

# 特首會見貴州省長

# 王志民會見譚貽琴

香港文匯報訊 行政長官林鄭月娥昨日下午在禮賓府與貴州省長譚貽琴會面。林鄭月娥歡迎譚貽琴首次以省長身份訪港，出席10月10日舉行的「貴州、香港經貿旅遊推介會」，她預祝推介會成功。

林鄭月娥指，港粵兩地政府互動頻繁，特區政府財政司司長陳茂波月前到貴陽市參加「2018中國國際大數據產業博覽會」；貴州省副省長盧雍政則在今年中訪港，出席貿易推廣活動；特區政府發展局局長黃偉倫亦於早前率領代表團到貴陽市參加「2018年內地與香港建築論壇」，充分顯示雙方對港粵合作的重視。

林鄭月娥表示，貴州資源豐富，近年發展迅速，增長潛力優厚；而香港是貴州外資第一大來源地，亦是為貴州將國外投資者「引進來」和協助貴州企業「走出去」的重要平台。她說，隨着廣深港高鐵路港段上月開通，從香港西九龍站到貴陽北站只需五個多小時，對促進兩地進一步合作十分有利。其中，貴州省致力發展大數據產業，成績斐然；而香港正積極推進新科技發展，包括生物醫藥、人工智能和智慧城市，她期望兩地在相關範疇開拓更多合作空間。



林鄭月娥(右)與譚貽琴會面。

陳茂波、政制及內地事務局局長聶德權等參加會面。

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，中聯辦主任王志民昨日在辦內會見來港出席黔港經貿文化交流活動的貴州省長譚貽琴一行。中聯辦副主任仇鴻參加會見。

王志民對譚貽琴一行的來訪表示歡迎，並感謝貴州省委、省政府長期以來對中聯辦工作的大力支持。王志民表示，「十八大」以來貴州發展日新月異，黔港兩地在深入推進經貿投資等傳統領域合作的基礎上，不斷拓展科創、青年、教育等合作新領域，進一步增進了兩地人民的感情。王志民說，中聯辦將一如既往支持黔港發揮各自優勢，深化各領域交流，推動兩地合作再上新台階，取得更多新成果。

譚貽琴感謝香港中聯辦在支持黔港交流合作中所作的工作，並介紹了貴州省堅守發展和生態兩條底線，全力實施大扶貧、大數據、大生態三大戰略行動的情況。



王志民(右)會見譚貽琴。中聯辦網站圖片

譚貽琴表示，隨着廣深港高鐵路港段的開通，兩地的連接將更加緊密。下一步，貴州將發揮自身特點，對接香港優勢，不斷推進兩地交流合作再上新水平，希望香港中聯辦繼續給予支持和幫助。

# 因材施教 SEN 生 凱欣倡覓良方

## 阻童發展病例種類多 家校如何識別值得探討

香港文匯報訊(記者 連嘉妮)已報名參加立法會九龍西補選的食物及衛生局前政治助理陳凱欣，昨日在 facebook 進行直播，與香港家庭教育學院總監狄志遠和輕度智障兒童學校前校長潘國輝討論特殊教育。她強調，每名小朋友的學習能力不同，老師如何因材施教、家長如何輔助子女獲得更佳學習效果，方法值得深思，而現時阻礙兒童發展的病例種類繁多，家長如何識別、校方如何善用資源作融合發展教育，情況同樣值得探討。

陳凱欣在直播中表示，自己特別關注教育議題，尤其是有特殊教育需要 (SEN) 的學生，因現時不少小朋友有專注力失調、過度活躍或讀寫障礙等問題，但往往未能識別，即使識別到也未必得到合適教育及照顧。

又慨嘆即使識別到小朋友要特別照顧，已經錯過協助他們的黃金時間。

狄志遠表示，現有科技可以測試小朋友成長期間出現的困難及特殊需要，雖然有些家長會積極面對，讓小朋友接受測試，但也有家長選擇逃避，當小朋友出現一些徵狀或有專業人士提出建議時，不但顯得不願接受，甚至拒絕讓小朋友接受測試，更有些家長感到內疚。

### 首次求診輪候需近兩年

陳凱欣又引用衛生署數據指，去年新診斷專注力失調、過度活躍的個案就有近3,000宗，發展遲緩2,300宗，讀寫障礙500多宗，還未計累積個案，情況令人擔心。對於現時有關學童首次求診輪候時間需要22個月，她對此表示不滿，

