



香港情緣

法律部 趙鑫

緣起。小時候，香港對遠在關東的我來說，着實是個神秘的存在，除了流行歌曲、「四大天王」，就是金庸武俠的夢幻世界和大話西遊錄影帶片尾的 Hong Kong。1996年暑假，我第一次到北京，在天安門廣場照相，背景是香港回歸倒計時牌，也許冥冥之中的香港緣就此展開。我的大學時代在大連度過，有浪，有沙，有風，這個美麗的海濱城市被稱為「北方的香港」。那時，香港已回歸五周年，對我而言，香港已不再神秘抽象。我在求索，也在遙望，盼望親眼見證這顆東方之珠的璀璨。

緣聚。2009年，一位原國務院法制辦

的同事借調到港工作，我很羨慕。沒想到6年後，我也得到了同樣的機會。妻問我為什麼想去？我回答：世界那麼大，我想去看看。也許，緣分來了，擋都擋不住。2015年秋，北京秋風瑟瑟、黃葉飄零，我來到依然和風暖陽、鬱鬱蔥蔥的香港。初來乍到，興奮，太平山頂指點江山，維港之畔中流擊水，見識一片新天地；催促，不會講粵語在超市尷尬購物，不適應氣候和飲食上吐下瀉，想念新婚妻子夜不能寐。感知香港，秩序，公共場所井然有序，政府服務高效廉潔；傳承，中環中西合璧的建築保育完善，荔枝角的饒宗頤文化館遊人絡繹不絕；擁擠，住房面積狹小，商區行人摩肩接踵。品味香港，在郊野公園和離島行山領略自然之美，在茶餐廳品嚐港

式奶茶，在書店消磨休閒時光。

情牽。香港自開埠以來，從小漁村成長為國際大都會，有其因緣際會，更有港人的「獅子山精神」和包容態度。記得去政府部門辦理證件，工作人員效率很高、笑容滿面，不厭其煩，讓人如沐春風。我觀察，從銀行職員到食肆老闆，大家都昇心機做野；專業人士廣受尊重，連周星馳電影裡的經典台詞都是「長大做個醫生或律師」；老人等弱勢群體也有各類社團義工幫扶。儘管生活節奏快，生活壓力大，存在土地住房、貧富差距等嚴峻問題，但人們遵守規則，各安其職，和諧相處。

夢繫。香港，曾經承載着近代民族之痛，也承擔着助力國家現代化建設，在新的歷史坐標下再起飛的輝煌使命，我

有幸作近距離的觀察。在港工作三年來，從習主席親臨香港回歸二十周年慶典，到舉辦首次國家憲法日、國家安全教育日活動，我有幸見證了香港成長的歷史時刻，這些都成為我有限生命和美好青春年華中最值得回憶的寶貴財富。三年間，我深深感到，自己克服的每一個困難、面對的每一個挑戰，都是一次破繭化蝶的超越與成長，為香港繁榮穩定的每一點付出都有意義。香港的經歷難忘而特別，這裡有奮鬥的樂趣，有揮灑的青春，無論未來工作怎樣變換，不忘初心、砥礪奮鬥、超越自我都將是我不變的選擇。

三年前，在來港報到的港九直通車上，我寫過一首小詩：「香江明月伴潮升，薪火相傳耀紫荊，『一國兩制』畫卷展，中



■中環商區行人摩肩接踵。
香港文匯報資料圖片

華大地縛蒼龍。」三年後，又一詩相和：「風雨滄桑二百年，明珠猶璨維港妍。『一國兩制』再注力，人心深處勤耕田。」情牽香江，緣聚維港，祝福香港，祝福未來！

黃金周暢順 高鐵載客260萬

過港旅客達65.7萬人次 成功通過首個客流高峰考驗

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣深港高鐵香港段開通後，順利通過首個節假日客流高峰的考驗。香港文匯報記者昨日從廣鐵集團獲悉，此次黃金周，廣深港高鐵表現搶眼，9月28日至10月7日，10天假期運輸發送了260萬人次。其中，過香港的旅客達到65.7萬人次。由於有往返香港旅客的增量，廣深港高鐵同時段內的客流比往年增長了43%，且全線運行順暢、安全，得到廣大旅客認可。

