

中國反制 美國酒進華稅負額外提高32.5個百分點 美威士忌重鎮憂失中國市場



美國波本威士忌最大產地肯塔基州釀酒業擔憂失去迅速增長的中國市場。圖為當地一家百年酒廠。網上圖片

中美貿易戰
香港文匯報訊 美國政府挑起的中美貿易摩擦，正在對美國釀酒業造成衝擊，已導致美國酒在中國的綜合稅負額外提高了32.5個百分點（詳見表）。據央視新聞報道，肯塔基州是美國波本威士忌的最大產地，當地釀酒業協會對可能失去迅速增長的中國市場表示擔憂，期盼貿易摩擦帶來的不確定性因素盡早消除。

美國肯塔基州釀酒協會主席艾瑞克·格里高利在接受採訪時說，該州波本威士忌行業全年產值約85億美元，為當地提供了17,500個就業職位。但是由於美國政府挑起貿易摩擦，今年以來歐盟、墨西哥、中國等多方先後對美國波本威士忌加徵復性關稅，格里高利擔心，波本威士忌的海外市場將遭到嚴重打擊，並導致當地工廠倒閉，就業職位減少。

去年對華出口近900萬美元

「我們確實非常擔心，我們跟行政當局、選區議員，特別是跟在華盛頓很有影響力的參議院共和黨領袖麥奈爾一直在溝通，希望這場貿易摩擦能盡快結束，因為我們擔心貿易摩擦進一步升級會對釀酒行業造成長遠的破壞。威士忌需要很長時間才能成為好酒，如果我們不斷失去我們想要爭取的客戶，這些客戶就再也回不來了。」格里高利表示，近20年，出口到中國的美國烈酒大幅增長。去年，僅波本威士忌對中國出口總額就達到近900萬美元，帶動種植業、旅遊業等相關產業總計超過10億美元的增長。「對美國威士忌來說，中國是我們重要的新興市場。」格里高利說。

另據中國酒業新聞網報道，2017年，中國進口美國酒9,634升，與2016年基本持平，只佔到中國市場

整體進口量的1.3%左右，但中國酒類消費市場的龐大吸引力，對於美國就業來說無疑是極具吸引力的。

綜合稅負超80%增不確定性

在加徵關稅前，中國對美國酒一般性關稅為14%，而在今年4月2日（加徵15%）及9月24日（加徵10%）兩輪加徵後，整體關稅稅率達到39%。加稅後，到岸價100元人民幣的美國酒，關稅由原來的14元增至39元，加上增值稅和消費稅，進口環節稅負由原來的48.2元增至80.69元，提高了大約32.5元。也就是說，因為中美貿易摩擦，導致美國酒在中國的綜合稅負額外提高了32.5個百分點。

重慶斯威董事長劉慶才指出，美國酒在中國市場價格相比其他國家要高一些，關稅的調整短期看影響不大。但從目前額外提高稅負32.5個百分點，終端價格就不太好調整，會大大降低經銷商的利潤空間，影響到行業對美國酒的信心。

從事美國酒業進口的浙江馮瑪國際貿易公司總經理張鵬則指出，「可以確定的是，加徵關稅對於美國酒在中國市場的發展來看，勢必會造成較大影響；額外提高32.5個百分點的稅負，即使是一些高端酒，也不是個小數字了，這也為美國酒在中國市場的發展增加了很多不確定性。」



美國肯塔基州釀酒協會主席格里高利接受訪問。視頻截圖

美國酒進華 加稅前後稅款變化

	加徵關稅前 (14%)	兩輪加稅後 (39%)
到岸價100元		
關稅	14元	39元
增值稅	21.53元	26.25元
消費稅	12.67元	15.44元
進口環節稅負*	48.2元	80.69元
綜合稅率	48.2%	80.69%

綜合稅負額外提高：32.5個百分點

*進口環節稅負=關稅+增值稅+消費稅
單位：元人民幣
資料來源：中國酒業新聞網

去年創收萬億 葡萄酒業對美經濟貢獻大

香港文匯報訊 葡萄酒業提供大量工作崗位，帶動旅遊業和相關消費，對美國的經濟貢獻巨大。據中國酒業新聞網報道，美國葡萄酒生產商協會（Wine America）針對50個州的葡萄酒業對於美國經濟的影響進行了調查，結果表明，2017年葡萄酒業為美國經濟貢獻2,199億美元（約1.7萬億港元）。