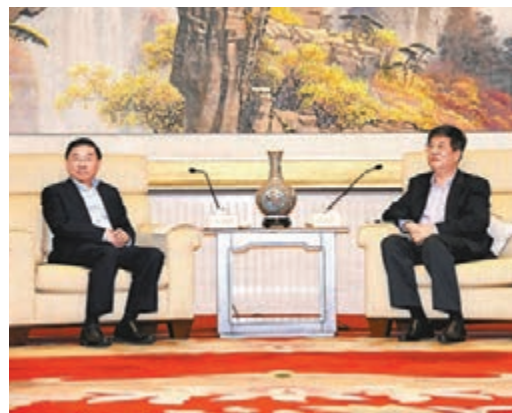
他說有一成小朋友存在成長困難，家長最重要是積極樂觀，「總會有方法！」



陳凱欣與狄志遠和潘國輝討論特殊教育。陳凱欣強調，每名小朋友的學習能力不同，老師如何因材施教、家長如何輔助子女獲得更佳學習效果，方法值得深思。片段截圖

對於融合教育，潘國輝指政府雖有資源，但真正落實要由校方處理，而聘請有能力及愛心照顧 SEN 學生的教師有困難。他又指出，SEN 學生有集中在區內數間學校的現象，未能做到平均分配，情況值得關注。

其他參選人還有劉小麗、馮檢基。



鄭曉松(右)會見于偉國一行。香港文匯報記者蔣煒基攝

## 鄭曉松會見于偉國

香港文匯報訊(記者 蔣煒基 澳門報道)福建省委書記、省人大常委會主任于偉國一行，昨日結束在香港舉行的「2018閩港投資推介會」後，即前往澳門繼續行程。澳門中聯辦主任鄭曉松昨日在辦內會見了于偉國一行，並表示相信此訪對於深化閩澳合作，鼓勵在澳閩籍親繼續助力澳門「一國兩制」實踐行穩致遠具有重要意義。

鄭曉松並指，閩澳兩地淵源深厚，往來密切，交流合作的基礎紮實。近年來，兩地高層互訪頻繁，閩澳合作機制繼續推進，不僅在貿易投資方面有不少成功的合作，而且在人文交流領域也有一些新舉措。

于偉國指，此次訪澳主要目的是看望閩籍鄉親，加強閩澳在現有基礎上的合作。閩籍鄉親發揚優良傳統，經過多年打拼，不僅取得了事業的成功，也是愛國愛澳、推動澳門繁榮發展的重要力量。

他希望通過此次訪問，在特區政府和澳門中聯辦的繼續支持下，推動閩籍鄉親更加凝心聚力，為「一國兩制」在澳門成功實踐，為「兩個一百年」奮鬥目標和中華民族偉大復興的中國夢順利實現作出更大貢獻。

澳門中聯辦副主任孫達、薛曉峰參加會見。福建省委常委、秘書長、宣傳部部長梁建勇，副省長李德金等出席活動。

# 山竹翌日缺勤被罰 工聯促設「停工法」



工聯會權益委員會代表昨向特首林鄭月娥請願，促請特區政府立法規定惡劣天氣及緊急情況下的僱員工作保障。

香港文匯報訊(記者 尹妮)超強颱風「山竹」早前襲港，全港多條道路幹線被倒塌大樹或雜物阻塞，但翌日打工仔要在惡劣天氣及公共交通接近癱瘓的情況下，冒着生命危險上班。工聯會早前一項調查發現，19%受訪僱員因當日無返工而被扣錢、扣勤工或扣假，亦有13%受訪僱員因當日無上班而被扣假。工聯會權益委員會主任唐廣堯昨日連同約十名工聯會權益委員會代表到政府總部請願，促請特區政府立法規定惡劣天氣及緊急情況下的僱員工作保障，並授權行政長官於惡劣天氣及緊急情況可宣佈停工，保障員工安全。

唐廣堯指委員會早前進行的「惡劣天氣返工情況」問卷調查，發現87%受訪僱員贊成立法賦予政府權力，在惡劣天氣及嚴重交通狀況下宣佈停工；86%贊成在8號風球或以上、或黑色暴雨警告期間，除緊急工種外，全港僱員一律停工。他表示，面對全球暖化，極端天氣將繼續出現，特區政府需因時調整對僱員的

保障，期望在惡劣天氣及緊急情況下，除須執行指定職務的政府部門與機構及緊急工種外，全港需全面停工。他認為，特區政府應以身作則，確保所有公務員於上月17日當日不會因遲到或不能上班而被視作缺勤及被扣假。

### 唐廣堯倡設懲罰制

唐廣堯建議將勞工及福利局納入特區政府「緊急應變系統」中，賦予勞工及福利局局長有權力在「緊急應變系統」中啟動保護全港僱員的措施。

他續說，政府要設立懲罰制，如在政府公佈停工期間，僱主不可對未能出動員工扣薪、扣假、扣勤工及任何不利僱員的行為，違例者最高可被處罰款35萬元及監禁3年。

他明白，宣佈全面停工需考慮各種因素，但特區政府不可因困難而置所有僱員的生命安全於不顧。唐廣堯建議特區政府及勞工及福利局局長應按一系列預定準則和有關方面提供實時的詳盡資料，就社會當時情況，如天氣、道路環境安全、交通運輸系統情況及其他實際情況，評估及決定僱員停工。

