

閩港合作推介會

閩港共襄合作「一帶一路」揚帆致遠

千年海路，揚帆致遠。從「漲海聲中萬國商」的歷史走來，福建成為「海上絲綢之路」的重鎮，孕育和見證了古代海上絲路的輝煌，歷史悠久、文化厚重；新時代的福建，又被中央確定為21世紀海絲核心區，習近平總書記親自為福建擘劃未來，提出了建設「機制活、產業優、百姓富、生態美」的新福建和「四個切實」等重要要求。今年是「一帶一路」倡議提出五周年，福建將積極作為，加快建設海上絲綢之路互聯互通的重要樞紐、經貿合作的前沿平台、體制機制创新的先行區域和人文交流的重要紐帶。

文：蘇榕蓉



閩港澳台在「一帶一路」建設的時代背景下加快合作。圖為今年九月八日在廈門舉行的第20屆中國國際投資貿易洽談會展館 蔣煌基攝

融「一帶一路」推「海絲」建設

「上善若水，水利萬物而不爭」，「一帶一路」倡議是一項重大的系統工程，同時亦是一個兼濟天下的築夢工程。自2013年習總書記提出共建「一帶一路」倡議以來，福建省認真貫徹落實中央決策部署，充分發揮歷史、區位、港口、人文等獨特優勢，堅持走出去與引進來並舉，經貿合作與人文交流並重，在「海絲」互聯通道建設、經貿平台建設、人文交流活動、體制機制創新等方面取

得了積極進展。目前，福建正藉着「一帶一路」之東風，合力建設海絲核心區藍色海洋經濟增長極，書寫着開放發展的新篇章。

據介紹，福建省着力打造「海絲」經貿合作的前沿平台，穩步發展雙向投資，穩步擴大雙向貿易，穩步提升經貿合作平台建設。相關數據統計顯示，2014年至2018年6月，福建企業對「一帶一路」沿線國家和地區投資項目256個，中方協議投資額61.5億美元。以福建自貿試驗區等園區為主要載體，積極引進國際資本、先進技術和管理經驗。福建省

亦着力打造「海絲」互聯互通的重要樞紐，在海上通道拓展方面，整合優化沿海港口岸線資源，加快重點港區建設，出台政策支持航運企業發展，全省建成萬噸級以上泊位171個。

閩港攜手合作邁向新階段

福建是21世紀海絲核心區，香港是「一帶一路」建設的區域樞紐和重要節點。今年是香港回歸21周年，閩港合作登高望遠又務實前行，雙方攜手共建「一帶一路」，展現出良好的合作基礎與巨大的合作潛力，正成為其繼往開來的新亮點。此外，中央賦予福建諸多利好政策，支持建設21世紀海絲核心區、生態文明試驗區、中國（福建）自由貿易試驗區、平潭綜合實驗區、福州新區和福慶泉國家自主創新示範區，使之「六區疊加」的政策效應日益彰顯，亦成為閩港合作的一大推力。

持恆心者，必施以恆力。站在改革開放40周年的關口上，在中國實施「一帶一路」倡議等更加開放的新形勢下，閩港將攜手與共，從「走出去」到「同創新」，迎來新時代，開啓新征程，推動新發展。香港致力加快打造集資融資、商貿物流、高端專業服務和多元旅遊四個對接平台，與福建攜手共建21世紀海絲核心區，進一步發揮福建「海絲」核心區建設的示範、引領、集聚、輻射作用，不斷提高福建經濟國際化水平；而福建將努力推動深化閩港在現代服務業、先進製造業和金融、旅遊、會展、教育等領域互利合作，攜手共同推進與「海絲」沿線國家（地區）合作，推動港青赴閩交流工作常態化。



近些年來，中央賦予福建「六區疊加」的特殊優惠政策，以圖推動福建加快發展，擔當大任。圖為國務院總理李克強在廈門視察自貿試驗區建設情況（資料圖）



海峽兩岸仲裁中心已在平潭綜合實驗區揭牌運營（資料圖）

閩港合作邁入「高鐵新時代」



廣深港高鐵香港段9月23日正式通車，閩港合作從此邁入「高鐵新時代」，拉近了兩地同胞心與心之間的距離（南昌鐵路局供圖）

廣深港高鐵香港段9月23日正式通車，成為香港直通內地高鐵網的首條高鐵，「四縱四橫」的發展成果立時共享，「八縱八橫」發展節奏由此同頻，拓展了閩港兩地民衆的旅行時空。有業界人士表示，閩港合作將邁入「高鐵新時代」，拉近了心與心之間的距離。高鐵直通香港帶來的便利，亦將轉化為福建創新發展的新動力，對於促進閩港兩地基於自身獨特優勢的功能集聚均有重要之意義。

日前，由福州市旅發委主辦的「港澳萬人遊福州」系列活動正式啓動，首發團逾百名港澳遊客開啓了暢遊「有福之州·幸福之城」之旅。是次隨團的香港伉儷徐世雄、蘇妹接受香港文匯報記者訪問時表示，廣深港高鐵的開通，改寫了閩港兩地市民出行的版圖，「上午品港式茶點，下午嘗福建小吃，一張高鐵票就可以輕鬆圓夢，給我們一個獨特的福州體驗之旅。」

