

採取果斷措施 遏止學生會變播「獨」政治組織

民間團體「保衛香港運動」昨向香港理工大學負責人提交請願信，促請理大依法處理學生會「獨」生圍堵辱罵老師事件。四年前的「佔中」孕育、催生「港獨」「自決」等極端思潮，本港大學部分學生會被宣揚、煽動「港獨」的激進學生所把持和騎劫，大學學生會成為了宣揚「港獨」的政治組織，已完全背離了學生會本來的功能和性質。本港大學切不可低估放任學生會播「獨」的危害，應嚴肅處理執迷不悟、堅持播「獨」的學生會成員；同時切實撥亂反正，恢復大學學生會爭取學生權益的本來功能，勿讓學生會成為宣「獨」組織。政府更應加強監察，杜絕大學校園成為播「獨」平台。

此次事件起因是有學生在理大民主牆張貼支持「港獨」標語，校方為制止「港獨」蔓延而收回部分民主牆管理權，學生會成員因此圍堵辱罵老師並進而絕食抗議，至昨晚校方與學生會代表達成共識，學生會同意將民主牆還原至原來管理模式，兩名絕食學生結束絕食。理大民主牆事件雖暫告一段落，但大學學生會管理的民主牆成為播「獨」平台、大學學生會被騎劫成播「獨」政治組織的嚴峻現實，必須認真面對、嚴肅處理，不可輕輕放過，切不可低估學生會為「港獨」分子騎劫所造成的深遠危害。正如「保衛香港運動」負責人所言，市民並不想見到有分裂國家的思潮進入校園，理工校園是香港納稅人交予學校管理層管理，學生會支持宣揚「港獨」會破壞大學學術自由。

大學學生會組織，本是學校和學生之間聯繫溝通的橋樑和紐帶，是為學生爭取權益、謀取福祉、提倡學生自我服務、自我管理、自我學習的自治組織。本港的大學學生會更擁有由校方撥給的會址和活動場地，學生會對大學發展有影響力。但自違法「佔中」後，本港大學的學生會漸被激進學生把持，成為了肆無忌憚宣揚「港

獨」的平台。2016年港大開學禮時，時任香港大學學生會會長孫曉嵐致辭時聲稱「香港並非中國，在校園內討論「港獨」不應成禁忌」。去年，中大人趁開學日在校園多處地方懸掛多幅「香港獨立」標語，引發其他大學民主牆出現「港獨」標語。今年7月政府擬依法禁止「香港民族黨」運作，8所大學的學生會和專上學生聯會發聲明反對。今年9月，中文大學、教育大學、浸會大學等多間大學的新學年開學禮上，學生會負責人在致辭中故意提及甚至宣揚「港獨」理念。這一切顯示被「港獨」思潮洗腦的學生騎劫大學學生會的情況已非常嚴重，若不正視解決，大學恐成為「港獨」分子播「獨」的固定平台。

此次香港理工大學學生會部分學生強行衝入學校辦公樓，涉嫌辱罵、非法禁錮校領導，這是此前港大學生會禁錮時任港大校委會主席李國章、浸會大學學生會會長以粗口辱罵教職員暴行的延續，顯示若對部分大學學生會成員執迷不悟、不思悔改的播「獨」言行不嚴肅處理，會令衝擊、破壞香港憲制和法治秩序的暴行愈演愈烈，大學管理當局對此必須嚴肅正視、果斷處理。

中央和特區政府依法嚴厲遏止「港獨」，保安局宣佈依法禁止「香港民族黨」運作後，國務院港澳辦發表聲明重申，任何宣揚「港獨」的組織，無論其規模、影響大小，是否採取暴力或武力方式，其活動的違法性和社會危害性都是十分嚴重的，都是危害國家安全的行為，對此必須採取零容忍的態度。目前本港部分大學學生會已被激進「港獨」分子騎劫為播「獨」政治組織，挑戰「一國兩制」底線，衝擊香港憲制秩序。大學和特區政府應嚴肅處理大學學生會播「獨」行為，改革大學學生會，恢復大學學生會為學生權益謀福祉的本來功能。

