身份認證和網絡身份識別技術的安全性、提升網絡安全防护效率方面發揮積極作用，築起信息安全的防護牆。

大米等級對標國際

新修訂的大米國家標準，將大米產品等級由四個等級調整為三個，調減了雜質最大限量等指標，使中國大米產品更加適應國際市場和國際標準的要求，促進大米的進出口貿易。

城市道路交通組織設計規範國家標準，契合了當前城市道路交通精細化治理的需要，着力解決交通擁堵、出行難、停車難等「城市病」。

「人教社」：未刪「張衡地動儀」內容

香港文匯報訊 據中通社報道，面對網絡謠傳，中國教育部所屬、負責基礎教育教材編寫工作的人民教育出版社（人教社）10日明確，並未將「張衡地動儀」的內容從統編教材中刪除。

人教社表示，統編歷史教材七年級上冊「兩漢科技與文化」一課具體內容和要求為：「東漢張衡發明創製出世界最早的地震儀器地動儀。但是，這個地動儀早已毀損失傳。後來，人們根據《後漢書》的記載，結合自己的研究，做出了各不相同的地動儀復原模型。請搜集不同的復原模型，並嘗試理解這件古老的驗震器的設計原理。」