# 張建宗下月搭高鐵訪閩



張建宗於2018閩港合作推介會上致辭。

香港文匯報訊(記者 周曉菁)廣深港高鐵路港段已開通兩個多星期，不少市民都前去體驗動感號。政務司司長張建宗昨日出席一個公開活動時透露，下月17日他將率領香港政府代表團乘坐高鐵路前往福建福州，出席第三次「閩港合作會議」。他笑稱：「我相信我們是首個坐高鐵到福建公幹的香港特區政府代表。」

張建宗昨日出席「2018閩港合作推介會」時指，廣深港高鐵路港段已經於上月23日開通，從香港出發可以坐高鐵到達福建多個地點，包括福州、廈門、泉州、莆田等。福建居民來往香港旅遊或公幹，多了一個好的選擇。

示，兩地的交流及合作本來就很密切，香港居民當中大概有120萬人至130萬人原籍福建，當中不少是工商及專業界的領袖，是建設香港的一股重要力量。

長久以來，香港是福建最大的外資來源地，有超過70家福建企業來香港上市籌集資金；香港企業家也積極參與福建的發展。

### 主持第三次「閩港合作會議」

他續指，香港特區政府2015年與福建省政府為了深化兩地合作，成立了「閩港合作會議」機制。兩地已經舉行了兩次會議，同意在經貿、金融、創新及科技、青年交流和文化及創意產業多個領域加強合作。

下月17日至29日，他會親自率領特區政府代表團訪問福建，與福建省副省長李德金共同主持第三次

「閩港合作會議」。張建宗表示十分期待到福建訪問，希望與福建省各界，攜手推進閩港合作。

今年是國家改革開放40周年，他表示，特區政府將會以「飛躍四十載同發展、共繁榮」為主題，舉辦一連串慶祝活動，包括大型研討會及專題展覽等。廈門是改革開放初期成立的4個經濟特區之一，香港在國家改革開放過程中也扮演重要角色，相信閩港兩地一定可以繼續開拓，開拓更廣闊的合作空間。

張建宗又認為，福建和香港有自身的優勢和特色。福建是「二十一世紀海上絲綢之路核心区」，而香港也與東盟簽署了自由貿易協定。

展望未來，他很有信心閩港雙方必定能夠發揮優勢互補，加強聯繫，進一步深化兩地合作，共同推動「一帶一路」建設，以及促進兩地經濟社會發展。

# 潘焯鴻田北辰促加碼罰禮頓

香港文匯報訊(記者 文森)中興業董事總經理潘焯鴻、立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰昨日一起出席電台節目，回應政府對沙中線承建商禮頓的處罰事件。潘焯鴻形容禮頓被政府懲罰是「罪有應得」，但「禁投」範圍只限政府工程，則需要政府進一步交代。田北辰認為應該罰禮頓「停賽」至少5年，甚至除牌才有足夠阻嚇力。

港鐵沙中線被揭發工程問題，特區政府發展局宣佈對沙中線4間承建商採取規管行動，當中負責紅磡站及會展站工程的禮頓建築(亞洲)，共被停標15個月。

潘焯鴻指政府對禮頓各項「禁投」時限有「打折」，相信待政府全面檢視事件後，會決定禮頓是否有更多行為失當，會考慮是否提高懲罰或除牌。他質疑禮頓被罰「禁投」只限政府工程，但不包括機管局、西九管理局及港鐵等工程，其中啟德發展項目涉及200億元至300億元，有待政府交代。

### 應抽驗紅磡站石屎尋真相

他並強調，政府應鑿開紅磡站月台底部及頂部石屎，抽樣檢查鋼筋與螺絲帽連接情況，「整個客觀證據在站內，即使在法庭內審，所需所有事實亦在站內及石屎內。我呼籲政府，要一錘定音鑿開，釋除公眾疑慮。」至於及後補救或重組工程，他指港鐵應獨立招標，不應找早前涉事的參與方作補救工程。

他透露，早前禮頓以聯營方式參與競投啟德體育園，3間競逐發展商進入項目設計階段，由政府決定最終方案，再作下一階段投標。不過，禮頓目前被罰，潘焯鴻認為根據過往案例，理應一併暫停禮頓於體育園的投標。

田北辰歡迎政府有勇氣處理事件，指紅磡站承建商被罰一年屬罕有，罰則合理。唯一不合理的是會展站，收到兩次停工通知書但仍未有停工，這比擅改圖則嚴重，應該罰18個月，不明白為何只罰3個月。他又認為禮頓應「停賽」至少5年，甚至除牌才有足夠阻嚇力。他並指，若「扑爛」紅磡站有問題的月台石屎，相信會見到「好驚人的違規數字」。