今年國慶黃金周，由於有香港段加入運送旅客，令廣深港高鐵首次迎來全線客流高峰。為此，廣深港高鐵各車站做足了各項準備。

廣州南站增港澳旅客專窗

據廣鐵集團介紹，在假日高峰前夕，廣州南站、深圳北站及福田站全面升級軟硬件服務設施，包括增加購取票自助機、更換候車室座椅、增加港澳旅客專窗等。

為迎接返程客流高峰，廣州南站採取分時進站、分區域候車進行客流疏導，同時延長城市地鐵和夜間公交運營服務時間，為夜間到達旅客提供交通接駁服務。

深圳北站增開10個人工窗口，增加人工

實名制驗證通道和人臉識別自助通道，同時在各站台及電梯口加派人手，引導和協助旅客安全乘降。

一系列特別措施，令廣深港高鐵運行順暢。廣鐵集團相關負責人表示，廣深港高鐵首次投入運營，加上內地南方大部分地區天氣良好，使得假日旅客的出行需求進一步得到釋放，高鐵以其安全、舒適、快捷的特點，繼續成為假期旅客出行的首選。

9月28日至10月7日，廣深港高鐵10天假期運輸發送旅客260萬人次，同比增長43%；其中，過香港旅客65.7萬人次。

作為華南高鐵運輸第一樞紐，廣州南站在廣深港高鐵的助力下，國慶節期間出現了單日客流的新紀錄。



■廣州南站設專窗購取香港西九龍站車票。
香港文匯報記者敖敏輝 攝

助廣州南站刷單日客流紀錄

統計顯示，10月1日，廣鐵發送旅客240.2萬人次，同比增加14.8%，再創廣鐵單日發送旅客人數新高，當天，廣州南站發送旅客37.8萬人次，超過春運期間最高峰，也打破廣鐵單個車站單日發送旅客人數最高紀錄。

雖然班次增加，旅客量劇增，但廣深港高鐵在國慶假期未出現旅客進站不暢、列車晚點等現象，順利通過了首個客流高峰「大考」。



■一列從香港出發的列車抵達廣州，旅客有序出站。
香港文匯報記者敖敏輝 攝

居住證購票 三分鐘搞掂

特寫

由於港澳台居住證陸續發放，也讓持證的香港旅客得到搭乘高鐵的「增值服務」體驗。國慶假期間，不少在內地的香港旅客首次嘗試透過居住證購取高鐵票。

在佛山高新區工作的港人梁先生，今年國慶期間兩次往返香港和廣州，都是透過居住證購買火車票，體驗順暢。

「廣州南站設有廣深港高鐵購票專窗，排隊現象明顯少於其他窗口，幾乎兩三分鐘就可以完成排隊和購票過程。」

有持證港人透過居住證前往內地省份旅遊，據反映，國慶期間，持居住證搭乘高鐵及汽車均可，而在住宿方面，居住證亦被認可，全程沒有遇到識別不到的問題。

■香港文匯報記者敖敏輝 廣州報道

基建非「大白象」 前人種樹後人涼

官員有Say

政務司司長張建宗表示，在過去10年，政府在基建投資由每年200多億元升至現時的800多億元。未來5年，香港每年的整體建造工程量會維持在2,500億元至3,000億元的高水平，未來10年政府在基建的總投資將超過1萬億元。他又指，廣深港高速鐵路香港段上月通車且運作順利，而粵港澳三地政府亦正積極為港珠澳大橋開通作準備。

張建宗：為大橋開通作準備

張建宗昨日發表名為「投資基建 站得高 看得遠」的網誌指，粵港澳三地政府正積極為港珠澳大橋開通作準備，並於上星期一連三天進行聯合試運。香港政府除了派出超過300名政府人員參與試運外，亦邀請了經營跨境運輸業

務的相關營辦商參與。

他表示，試運取得預期效果，三地政府正總結經驗，向開通的目標進發。

他續說，大橋通車後，珠江三角洲西部會納入香港方圓3小時車程可達的範圍內，大幅減省陸路客運和貨運的成本和時間。大橋加速粵港澳大灣區內城市的經濟發展和聯繫，方便市民往來，對香港以至粵港澳大灣區的整體發展具有策略意義。

張建宗並談及政府投資基建項目，有時被批評為「大白象」工程，認為是浪費公帑，未見其利先見其害等，但他說：「今天回首一看，事實勝於雄辯。」

建港鐵曾受質疑 今證必要

他舉例說，上世紀70年代地下鐵路建造時，同樣受到部分人質疑其必要性，亦有人懷疑鐵

路的安全性，但時至今日，每日逾530萬人次乘搭港鐵，反問：「假如今天香港沒有地下鐵路，我們的生活會如何？」

他又舉例指，赤鱗角香港國際機場啟用20年來，大大推動香港空運發展，如每日約有1,100個航班來往香港與世界各地約220個航點，包括內地約50個航點。至於料在2024年落成的機場三跑道系統建設工程，系統運作後，料香港國際機場每年可以處理的客運量達1億人次，貨運量預計由現時約500萬公噸大幅增加至約900萬公噸。

張建宗說，從歷史走過來，香港的基建項目不但獲得廣泛認同，有些更是享譽國際，成果得來不易，故要香港站得高、看得遠，未來的收成全賴今天努力播種，香港要有一個可持續的未來，政府必須要大力投資於基建項目。

