

創新前行 改善民生

——對施政報告的期望

行政長官林鄭月娥女士將於10月10日公佈新一份施政報告，社會各界翹首以待。經民聯早在7月已向行政長官提交了一份以「把握機遇 創新前行 共享成果」為題的建議書，強調香港既要把握國家關於粵港澳大灣區建設和「一帶一路」倡議帶來的新機遇，亦要積極應對環球政經形勢的複雜變化，包括美國挑起貿易戰和利率趨於上升等因素形成的挑戰。

盧偉國博士 立法會議員(工程界) 香港經濟民生聯盟主席



盧偉國博士 立法會議員(工程界) 香港經濟民生聯盟主席

首先，香港面對土地短缺，不論是經濟、房屋及運輸基建設施等用地均嚴重不足，制約了經濟和民生的發展。根據《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》的估算，香港在未來至少需要4,800公頃土地，才可滿足各項發展的需要，增闢土地的工作刻不容緩。我們認為特區政府必須勇於承擔，不能再議而不決，期望特首在施政報告會以增闢和規劃土地配合香港長遠發展作為主調，在發展和保育中取得平衡，進行全面的規劃和部署，建立長遠土地儲備，以滿足香港的經濟和民生發展的種種需要，同時展示解決房屋問題的決心，從而維持香港國際大都會的地位。

「東大嶼都會」一舉數得

為期5個月的「增加土地供應選項公眾活動」早前已結束，經民聯曾向土地供應專責小組遞交建議書，就多管齊下發展和開拓土地提出30項建議，包括建議填海造地、推動公私營合作發展農地和棕地、改劃3%（約10平方公里）生態價值較低的郊野公園邊陲地帶作為建屋之用、適當放寬地積比率、利用岩洞與地下空間等。同時，我們已向特首提交上述建議，並期待新一份施政報告能夠提出多元和具體的方案。

事實上，香港自開埠以來都要靠移山填海來提供土

地，才發展成今天的大都會。填海並非「超長期措施」，例如赤鱗角機場由前港督衛奕信一句口號，到填海造地，再到完成相關交通基建配套，只用了約9年時間。近年社會對填海也有不少探討，政府亦已就具體選點進行了多次的諮詢，必須提出具體的填海方案，提交立法會撥款作前期研究，以盡快啟動填海計劃。

我們認為，從發展策略和影響面等角度審視，土地供應專責小組有關「5加1」填海選址的選項中，大嶼山和香港島之間擬議的中部水域人工島，是一個很值得考慮的選項。當局將人工島初步設定為「東大嶼都會」，經民聯覺得可一舉數得：不但可作為本港繼中區和九龍東以外第三個核心商業區，更可配合粵港澳大灣區的建設以及中央支持香港打造成國際科技創新中心的大藍圖，在人工島內撥出一定的土地打造國際創科中心，發展新興產業。因此，特區政府應盡快就人工島的規劃進行研究及諮詢，包括島內的人口佈置、交通基建及社區配套設施、公私營房屋比例、創科產業佈局、環保綠化等，並邀請工程師、規劃師、創科業界、環保組織等方面的代表組成人工島策略發展專家小組，為人工島的發展建言獻策。

鐵路項目須加快推進

針對填海造地需要龐大及持續的財政投入，經民聯同時建議特區政府可發行填海債券籌集資金。有關債券主

要用作填海以及各項基建開支，債券年期可以較長，並提供高於通脹的利率，有利於爭取更多市民支持填海覓地，當局可以用填海的賣地收入償付。

不少社會人士也關注本港的未來交通運輸規劃，期待施政報告能夠有所著墨。政府於2014年9月公佈《鐵路發展策略2014》，建議在直至2031年的規劃期內完成7個新鐵路項目，但以成本效益為由，否決興建屯門至荃灣沿海鐵路。惟相關鐵路項目一直「只聞樓梯響，不見人下來」。隨著廣深港高鐵香港段順利開通及香港鐵路沙中線正逐步完工，《策略》內的7個鐵路項目卻未能「無縫」接上。政府應該為每個項目訂立具體落實方案及時間表，並定時向立法會交代最新進展。同時，政府應以需求帶動的思維，重新考慮興建荃灣至屯門鐵路。社會各界有不少意見認為，本港《第三次整體運輸研究》自1999年完成至今已接近20年，未能配合香港的最新發展需求，特別是配合粵港澳大灣區規劃及提升跨境交通網絡和基建配套的容量，希望特首可以回應社會的訴求，盡快開展第四次全港性的整體運輸研究。

