

理大辱師事件 反對派縱「獨」助選之禍

理工大學發生「獨」生圍堵辱罵老師事件，令人震驚痛心。涉事學生目無師長，態度囂張，對老師作出粗暴無禮的行為，再次證明，反對派長期包庇縱容「港獨」，顛倒是非黑白，導致少數學生對法律、校規、道德視若無睹，崇尚暴力，蠻橫鼓吹「港獨」的所謂言論自由，違法違規也不自知。此次事件發生在「香港民族黨」遭取締不久、立法會九龍西補選前夕，更不能不令人聯想，有幕後勢力刻意挑起事端，製造言論、結社自由遭打壓的假象，刺激同情、支持「港獨」的激進選民關注選舉，以助反對派「重奪議席」。

此次理大學生會成員圍堵老師事件，事緣學生會擅自更改「民主牆」守則及用途，結果被校方拒絕和禁止。有學生會成員惱羞成怒，借機發難，多名學生擅闖學校要地，叫囂鬧事，導致兩名大學高層跌倒。鬧事學生的粗暴言行與黑社會分子無異，有辱大學生的身份。

此次理大的「民主牆」事件，校方的處理手法毫無爭議，「民主牆」不是學生會的財產，學校更有既定的校規和守則，學生會不可任意妄為。其實，大學一向支持言論自由，亦鼓勵學生以和平理性的態度表達意見，理大學生會破壞「民主牆」的管理守則在前，然後又用粗暴無禮的手段對待老師，發洩不滿，不管有什麼理由，公眾都難以接受。

日前，政府引用《社團條例》正式禁止「香港民族黨」運作，一向表明不支持「港獨」的反對派，如喪考妣，口誅筆伐攻擊政府剝奪港人的言論及結社自由，替「香港民族黨」「鳴冤」；反對派政黨更聯同多個「港獨」組織舉行遊行及集會，宣稱要捍衛基本法賦予的言論及結社自由，集會期間更安排一眾「港獨」分子在「大台」播「獨」。

反對派將鼓吹「港獨」視為不可侵犯的自由，令少數大學生習非成是、信以為真，被「港獨」思潮洗腦的學生長期騎劫大學的學生會，之前接連有大學學生會代表借開學禮致辭機會散播「港獨」言論，近期各大學學生會又以支持「香港民族黨」為由，利用「民主牆」、「連儂牆」大肆鼓吹「港獨」。

此次理大有老師遭圍堵辱罵的事件，有關事學生就是新冒「港獨」組織的骨幹，他揚言要「守護理大言論自由」，以圖將暴行合理化。大學生在「港獨」泥淖愈陷愈深，執迷不悟，正是反對派包庇縱容「港獨」、誤導年輕人的惡果，這是在摧毀香港的下一代，摧毀香港的未來。

中央、特區政府和廣大香港市民對「港獨」零容忍，特區政府、法庭一再依法取消鼓吹「港獨」、「自決」政客的參選資格，取締「港獨」組織，梁天琦等明目張膽以暴力煽「獨」者更獲重判，有效遏止「港獨」的囂張氣焰。如今，已報名參選九西補選的劉小麗事先張揚不支持「港獨」，更暗中刪除政綱中的「自決」字眼，對「港獨」、「自決」諱莫如深。

但是，劉小麗是靠打着「民主自決」旗號急速冒起，她的基本盤就是支持「港獨」、「自決」的激進選民。選舉快將舉行，劉小麗、反對派的選情並不樂觀，唯有利用「港獨」被打壓借題發揮，將政府遏止「港獨」與箝制言論及結社自由劃上等號，營造大學「民主牆」難保、言論自由岌岌可危的假象，以悲情牌、抗爭牌綑綁激進選民，為劉小麗、反對派參選助威造勢。

炒作「港獨」議題，荼毒學生，以犧牲香港未來作為選舉工具，勢必激起主流民意的反感和憤慨，恐怕只會弄巧反拙。

停止造謠抹黑 中美關係方能重回正軌

美國副總統彭斯發表演說，對中國內外政策進行無端指責，又聲稱中國試圖干預美國選舉，作出了一系列混淆是非、無中生有的奇談怪論。這些說法充斥着過時的冷戰思維，在事實上、邏輯上都站不住腳，明顯是特朗普政府為11月的中期選舉轉移視線、製造話題的選舉操作。希望美國深刻認識到中美關係「合則兩利、鬥則俱傷」的本質，回到不衝突、不對抗、互相尊重、合作共贏的正確軌道。