該研究由紐約市的John Dunham & Associates機構發起。這是美國首次對於各州的葡萄酒業對於經濟的影響進行全面調查，調查涉及的50個州均有葡萄酒生產，其中加州佔美國葡萄酒總產量的85%。

「葡萄酒是遍及全美的一種藝術形式，它保留了農用地，提供了大量工作崗位，吸引了眾多遊客，帶來了豐厚的稅收，也提高了美國人的生活質量。」Wine America總裁Jim Trezise表示，「很早以前我們就知道葡萄酒對於經濟的影響巨大，但直到現在，我們才能以數字的形式進行闡明。隨著葡萄酒業的不斷發展壯大，對經濟的貢獻也會越來越大。」

報告稱，葡萄酒業是旅遊業和旅遊相關消費的巨大磁石，2017年，美國葡萄酒產區將迎來4,300萬遊客，旅遊消費達177億美元，顯著推動了經濟和稅收。目前，美國50個州共有10,236座酒廠。2017年，美國葡萄酒業提供了近100萬個工作崗位和335億美元工資，產生了總計365億美元的稅收。

進口成本暴漲 美初創企業老闆：恐被迫結業

「挑起貿易戰讓美國初創企業面臨生存危機，因為我們無法承受大幅增加的成本。」由於美國政府對中國商品不斷加徵關稅，賓夕法尼亞州的初創企業主謝爾爾·莫茜倍感壓力。

莫茜原是一名上班族，經常為出門要拿幾個袋而感到煩惱——電腦包、手袋、午餐盒。她發現，和自己有同樣困擾的上班族女性不在少數，於是萌生出打造一款多功能時尚女包的想法。

為了實現創業夢，莫茜在兩年時間裡參加了各種針對小企業的培訓班和研討會，但一接觸市場就碰壁。

「當時，我聯繫了幾家商務部為幫扶小企業而推薦的美國本土製造商。可幾個月下來，我發現在美國生產的成本實在太高了，樣品製造價格在1,200美元到2,800美元之間。若真正量產，其中僅勞工費就要98美元到108美元。」

依賴中國供應商降成本

莫茜將視線轉向中國製造商。她很快便在廣東找到了理想的供應商，2014年，莫茜的品牌「MinkeeBlue」面世。「中國的箱包生產商幫我實現了創業夢想。」莫茜說。

然而，由於美國政府對中國商品大規模加徵關稅，莫茜的企業正面臨生存危機。

「如果加徵25%的關稅，將使我的進口費用增加近50%。作為一個初創小企業，資金本來就緊張，根本無法承擔成本上漲。我只有兩種選擇——把成本轉嫁給顧客或者把生意關了。而把成本轉嫁給顧客也是有風險的。」莫茜對此一籌莫展。

能否在中國以外另尋供應商呢？莫茜毫不猶豫地表示「絕不可能」，因需要耗費大量時間和精力，而且中國擁有大批技術嫺熟的工人。

貿戰已致大量中小企業裁員

自美國政府四處挑起和升級貿易摩擦以來，像莫茜這樣陷入經營困境的美國中小



莫茜 視頻截圖

企業主不在少數。據《華爾街日報》報道，今年早些時候對923名美國小企業主進行的一項調查顯示，超過三分之一的小企業主認為加徵關稅會損害他們的業務。另據商業網站「商業內幕」報道，從威斯康星州到南卡羅來納州，美中貿易爭端已經導致大量美國中小企業被迫裁員。

■《人民日報》

財長劉昆：中國有能力克服貿易戰衝擊

香港文匯報訊 今年以來，面對複雜多變的國內外形勢，中國經濟總體保持穩中向好態勢，但也面臨不少困難和挑戰。中國財政部長劉昆接受新華社採訪時指出，美國新政府上任以來，奉行單邊主義、保護主義，不斷升級對華經貿摩擦，但中國有能力克服中美經貿摩擦帶來的衝擊。

多措幫扶企業渡過難關

劉昆坦言，有局部地區、部分企業受到一定衝擊，但中國有能力把衝擊的影響縮到最小。對於受影響企業，財政部門已經制定了幫扶措施，包括協調解決企業在出口方面的問題，支持受影響企業內部轉崗和技能培訓等，幫助企業渡過難關。