社會民生涉及方方面面，無論長、中、短期的社會訴求，施政報告都應該適當關顧。特區政府必須以創新思維，開拓更廣闊的發展領域，並投放足夠的社會資源，以促進經濟發展及改善民生，為社會各階層創造更大的福祉。

高鐵時代給香港帶來新機遇

蔡毅 港區全國人大代表 香港島各界聯合會會長 太平紳士



萬眾期待的廣深港高速鐵路香港段正式通車，這是內地與香港之間具有重大戰略意義的交通基礎設施，有利香港更好融入國家發展大局，促進兩地經貿、投資、旅遊消費以及產業合作，為香港帶來難以估量的經濟效益，添加新的增長動力和機遇。高鐵的開通標誌着香港已邁入高鐵新時代，對於香港經濟發展有着劃時代的意義。香港已有非常良好的海陸空交通系統，高鐵的正式開通，使香港的交通網絡將更為先進和完善。高鐵將成為香港經濟加速發展的新引擎。香港與內地的人員往來和經貿交流將更加緊密。隨着內地「高鐵遊」的開通，更多內地遊客到港旅遊，本港的旅遊業必將更為繁盛。高鐵將成為香港深度參與粵港澳大灣區建設的新脈絡，使香港與內地優勢互補，共同加快發展。

高鐵香港段的開通是一件「便民、利港、有深遠意義的好事」。港澳辦主任張曉明歸納出四點意義：一是可以為香港和內地旅客提供更加方便、快捷的出行方式和體驗，提升兩地民眾的幸福感和獲得感。二是有利於促進香港與內地之間的人員往來和經貿活動，促進香港的長期繁榮穩定和香港與內地優勢互補、共同發展。三是有利於香港融入國家發展大局，使香港與內地各方面聯繫更加緊

密、更加緊不可分，特別是有利於香港深度參與粵港澳大灣區建設和「一帶一路」建設。四是廣深港高鐵實行的「一地兩檢」模式是一項重要的制度創新，豐富了「一國兩制」實踐，為內地與港澳將來在其他領域的創新合作提供有益借鑒。港珠澳大橋和廣深港高鐵的開通，令內地與香港之間的陸路交通時間大為縮短，這必將帶動內地旅客訪港人次，尤其是來香港車程時間在6個小時以內的城市將與香港聯成「6小時生活經濟圈」。高鐵香港段連接44個站點，遠多於較早前公佈的18個站點，大大提升了高鐵香港段的吸引力。

高鐵的開通將全面提升香港整體競爭實力，為香港的經濟發展提供一個新的機遇。在世界經濟競爭日趨激烈的時代，一個地區的發展不進則退。特別是近年來隨着內地經濟的高速發展，香港雖然還維持着國際金融、物流和貿易中心地位，但毋庸諱言，近年的競爭力已在不斷下降，區域中心的角色日益弱化，交通樞紐的地位持續受壓。面臨嚴峻的挑戰形勢，香港利用中國高鐵網絡所形成的便捷交通優勢與運輸能力，可以最大程度上促進香港與周邊地區的人流、物流、資金流互通。這對吸引更多人才來港、發展優勢產業，具有不可替代的促進作用。

高鐵的開通將會有有力推動香港融入國家發展大局。在當今世界複雜的政經形勢中，中

國經濟已成為世界發展的中流砥柱，更是香港繁榮穩定的基石。十九大在「三步走」發展戰略目標和「兩個一百年」奮鬥目標的基礎上進一步提出決勝全面建成小康社會的任務。而隨着「一帶一路」等重大戰略發展的深入推進，對世界而言是巨大的發展機遇，對香港更是一個千載難逢的機會。中央明確表明支持香港融入國家發展大局，出台了許多惠港措施。高鐵的開通正是讓香港可以進一步連接內地，跨入一個嶄新的「高鐵時代」。

