

「一地多用」增車位 5年擬多1500個

香港文匯報訊(記者 馮健文)香港泊車位嚴重不足,行政長官林鄭月娥昨日發表施政報告提出,將會增加泊車位供應,按照「一地多用」原則,在合適政府設施及公共休憩用地發展項目中加設公眾泊車位,預計未來5年可提供至少1,500個,例如會在新蒲崗及將軍澳區增設。而政府在興建紀律部隊宿舍時,亦會盡量增加泊車位。

林鄭月娥指出,本港車輛數量在過去10年迅速增長,平均每年增長率為3%,惟因泊車位的平均每年增長率僅為0.9%,泊車位短缺為車主

帶來很大困擾,故政府有需要提供更多泊車位,以回應社會訴求,特別是優先照顧商用車輛的泊車需要。

她表示,政府會按照「一地多用」原則,在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中,加設公眾泊車位。政府已計劃在新蒲崗四美街公共休憩用地地庫,以及將軍澳第六十七區政府聯用辦公大樓加設公眾泊車位。若技術上可行,預計未來5年可在合適政府設施和公共休憩用地中,提供至少1,500個公眾泊車位。

新蒲崗將軍澳增建地庫車場

據政府消息人士透露,新蒲崗及將軍澳兩個選址均會增建地庫停車場,其中新蒲崗選址將興建3層地庫停車場,預計可提供約300個泊車位,於2021年動工,預計2025年落成。

至於位於將軍澳的選址,則會在地庫興建兩層停車場,提供約200個至300個泊車位,如仍有空間,更可能多建一層,工程同樣於2021年起進行,但於2026年落成。

林鄭月娥又提到,政府日後在興建紀律部隊宿舍時,也會充分考慮紀律部隊運作的獨特性,在技術許可的情況下,盡量增加泊車位。

此外,政府亦會繼續要求私人發展項目,按地契條款提供泊車位。

政府消息人士表示,以上屬長期措施,政府會繼續推出其他中短期措施,包括容許在適合道路夜泊、放寬商業大廈落貨區於晚上開放予商用車停泊、容許校巴晚上在學校停車場停泊等,以紓緩車位不足情況。

三隧分流 紅勁加西調低

紅隧東隧加費 私家車「最金」40元 巴士免繳

香港文匯報訊(記者 馮健文)行政長官林鄭月娥昨日發表最新一份施政報告,提出已討論多年的三隧分流方案,以紓緩紅磡海底隧道和東區海底隧道的交通擠塞情況,並將車流分流至西區海底隧道。政府建議,於2020年起調高紅隧及東隧的私家車、的士和電單車收費,其中使用紅隧的私家車需繳付40元隧道費,比現時多一倍。至於西隧收費則會調低。政府需為此預留18億元向西隧作出補償。政府又計劃豁免專營巴士使用政府隧道和道路以及為他們代繳西隧的收費,以減輕巴士加價壓力。而落實有關建議需經立法會修例及批款。

林鄭月娥坦言,本港可使用的路面空間有限,難以不斷興建道路解決塞車問題,針對交通特別擠塞地方如隧道和商業區,必須透過交通管理措施處理。為提高使用效率,政府建議按「擠塞徵費」理念,透過增減各類車輛使用收費隧道及青馬和青沙管制的收費水平,務求更有效分配有限路面空間。

推動部分車輛轉行西隧

她指出,隨著中環及灣仔繞道和東區走廊連接路即將通車,政府已積極籌備在中環及其鄰近地區,實行「電子道路收費先導計劃」,並會在明年上半年提出先導計劃的具體方案,諮詢持份者。

她並指,現時私家車、的士及電單車,佔過海交通流量達75%,根據運輸署研究,要合理分流過海交通,必須善用西隧較大的設計容量,推動部分現時使用紅隧或東隧的私家車、的士及電單車改用西隧。

因此,政府建議由2020年1月1日起,降低使用西隧的私家車、的士及電單車之隧道費,並同時上調紅隧和東隧的相關隧道費,達至有效分流效果。為此政府與西隧專營公司已原則上同意隧道費補償計劃。

政府消息人士指出,由當日起,三款車種使用紅隧時均需多付隧道費,加價最多為私家車及載客的士,均加一倍。東隧除載客的士由25元減至20元,非載客的士維持15元外,其他均調高。西隧則全部減價,減最多為非載客的士,可少付50元。(見附表)

由於現時西隧由私人公司營運,消息人士指,在其專營權於2023年8月1日屆滿前,政府需按三款車種的實際車流量,向西隧補貼其因減價而損失的隧道費,全期上限為18億元。

紅隧車龍可減逾三成

消息人士指,三隧分流後,早上繁忙時段,紅隧的車龍可減少34%,東隧則減少10%,黃昏繁忙時段,紅隧車龍減少42%,東隧減少29%。至於措施可節省的社会成本每年達8億元,並可減少3,800噸廢氣排放。

至於載客量大的專營巴士,林鄭月娥指出,政府建議豁免專營巴士使用政府隧道和道路之收費,並由政府代繳巴士使用西隧的隧道費,使其可將節省之隧道費開支,直接用於紓緩加價壓力,減輕市民的交通開支負擔。政府正與大欖隧道的專營公司探討,為行走該隧道之專營巴士提供有關安排。

消息人士估計,豁免專營巴士使用政府隧道和道路收費,每年將令庫房少收2.8億元。至於由政府代繳的西隧收費,3年半共涉款9.56億元。專營巴士公司需各自將所節省之隧道費開支,成立基金,以抵消未來提出加價申請時的部分加幅。