高鐵效應令人鼓舞 完善基建促進融合

內地國慶黃金周昨日結束，受高鐵香港段上月下旬開通、大大便利內地旅客訪港所帶動，估算今年黃金周內地旅客錄得二至三成高增幅，丁財兩旺，足見跨境大型基建已成為推動本港和內地交往的重要力量，對促進區內人員流動作用十分顯著。政務司司長昨日發表題為「投資基建 站得高 看得遠」的網誌，預計本港未來10年基建總投資會超過1萬億元。本港作為粵港澳大灣區的核心城市，既需要加強跨境基建連通區內主要城市，也需要完善本地基建激發經濟社會活力，如此才能長遠提升香港的競爭力，加速內地和本港之間的血脈暢通。

高鐵香港段上月23日開通，大大方便了國慶黃金周來港旅遊的內地旅客。今年訪港內地旅客同比估計有二至三成的高增幅，很大原因正是高鐵效應所拉動。10月5日更有超過8萬人經西九龍站進出境，創下高鐵開通以來的新高。立法會批發及零售界議員邵家輝昨日預測今年零售業可錄得雙位數增幅。

過往本港總有一些人諷刺大型基建為「大白象」工程，為基建項目設下種種障礙，但事實勝於雄辯，大型基建給社會帶來的整體效益有目共睹。諸如高鐵給本港旅遊、零售、酒店等行業帶來的增量，都不會直接計算作高鐵本身的收益，但其產生的財富效應是明顯和巨大的。反過來看，如果沒有大型基建的拉動，本港的經濟增量根本無從說起。

本港當前面對粵港澳大灣區建設和發展國際創新科技中心等重大機遇，這些長遠的宏大目標的實現，都有賴當前對大型基建的持續投入，投資未來。政務司司長張建宗昨日就發表網誌預期，未來5年，香港每年的整體建造工程量會維持在2500億元至3000億元的高水平，未來10年政府在基建的總投資將超過1萬億元。回望過去，網誌中提及的地鐵、赤鱗角機場等例子，在投資建設時都受到部分人質疑浪費公帑，但事後都證實是正確和有遠見的投資。沒有這些大型基建投資，香港就沒有今天的成就；香港要有可持續發展的未來，亦有賴今天大力投資大型基建。

粵港澳大灣區建設的宏大機遇，要求我們將整個灣區作為「一盤棋」來考量，香港要在其中發揮核心城市的作用，便捷、暢通的貨物和人員流動十分重要，大型跨境基建正正是促進香港與內地融合的硬件基礎。繼高鐵香港段之後，預計今年內，港珠澳大橋、蓮塘/香園圍口岸也會相繼開通，這些大型基建將令香港與內地之間的血脈更加暢通，既能產生經濟效益，亦大大便利港人融入區內，拓闊發展和生活空間。除了跨境大型基建，本港境內的基建項目，例如重大的鐵路和公路項目，對促進經濟發展及改善民生也有着重要作用。市民期待即將公佈的新一份施政報告，能夠對跨境和境內大型基建，描繪出令人振奮的宏偉藍圖。

「施政」擬出招 資助修舊粒

最多25億幫私樓業主 交市建局統籌

香港文匯報訊（記者 文森）大部分市民每日均有機會乘坐升降機，但近年接連有升降機意外發生，部分更引致人命傷亡。消息指行政長官林鄭月娥星期三發表的施政報告會提出用20億至25億元資助私人樓宇業主，按機電工程署指引改善舊式升降機，並將交由市建局統籌，預料明年上半年推出。有立法會議員相信措施可以提高市民對升降機安全的關注。

全港現時有約6.6萬部升降機，當中逾5萬部舊式升降機未符2007年最新歐盟安全標準，而機齡超過20年，甚至50年的，更分別有約3萬部及3.5千部。有傳媒報道，新一份施政報告或推出措施資助舊樓業主按照機電工程署《優化升降機指引》改善舊式升降機安全。