香港可以透過高鐵促進人才、經貿、金融的交流互動，輸出金融、會計、工程、科技、法律等專業服務到更多內地城市，讓工商專業界人士及青年掌握粵港澳大灣區的發展契機，融入國家的發展大局。在三大跨境項目中，最快產生效應的應是廣深港高鐵，香港高鐵融入全國2.5萬公里的高鐵網，可以直達44個城市，直通全國的政治和文化中心北京及長三角、珠三角兩個內地經濟最發達的地區，並可以直通中部的鄭州、武漢、長沙、南昌等重要城市，也連接上東南部的福建和潮汕地區，以及西南部的雲貴地區，這對香港未來「一國兩制」的發展將產生重大影響。香港將昂首跨進「高鐵時代」，一個嶄新的發展機遇就在眼前。一個更加繁榮、更有活力、更有希望的香港發展新時代，將隨着「動感號」的啟動而拉開大幕。

劉小麗身邊盡是「快必」這樣的豬隊友

郭中行 資深評論員

反對派的選舉策略從來都是三板斧：攻擊、抹黑、挑動對立。不論是換屆選舉或是補選，不論是劉小麗或是姚松炎，從來都是這幾招。這次劉小麗參選九龍西，明顯不希望形象太過激進，想營造較為溫和的形象，所以在選舉上大打「離地」宣傳牌，但所謂「守護平凡的幸福」一出來就劣評如潮，連反對派支持者都說不明所以。同時，劉小麗團隊亦將攻擊、抹黑對手的「骯髒勾當」(dirty job)外判予「港獨派」、「激進派」，自己則裝作置身事外。然而，這些「港獨派」、「激進派」卻是成事不足，敗事有餘，不但抹黑不了別人，反而自暴其醜，劉小麗有這樣的豬隊友，可說自作自受。

已報名參加九龍西補選的食物及衛生局前政治助理陳凱欣，日前落區宣傳時遇到「人民力量」的「快必」譚得志、「旺角鳩鳴團」成員錢寶芬等人騷擾搗亂、粗暴「踩場」，他們拿着揚聲器到場，要求陳凱欣「回答問題」，什麼「當日你做政治助理做乜唔講呢啲政綱呀」，譚得志更辱罵市民是「槽丙」，蝦女人、罵阿婆、辱市民，行為比流氓更流氓。

選舉宣傳各有各做，陳凱欣、劉小麗各自宣傳爭取市民支持，有什麼必要糾眾到對方處搞事？這樣的「踩場」行為本身就是劣質選舉文化的表現，而這種文化正是由「人民力量」的創辦人黃毓民引入香港。雖然黃毓民已經與「人力」分家、恩斷義絕，但「快必」等不學無術之徒，口中說要與黃毓民劃清界線，實際上就是全盤繼承黃毓民路線。

說「快必」等人是豬隊友，因為他們的「踩場」除了「倒米」之外什麼也得不到，劉小麗現在要扮溫和、扮理性，但「快必」卻要走去「踩場」、辱罵市

民，雖然發難的是「快必」，但誰都知道他們代表的是劉小麗，他們派的是劉小麗單張，他們甚至代表劉小麗質問陳凱欣，既然他們是劉小麗代表，他們搗亂、「踩場」的行徑，他們對市民的惡言相向，對長者的不禮貌，自然要入劉小麗數，他們是在為劉小麗拉票還是「倒米」，要問問一直以「智將」自居的「快必」了。