此外，9月26日召開的國務院常務會議提出，將從今年11月1日起降低1,585個稅目工業品等商品進口關稅稅率，再次展現中國主動擴大開放的決心。

劉昆表示，今年通過四次主動降關稅，中國關稅總水平將從去年的9.8%降至7.5%。「從目前看，我國宏觀經濟指標保持平穩，GDP增速連續12個季度保持在6.7到6.9%之間，營商環境也有較大改善。我相信中國的企業包括外國在華企業會渡過這一難關，發展得越來越好。」劉昆說。

全年減稅降費料超1.3萬億

此外，在減稅降費力度持續加大背景下，今年上半年財政收入增幅高於GDP增幅引發輿論關注。劉昆說，在積極財政政策作用下，今年減稅降費力度進一步加大。除年初確定的全年減稅降費1.1萬億元的政策外，又出台了促進實體經濟發展、支持科技創新等的一系列措施，預計全年減稅降費規模超過1.3萬億元。

「我們在年初編制預算時已經預料到，今年上半年財政收入會保持一定增速，但下半年增速將回落。」劉昆說。

「我們還在研究更大規模的減稅、更加明顯的降費措施。」他表示，預計全年收入能夠完成年度預算，可能還會略有超收。

美企否認遭芯片植入 美國安部撻企業說法

香港文匯報訊 據新華社報道，針對美國一些企業發表聲明否認遭芯片非法植入一事，美國國土安全部6日表示，沒有理由質疑這些企業的聲明。國土安全部表示，了解有媒體報道一些企業科技供應鏈遭入侵，沒有理由質疑這些企業對此發出的（否認）聲明。

國土安全部還說，保障通訊行業的供應鏈安全是其核心職責之一，國土安全部將進一步加強美國網絡安全。

美國《彭博商業周刊》近日發表文章，聲稱中國方面將一種微型芯片植入約30家公司的產品以獲取秘密。然而包括蘋果、亞馬遜等文章所涉及的公司均發表聲明表示，此報道毫無根據，公司產品沒有遭受外界芯片植入，也沒有像報道中所稱曾向美國政府報告此事。

中非共和國議長悼念遇害中國公民

香港文匯報訊 據新華社報道，中非共和國國民議會議長梅卡蘇瓦一行6日前往中國駐中非大使館，悼念4日在該國西南部城市索索-那孔波遇害的3名中國公民。另外，涉嫌殺害3名中國公民的3名重要疑犯已被中非警方抓獲。

梅卡蘇瓦感謝中國一直以來向中非提供實質支持和幫助。他說，部分暴徒對中國公民犯下罪惡行徑，傷害中國人民感情，他代表國民議會全體議員對此表示強烈譴責，向遇害者表示沉痛哀悼，

向遇害者家屬致以深切慰問。

中國駐中非大使陳棟對梅卡蘇瓦一行前來弔唁表示感謝，表示中非友好合作是歷史的必然，任何暴力行徑都阻擋不了中國和非洲構建更加緊密的命運共同體的堅定步伐。

中非國民議會隨後發佈聲明，敦促政府採取一切措施追捕並將兇手繩之以法。

本月4日，一艘載有4名在當地務工的中國公民和1名中非青年的船隻在行駛途中傾覆，致使該中非青年失蹤。倖

存中國公民前往當地憲兵隊報案時，遭一夥暴徒襲擊，3名中國公民死亡，1人受重傷。

3名重要疑犯被捕

截至目前，中非警方已抓獲3名重要涉案嫌疑人，並護送案發地附近58名中國公民轉移至安全形勢較好的鄰近城市。受重傷的中國公民情況穩定，已在中國大使館協調下，搭載聯合國專機轉至烏干達一所條件更好的醫院就診。

中國產飛機「征服」世界最危險機場

香港文匯報訊 據新華社報道，尼泊爾航空公司6日正式恢復中斷兩年的加德滿都—盧卡拉航線，首次使用從中國引進的運12E飛機把兩批旅客運往位於珠穆朗瑪峰南坡的盧卡拉機場，其中一架是固定航班，另一架是包機。盧卡拉機場海拔2,800米，位於尼東部的索魯孔布縣，是距珠穆朗瑪峰大本營最近的機場，也被公認為世界最危險的機場。

尼航新聞發言人阿肖克說，盧卡拉只是第一個目的地，尼航計劃使用中國產飛機飛往更多偏遠的地方，包括卓卓索姆、久姆拉、錫米科特、塔爾恰等地。



海拔2,800米的盧卡拉機場被稱為全球最危險機場。資料圖片

尼航是尼泊爾唯一國有航空公司，目前擁有9架小飛機用於國內航線，其中6架來自中國，包括4架運12E和2架新舟60飛機。