指引是在2011年推出，指出舊式升降機普遍需要加裝雙重制動系統、防止機廂不正常移動裝置、防止機廂向上超速裝置、現代化機廂門鎖與門刀及自動拯救裝置。

另外，指引亦建議要在舊式升降機安裝對講機和閉路電視。

非全額資助 料5000粒受惠

報道指，政府會就計劃撥出20億至

25億元，但政府不會全額資助業主，有關款項預料可以支付約5,000部舊式升降機的工程費。計劃預料可於明年上半年推出，市建局將負責統籌，以機齡及升降機狀況為審批準則，推行模式或會參照「樓宇更新大行動2.0」及「消防安全改善工程資助計劃」。

身兼深水埗區議員的民建聯立法會議員鄭泳舜表示，升降機問題不限出現於舊式單棟樓，一些中小型屋苑同樣有機會出現問題。

他指深水埗有不少舊樓，大廈可能因為升降機型號太舊，難以找到零件等原因而未能及時維修，一旦故障便可能要停止運作長達半年。

鄭泳舜倡設時間表 分階免費責

鄭泳舜指，維修升降機的費用昂



消息指施政報告會資助私樓業主改善舊式升降機。資料圖片

貴，加上涉及專業知識，大廈即使有業主立案法團亦未必可以輕易處理，歡迎政府提出資助計劃。他並建議政府可以定出資助時間表，讓不同樓齡的大廈分階段申請，避免升降機維修需求突然急增令相關費用大幅上升，並期望政府可以協助監察，確保工程的水平，及避免圍標問題發生。

郭偉強冀增市民安全意識

工聯會立法會議員郭偉強表示，「政府過往以私人資產私人管理的態度處理舊式升降機問題，但很多舊樓均屬三無

上半年5宗意外 1人喪命

升降機老化問題愈來愈受關注，機電工程署在今年首6個月已經接獲5宗因機件故障而引發的升降機意外報告，當中上水名都5月發生的一次意外更令一名住戶喪生。

香港今年上半年共接獲5宗因機件故障而引發的升降機意外，當中最受關注的一宗發生在5月，上水名都巴黎閣一部升降機在機門開啟的情況下發生非預定上移事故，64歲女住戶打算外出買鏹，踏入升降機時腳部被升降機門夾着，但升降機未有停下，將她扯上升降機槽，她之後嘗試逃脫，卻跌落升降機井底坑死亡。

機電工程署的調查發現，意外成為因升降機制動線圈外殼及制動柱塞由於長期缺乏潤滑，使制動柱塞未能暢順運作，制動墊片亦因而未能完全打開，導致制動襯片因與制動鼓摩擦而出現過熱情況，加上俗稱「迫力皮」的制動襯片固定螺絲鬆脫，因而減低了有效制動面積及制動力，令升降機未能停下。

另外，荃灣海灣花園今年4月亦發生過一宗嚴重升降機意外，海灣花園第二座一部升降機接載兩名乘客到達目的樓層後未有打開門，並繼續向上移動，最終碰撞到升降機井道頂板才停下，升降機內兩名市民嚴重受傷，一度要在深切治療部留醫。

該屋苑在2014年1月亦曾發生過升降機事故，當時一部正進行維修的升降機疑失控向上衝，最終撞到槽頂的石屎天花，幸無人受傷。

■香港文匯報記者 文森

圍城街市選址慢 工聯促快定案

香港文匯報訊（記者 尹妮）工聯會新界西立法會議員麥美娟及工聯會元朗服務團隊的多名議員及十多名天水圍居民昨晨到政府總部請願，他們手持橫額、高叫「公佈街市選址數慢板 天水圍人買鏹無得揀」、「工程拖延無了期 居民叫苦捱貴鏹」等口號，期望政府盡快落實天水圍公眾街市選址。