最諷刺的是，劉小麗現在正要全力「洗底」，要「洗去」所有「港獨」、「自決」的痕跡，希望騙過選舉主任繼而成功「入閘」，但現在看看劉小麗身邊都是些什麼人？近日四處「踩場」的劉小麗「黃衛兵」，包括「旺角鳩鳴團」錢寶芬是名副其實的「港獨」分子，而「快必」亦是「自決」分子，與「港獨派」是一丘之貉，「快必」過去更涉及多宗暴力衝擊案件，有大量官司在身。可惜雖然他不斷賣力演出，到處抽水，但多次參選都繳羽而歸，說明他的路線、他的人格在社會上沒有市場。這些人圍繞在劉小麗身邊，並擔當其「黃衛兵」四出攻擊、抹黑對手，做劉小麗想做而不敢做的事，正正暴露劉小麗與這些「港獨派」與「自決派」的密切關係。

劉小麗一邊剛去過往的「黑歷史」，一邊「快必」等人又幫她添加新證據，有這樣的豬隊友還需要有敵人嗎？至於「快必」等人無寶不落，這次賣力為劉小麗助選，也不過是志在政治抽水，為自己撈取政治籌碼，也為「人力」在九龍西擴展地盤，但他卻表現拙劣，自暴「自決」底牌、公然辱罵市民、不斷幫倒忙，這究竟是為自己積政治資本，還是在葬送政治前途，要問問「智將」「快必」才知道了。

推動憲法和基本法入校園有效禁「獨」

陳曉鋒 法學博士 全國港澳研究會會員 「就是敢言」執行主席



近日，筆者受邀到港島一間中學講授《粵港澳大灣區香港青年的機遇和挑戰》，由於參加講座的還有來自深圳幾所中學的交換學生，在演講中我強調香港和港人在粵港澳大灣區建設中的獨特優勢和突出作用，為「一國兩制」在香港的成功實踐大打廣告，其中無不體現了國家憲法和基本法對香港和港人的特殊保障和巨大支持。從學生的現場反應和課程表現來看，學生對憲法和基本法的學習渴望要比想像中要強。

去年七月，習近平主席視察香港時曾強調，「要加強香港社會特別是公職人員和青少年的憲法和基本法宣傳教育」。加強憲法和基本法宣傳教育是鞏固「一國兩制」和推動特區政制與法治發展的根本舉措，也是強化特區居民國家認同、培養特區政治人才的重要方式。然而，根據香港中文大學在2016年8月所作的調查顯示，在「市民是否滿

意中央政府目前在香港落實『一國兩制』的做法」調查中，僅得到4.77分（滿分為10分），給出0分（即完全不滿意）的有13.5%；在「市民對中央政府的信任程度」調查中，僅得到4.33分（滿分為10分），給出0分（即完全不滿意）的有18.3%。

這些調查反映了香港特區政府在推廣「一國兩制」與基本法方面的工作效果存在不足，尤其是在推動憲法和基本法宣傳入校園方面的工作效果更是欠缺。在實踐中，筆者今年走進了多所中學演講，可是卻未出現任何學生對憲法和基本法的內容有反感，甚至還表現出了極大的興趣，那到底為什麼推動憲法和基本法入校園宣傳會那麼難？

事實上，當推動憲法和基本法宣傳入校園成為特區政府、民間團體和社會各界人士的共識時，反「港獨」自然就不難了。推動憲法和基本法入校園能夠有效地禁止「港獨」，起到正本清源和和激濁揚清的作用。推動憲法和基本法宣傳傳入校園，「港獨」在校園裡面也必然會得到遏制。

美國對華失去理性思考

張敬偉 察哈爾學會高級研究員 中國人民大學重陽金融研究院客座研究員

繼美國總統特朗普在聯合國大會上指責中國干涉美國選舉之後，美國副總統彭斯日前在智庫演講時也指責中國干涉美國中期選舉，並強調中國希望換一位美國總統。此舉在美國輿論和社會引起大嘩，他們以嘲諷的口吻強調，中國是否干涉美國中期選舉不知道，但是美國人的確想換一位總統。

美國國土安全部長尼爾森10月3日表示，目前沒有證據表明中國試圖破壞或改變2018年美國中期選舉的結果。中國也不會背這個鍋，外交部發言人華春瑩指出，（美方）「純屬捕風捉影、混淆是非、無中生有。中方對此堅決反對。」