大欖隧道發言人回應指,暫時未有具體細節可透露,但對建議持開放態度。九巴和龍運巴士,以及新巴城均對建議表示歡迎,認為有助紓緩票價調整壓力。



紅隧 香港文匯報記者劉國權攝

私家車 40元



西隧 資料圖片

私家車 50元

纜車經營權續期 總站月台大翻新

香港文匯報訊(記者 馮健文)山頂是旅遊熱點,山頂纜車亦是香港標誌之一。行政長官林鄭月娥昨日在施政報告中宣佈,政府已向山頂纜車批出第二個為期10年的經營權,纜車公司將投資逾6.5億元推行優化發展計劃,包括擴建花園道纜車總站等,預計於2021年完成。

政府昨日隨即發稿指出,行政長官會同行政會議決定向山頂纜車批出第二個為期10年的經營權,由2026年1月1日起生效,直至2035年底。車廂載客量將增至210名



花園道纜車總站 香港文匯報記者 莫雪芝攝

排隊等候區,以解決上址存在已久的排隊問題。

香港迪士尼樂園和海洋公園亦屬旅客和港人旅遊熱點,林鄭月娥表示,會繼續確保兩樂園加強吸引力,帶動更多高增值過夜旅客到訪。政府正密切監察樂園現行擴建計劃,並探討樂園有否空間作下一階段發展,亦會繼續支持海園檢視其定位策略和未來發展計劃,為旅客帶來更全面的遊樂體驗。

續物色地區拓深度遊

她又提到,本港會積極推廣地區深度遊,讓旅客體驗地道生活文化和地區特色,就此香港旅遊發展局繼去年推出「舊城中環」後,剛於上月推出深水埗地區推廣項目,政府會繼續物色合適地區,發展此類旅遊項目。

政府消息人士透露,灣仔區的創意旅遊項目將於本年底推出,詳情稍後公佈。而政府亦正透過提升本港主要行山徑及碼頭等配套設施,加強發展綠色及生態旅遊。

三隧新收費建議

| 隧道 | 車種 | 現時收費 | 建議收費 | 幅度 |
|----|-------|------|------|------|
| 紅隧 | 私家車 | 20元 | 40元 | +20元 |
| | 載客的士 | 10元 | 20元 | +10元 |
| | 非載客的士 | 10元 | 15元 | +5元 |
| 東隧 | 電單車 | 8元 | 16元 | +8元 |
| | 私家車 | 25元 | 40元 | +15元 |
| | 載客的士 | 25元 | 20元 | -5元 |
| 西隧 | 非載客的士 | 15元 | 15元 | 0元 |
| | 電單車 | 13元 | 16元 | +3元 |
| | 私家車 | 70元 | 50元 | -20元 |
| 西隧 | 載客的士 | 65元 | 36元 | -29元 |
| | 非載客的士 | 65元 | 15元 | -50元 |
| 西隧 | 電單車 | 25元 | 20元 | -5元 |

資料來源:政府消息人士 整理:香港文匯報記者 馮健文

減廢改善空質 收緊車輛排標

香港文匯報訊(記者 馮健文)改善路邊空氣質素一直是特區政府環境政策的重點。行政長官林鄭月娥昨日發表施政報告指,政府將推行一系列新措施,包括於2020年收緊新登記電單車的廢氣排放標準至歐盟四期;推行鼓勵與管制並行計劃,於2023年底前分階段淘汰歐盟四期的柴油商業車;全數資助專營巴士公司進行試驗,為歐盟四期和五期專營巴士加裝強化選擇性催化還原器,以減少排放氮氧化物。

另外,都市固體廢物收費是本港減廢策略中至為重要一環,林鄭月娥表示,短期內會將有關條例草案提交立法會審議。為配合收費措施落實,政府在下個財政年度先撥撥約3億元至4億元,並在措施實行的財政年度起增加撥款,以加強減廢和回收工作。

App查小巴到站 2022年初啟用

香港文匯報訊(記者 馮健文)現時每日有逾1,200萬人次使用本港公共交通服務,特首林鄭月娥昨日在施政報告中表明,政府會更積極發展公共交通,提升安全和服務質素,便利市民出入。其中措施包括斥資3,100萬元,為全港3,300輛專線小巴提供實時到站資訊,預計於2022年初啟用。

林鄭月娥表示,為提供專線小巴實時到站資訊,政府將出資研發資料收集系統和流動應用程式,並在專線小巴安裝相關裝置,讓乘客透過手機應用程式,取得專線小巴實時到站資訊。政府消息人士補充,政府已為推行有關計劃預留3,100萬元,為全港3,300輛專線小巴安裝有關設備,預期於2022年初正式啟用,乘客日後可透過運輸署「香港出行易」手機應用程式,得知小巴實時到站時間。

「水的」明年招標 最快2020啟航

林鄭月娥又提到,政府正籌備復辦「中環-紅磡」渡輪航線,以及試行行經啟德、紅磡、尖東、西九龍和中環的「水上的士」服務,並在紅磡(南)渡輪碼頭引入商業元素,為紅磡海濱注入活力。

政府消息人士指,早前已收到兩份意向書,現正諮詢持份者意見,並計劃於明年初為這兩項渡輪服務招標,預計中環至紅磡航線最快於明年第二季營運,「水上的士」則於後年第一季投入服務。另政府正研究離島渡輪航線的長遠營運模式,將於明年上半年公佈結果。