麥美娟表示，她在2012年進入立法會時首次提出的口頭質詢便是關注增建公眾街市的問題，在過去多年不斷跟進，包括要求發展局及相關政策局檢討《香港規劃標準與準則》。

經過多年爭取，行政長官終在去年發任內的首份施政報告時，接納工聯會的建議落實在東涌、天水圍和洪水橋等新市鎮增建新公眾街市。

不過麥美娟批評，有關消息公佈至今已一年，政府仍未進一步公佈有關計劃的時間表和具體選址，居民只能被迫繼續承受領展壟斷捱貴鏹的苦況。

她補充，天水圍近年有多個新屋邨落成，人口急增至30萬，但區內只有5個街市，當中有4個街市均屬領展及其外判承辦商管轄，可以說幾乎由霸權所壟斷，她認為只有打破壟斷才能紓解區內物價不斷飆升的問題。

她促請特首能在即將公佈的新一份施政報告中為居民帶來好消息，不要再拖延。

麥美娟倡建綜合樓增車位

麥美娟又建議，政府應在規劃增設公眾街市時，可考慮以類似大埔墟街市綜合大樓、熟食



■新界西立法會議員麥美娟昨聯同工聯會元朗服務團隊多名議員及十多名天水圍居民到政府總部請願，促請特首在本月十日公佈施政報告時交代天水圍街市的選址，並盡快展開有關工程。

受訪者供圖

中心的形式興建，並一併在有關社區設施內增建更多停車泊位，既方便居民前往購物，促進地區經濟發展，吸引人流，亦有助紓解區內停車泊位不足的問題。

立法會議員兼元朗區議員陸頌雄續說，他經常收到天水圍居民投訴指，現時區內街市物價昂貴，難以負擔，他們都寧願跨區到荃灣、元朗，甚至深圳買鏹，期望政府兌現承諾，盡快

落實天水圍公眾街市選址。

元朗區議員姚國威補充，工聯會於今年初在天水圍區內進行了一項問卷調查。在619份有效問卷中，調查結果發現56.5%居民支持在現時天暉女童軍用地興建公眾街市；其次有38.4%受訪居民支持在天秀墟用地興建；支持選址在天業路爛地停車場則佔2.6%。

覓地終極報告 冀能反映中間意見

香港文匯報訊（記者 文森）為期5個月的「土地供應大辯論」已結束，土地供應專責小組主席黃遠輝表示，期望最終報告能反映代表「沉默大多數」的中間意見。他又指，在不少論壇中，已見到有持強烈意見的人士由最初寸步不讓地反對，到最後有條件去接受部分選項。黃遠輝並強調，行政長官林鄭月娥非常清楚，小組最快要在年底才提交最終諮詢報告，小組早前提交的初步觀察報告，只陳述市民對部分選項的正、反意見，相信施政報告會有適當着墨。

黃遠輝：部分人態度漸軟化

黃遠輝昨日出席電視台節目時說，5個月的土地供應公眾諮詢期間



黃遠輝

資料圖片

收到大量意見，認為撰寫報告有難度，過往的報道較多涉及激烈意見，期望報告能反映代表「沉默大多數」的中間意見。

他又指，不敢說公眾諮詢能收窄社會分歧，但在不少論壇中，見到有持特別強烈意見的人士，由寸步不讓地反對，到有條件例如加大公營房屋比例等去接受部分選項。

黃遠輝認為，有市民覺得公眾諮詢無用，是基於質疑政府未必會執行諮詢結果，重申小組會如實公開收集到的數據和意見，如果政府能從善如流，將可改變這些市民的看法。

另外，黃遠輝昨日接受有線電視訪問時表示，小組最終報告有機會交代調整公營房屋比例的取態，但強調比例非「鐵板一塊」，非每個發展區都適用。

他又指，若調整比例要小心處理，因為會影響私人市場租金和樓價，而即使政府調整公私營房屋比例至七比三，實際都要等五六年，才會真正增加到公營房屋供應。

至於有指施政報告會觸及過渡性房屋，黃遠輝認為是好事、值得做，可舒緩短期房屋短缺，但不能夠解決長遠住屋問題，社會仍要聚焦開發新土地。