美鷹派需要打壓中國新借口

美國總統和副總統一再指責中國干涉美國中期選舉，已經變成了政治策略。當然，也意味着白宮對中美關係的地位失去理性思考。

美國是全球超級大國，很多國家不喜歡美國，不喜歡特朗普總統的美國人和地球人更多。但是，這個世界上只有美國干涉其他國家內政，還沒有哪個國家能干涉美國內政。美國對其他國家的選舉干涉是常事，從伊朗到俄羅斯，只要美國不喜歡，選前選中對反對派不吝支持，若反對派敗選則指責選舉不公。至於武力干涉，美國也在全球留下了諸多「範本」，無論是以反恐名義進行的戰爭，還是以民主自由為借口的政權顛覆，美國都是手到擒來。因此，指責俄羅斯干涉美國大選，已經成為了美國政治的一大笑談。若再指責中國干

涉美國中期選舉，美國政治真成了脆弱的玻璃屋。不僅美國國土安全部部长不相信，稍有思考的人都不會相信。

但是特朗普和他的鷹派團隊需要一個打壓中國的借口，尤其是在中期選舉的關鍵時刻。

一方面，面對美國貿易摩擦上的逐步加碼和全面開火，中國沒有像歐盟、日本和加拿大、墨西哥等選擇屈服，特朗普的極限施壓策略，在中國完全失效。因此特朗普需要對中國施加更大更強的壓力，故在台灣軍售、南海巡邏以及印太戰略上開始對中國進行全方位的遏制與施壓。

另一方面，美國在外交上也頻繁製造小摩擦，如無端指責中國叫停第二輪中美外交與安全對話。

當然，無論中美貿易戰升級，還是在台灣南海等西太區域的地緣政治博弈，以及中美兩軍暫時中止的雙邊會晤，凸顯中美關係到了危險的拐點。而這正是特朗普政府所要的結果，因為美國需要一個重量級的敵人。由於美國建制派將俄羅斯看成遏制特朗普政府的重要武器，中國就成為特朗普反建制派和執行美國優先的政治標本。

誣衊中國干涉選舉成選戰策略

迄今為止，特朗普對華貿易戰的策略還是「成功」的。特朗普政府指責中國對美貿易的不公、偷竊美國知識產權等在美國社會各界引起了共鳴；除了和中國貿易密切的美國商界，美國輿論界和政界的知華派基本上消音。這也意味着，中國實力的提升帶給美國社會集體有意識的恐懼和焦

慮。因此無論是共和黨的特朗普執政，還是民主黨的希拉里在位，都會對中國進行遏制。只是，對華博弈的手段有差異，對華遏制的方式存在差別。特朗普指責中國干涉美國選舉，手段看似弱智，但是很能激發起美國右翼選民的反華情緒，遏制對華理性聲音。

由於美國建制派炒作俄羅斯干涉美國大選已成制衡特朗普的大殺器，客觀上也造成了美國人對外國干涉美國選舉的忌憚。因此，指責中國干涉美國中期選舉，特朗普團隊是頗下了一番功夫的。一是這是逼迫中國在貿易上向美國屈服，通過莫須有的裁減實現對華貿易戰的目標。二是轉移視線，讓美國人從「通俄門」醜聞轉向反華這邊，特朗普通過指責中國干涉美國中期選舉為自己解套。三是為自己拉抬選情，彭斯都說出中國要換美國總統的話了，白宮利用中國吸引選票的目的可見一斑。

從美國掀起的全球貿易摩擦到中美貿易戰，美國呈現出前所未有的集體有意識焦慮。這種焦慮讓共和黨和建制派通過非理性的「通俄門」打擊特朗普，白宮則集中火力和中國博弈。貿易戰不奏效，台灣牌和南海牌效果也不明顯，將中國誣衊為干涉美國中期選舉者，就成為特朗普打擊中國、轉移「通俄門」視線和拉抬選情的手段。

然而，指責中國干涉美國選舉是把雙刃劍，這也許會在美國激發其一部分反華民意，但對大多數人不會相信白宮的指責。因此，失去理性思考的特朗普政府，既不會讓中國屈服，也未必一定能夠贏得中期選舉。