據介紹，近年來，閩港澳旅遊不斷深化合作共贏，積極構建多方位、多層次的區域旅遊合作體系，三地旅遊交流工作再上新台階。相關數據統計顯示，2017年港澳同胞入境人數169.26萬人次，佔入境遊客比重21.8%，同比增長6.1%；2018年上半年港澳同胞入境人數85.3萬人次，佔入境遊客比重23.29%，同比增長15.74%。

據福建省旅遊發展委員會透露，福建省將積極策劃明年組團參加「美麗中國—港澳旅遊宣傳推廣」主題活動、香港旅展、澳門國際旅遊產業博覽會等重要旅遊節會活動，閩港澳旅遊業界擬共同探討加大閩港澳旅遊線路產品開發和強化海絲旅遊產品建設力度，拓展旅遊合作深度與廣度。同時將繼續舉辦「海上絲綢之路」（福州）國際旅遊節，邀請港澳旅遊業界參加，策劃打造一批21世紀海上絲綢之路世界級精品旅遊線，進一步提升海絲聯盟區域旅遊優勢。



隨著閩港澳深化合作，閩港澳三地旅遊交流工作再上新台階。圖為新近建成的海峽文化藝術中心（資料圖）

全方位開放戰略 冀創閩港澳共贏

據觀察，香港資本已成為福建外向型經濟發展的重要動能，房地產、批發零售、商貿服務成為閩港服務業合作的主要領域。據統計，今年上半年，香港資本投資福建省服務業項目264個，合同外資284.9億元（人民幣，下同），實際到資23.3億元，分別佔全省服務業三項指標的26%、67.3%和67.5%。一批香港有實力的服務業企業相繼在閩省開展業務。

近年來，福建省憑藉改革開放先行一步的制度創新優勢、鄰近港澳的地緣優勢、與港澳台社會文化相通的人文優勢以及閩籍同

胞的親緣優勢，搶抓機遇、積極作為，不斷開啓與港澳台經濟合作的新進程，閩港澳合作機制不斷完善。

據悉，自2015年閩港合作會議首次會議以來，閩港已召開了兩次合作會議，在經貿合作、環保和會展合作、教育與人才合作、共建「海絲」沿線國家產業合作園區、聯手開拓國際市場等方面進行磋商，達成共識。雙方簽署了《關於加強閩港經貿合作的協議》、《關於加強閩港金融合作的協議》等一系列閩港合作協議，推動閩港合作上新台階。

2018年是實施「十三五」規劃承上啓下的關鍵一年，福建省更加重視吸引港澳資金等生產要素、服務體系和大型企業，加大對港澳台地區招商力度，並充分利用港澳優勢，推動、幫助閩企赴海外創業投資。其中，與香港投資推廣署及香港駐粵經濟貿易辦事處聯合主辦，在福州、泉州、廈門等地舉辦多場「善用香港優勢，開拓海外市場」投資推廣研討會；攜手香港貿發局、澳門貿促局，共同組織閩企赴「一帶一路」沿線國家、葡語國家、歐洲等地開展經貿合作洽談會及相關商貿洽談活動，開拓國際市場。

閩籍港澳鄉親：為福建建設再添磚瓦

鄉音鄉情濃於酒，歲月不改故園情。廣大鄉親在福建與港澳之間搭起了一座溝通交流的合作之橋、友誼之橋。改革開放四十年來，在家鄉的經濟建設、社會各項事業發展中，都可以看到居港澳鄉親的身影與貢獻，他們始終心繫八閩、情歸桑梓，以各種方式為福建加快發展獻計出力。

據福建省商務廳日前發布數據顯示，上半年，福建新設港澳資企業數334家，同比增長32.5%；合同港澳資金334.7億元，同比增長37.6%，佔全省同期合同外資總額的56%；實際利用港澳資金85.5億元，同比增長10.3%，佔全省同期實際利用外資總額的50.8%。分析可見，合同港澳資金、實際利用港澳資金的佔比均超過50%，凸顯了香港、澳門對福建經

濟發展的重要促進作用。

實際上，這種促進作用貫穿於改革開放四十年中。改革開放以來，香港是福建省第一大外資來源地，持續「給力」福建經濟發展與改革開放。截至6月底統計數據顯示，福建累計實際利用港澳資金849億美元，約佔全省實際利用外資的三分之二；近80家福建企業在港交所上市，融資額超1000億港元。

在香港居民中，閩籍鄉親達120萬人，佔香港總人口六分之一；澳門則有五分之一的人口是閩籍鄉親，他們過去是、現在是、將來也是推動福建發展的寶貴資源和重要力量，福建大發展的機遇，也是閩港澳大合作的機遇、閩籍鄉親大展宏圖的機遇。

福建師範大學經濟學院院長黃茂興表示，

福建正加快建设自由貿易試驗區、21世紀海絲核心區等，而港澳將在發揮「超級聯繫人」等方面找到新機遇。他建議，應在金融、會展、信息技術、生物醫藥等新興領域進一步搭建合作平台，為深化閩港澳合作注入新動力。

福建是古代海上絲綢之路的起點，今天正加快構建海上絲綢之路的核心區。圖為福州（江陰）港（資料圖）