他續說，「前人種樹，後人乘涼」，政府會繼續肩負重任，在基建項目適度投放資源，全面提升香港的長遠競爭力和推動經濟發展。 ■香港文匯報記者 尹妮



■工作人員把禮花彈放入預先調校好角度的炮筒內。
網誌圖片

匯演整整20多分鐘內，煙花燃放主管需要一直按着手掣，不能把手鬆開，否則會令電腦程式停止操作，煙花也會因此停止燃放。

煙花匯演結束後，有關人員會在躉船上和海邊監督搜尋未燃爆的煙花，如有發現，這些煙花會被運送往指定政府爆炸品倉庫等候銷毀。

煙花幕後有功臣 主管按掣不鬆手

香港文匯報訊（記者 尹妮）10月1日國慶煙花匯演大眾看得入神，背後是多個政府部門共同努力的成果，其中土木工程拓展署職務部擔當着重要的角色。如在煙花匯演整整20多分鐘內，煙花燃放主管需要一直按着手掣，不能把手鬆開，否則會令電腦程式停止操作，煙花也會因此停止燃放。

發展局局長黃偉倫昨日發表有關國慶煙花匯演的網誌，憶述煙花背後的故事。

黃偉倫：要逾20分鐘長按

他表示，香港的煙花種類通常有「禮花彈」、「燭光」和「盤花」，當中「禮花彈」的直徑介乎3吋至7吋，最高可發送至300米上空。不同種類的煙花，配合不同的圖案、顏

色、發放的高度，產生千變萬化的效果。

黃偉倫表示，他們在煙花匯演前一星期，登上其中一艘停泊在維港西面危險品錨區的煙花躉船了解情況。

黃偉倫引述職務部署理總爆炸品主任胡國華指，該艘躉船放置7個鋼鐵製造的沙箱，箱內放滿3吋至7吋的炮筒，工作人員會把「禮花彈」放入預先調校好角度的炮筒內，再把用以操控發射的電線連接到接駁器，最後接駁至中央電腦。

在發放煙花期間，一名煙花燃放主管和一名煙花燃放助理會駐守在躉船上，透過中央電腦的內置程式，操控整個煙花發放的過程。

一旦發生任何事故，他們可以透過手掣隨時煞停其躉船上的發放程序。有趣的是，在煙花

「食力」更「食腦」 建造業更專業

香港文匯報訊（記者 尹妮）財政司司長陳茂波表示，建造業的大趨勢是從業員不再單單講求「食力」，而是更多地要求「食腦」，追求更高的專業水平，更高的工作「含金量」。他續指，政府會繼續支持建造業議會的工作，為業界的年輕人提供更多優質培訓機會，提升從業員的專業水平和形象。

陳茂波昨日發表網誌指，早前他在預算案撥出10億元成立的「建造業創新及科技基金」，在上周開始接受申請。

數千個合資格的建築公司或顧問公司，特別是中小企，可以就購置和使用建築訊息模擬（BIM）、組裝合成（MiC）、鋼筋預製組件、自動化機械及數碼科技等設備和技術，申請相關資助，資助比例可達七成。

他續指，如果新產品是由本地研發，資助比例更高達七成半。基金亦會支持從業員和修讀相關學科的本地學生，參與建造科技培訓及考察活動等。

至於在今年起，3,000萬元以上的工務工程項目必須採用BIM，政府也會要求部門更多使用鋼筋預製組件，希望可以起到示範作用。如最近的將軍澳百勝角消防處紀律部隊宿舍，便是首個採用MiC建築法的工程項目。

陳茂波：發展前景廣闊



■陳茂波與建造業工人握手。
網誌圖片

陳茂波續說，未來5年本港整體工程建造量將維持平均每年2,500億元至3,000億元水平，包括大量公私營房屋建設、多個醫院發展及重建計劃、新市鎮擴建、機場第三條跑道等，建造業人手需求非常殷切，從業員也因而擁有更廣闊的發展前景。

女經理出現「幹粗活」變專業化

他又認為，昔日的地盤師傅與管工是「男士天下」，現時卻不乏女性擔任地盤的監工與經理，地盤工作已由予人「幹粗活」的印象，轉向專業化。

陳茂波認為，建造業培訓課程的內容及行業技術一直在更新，不變的是那份薪火相傳的「傳承」與「工匠精神」，竭力將建造工藝傳承給下一代，要求工作與產品都做到最好、精益求精。

如在上周香港建造學院開幕典禮上，看到多名年輕學員，利用建造業的常用工具，包括鋸梯、不同大小的油漆筒、水管等即席合奏一幕敲擊樂，形容他們的表演有型有款，充分展現了創意能將現實與藝術完美地糅合，讓人眼前一亮。