彭斯的演說通篇存在不少對中國的誤解和謬論。

第一、誤解中國內外政策。對內方面，適逢今年是中國改革開放40周年，中國取得的巨大成就有目共睹、全球矚目，證明中國找到的有中國特色社會主義道路是符合自身國情，符合中國人民根本利益，中國人自己對此最有發言權。對外方面，中國堅持不干涉別國內政的「和平共處五項原則」，多年來一直堅持互利共贏的外交方針，獲得全球絕大多數國家的認同。

第二、作出多項無中生有的造謠。美國指稱中國干涉美國選舉，其所謂「罪狀」是中國媒體購買美國媒體的版面做廣告。但事實上，這做法完全符合美國法律，且中國過去有這樣做、其他國家也有這樣做。特朗普和彭斯偏偏指責中國，顯得別有用心。同日，彭博又製造所謂美國政府和公司被中國植入黑客芯片的謠言，相關說法已經被蘋果、亞

馬遜等美國公司嚴正否認。事實上，美國掌握尖端芯片核心技術，一直無所不用其極地進行網絡攻擊和竊密活動，斯諾登早年公佈的秘密文件，清楚顯示美國對全球的監聽活動無孔不入。

第三、美國在貿易戰上顛倒是非、倒打一耙。美國一手挑起貿易爭端，再三對中國輸美產品加徵關稅，損人不利己。在中期選舉臨近，美國的生產者、出口商和消費者都受到貿易戰傷害的時候，美國罔顧事實，指控中國侵害美國利益，是企圖將貿易戰惡果全部推到中國身上。

由此可見，彭斯的演說充滿選舉操作的意味，在特朗普面臨「通俄門」、大法官人選涉性醜聞纏身的情況下，共和黨大打「抹黑中國牌」，轉移選民視線，為中期選舉創造新的政治話題，渲染特朗普政府內政外交強硬的一面。究竟是中國干涉美國選舉，還是美國拿中國做選舉的「替罪羔羊」，明眼人不難分辨。

儘管美方無端指責，但中國堅持希望中美雙方通過談判協商解決問題，以實際行動維護中美關係健康穩定發展。「合則兩利、鬥則俱傷」是對中美關係的最真實寫照，中美作為兩個大國，雙方誰也搞不垮誰，誰也改變不了誰，更重要的是，兩國擁有廣泛的共同利益。美國應立即停止對中國的造謠攻擊，着眼長遠、冷靜決策，才最符合兩國人民的根本利益。

綠Van明加價最多貴1蚊

包括港島南13線鑽石山兩線 香港仔5號增幅最甘

香港文匯報訊（記者 高俊威）近年本港百物騰貴，加風熱熾，市民生活使費不斷增加，交通費方面，繼上月九巴及市區、新界及大嶼山的士接連申請加價後，15條綠色專線小巴線亦於明天起加價，主要行走港島南區的13條專線小巴線，加幅由0.2元至1元不等，加價最多是來往香港仔（南寧街）至銅鑼灣（謝斐道）的5號線，全程收費增加1元，由8.8元加至9.8元。兩條行走鑽石山的專線小巴線亦加價0.4元至0.7元。

根據運輸署發出的交通通告，港島區13條專線小巴線包括4A、4B、4C、N4A、N4C、N4X、4M、4S、35M、5、5M、8及8X號線將加價，全程及分段收費加幅由4.8%至12.5%不等。新收費於明天起生效。

13條小巴線中，有9條行經香港仔，當中由香港仔往來銅鑼灣及灣仔的4A、4B、4C及35M號線，全程收費均由現時8.5元增至9.1元；通宵線香港仔往返銅鑼灣的N4A及N4C號線的全程收費，則由9.6元加至10.5元。短途線加得較少，行駛石排灣與香港仔的4S號循環線，全程收費由2.5元加至2.8元，加0.3元；4M號線由香港仔（石排灣）至黃竹坑站只加0.2元，由4.2元增至4.4元。加價最多的5號線則加1元。

至於其他路線，來往銅鑼灣（景隆街）至深灣的N4X通宵循環線，由9.6元增至10.5元；來往黃竹坑站至葛量洪醫院的5M線，由4.2元加至4.4元；來往碧瑤灣（下）至中環（交易廣場）的8及8X號線，則由9.4元增至9.9元。

營運方：應付成本漲兼留人

營運以上路線的進智公交行政總裁陳文俊接受傳媒訪問時表示，由於油價及保險費增加，令經營成本上升，加上面對鐵路競爭，很多路線均出現虧蝕，因此有需要加價，認為加幅合理。

他續指，聘請司機困難亦是一大問題，加人工也只能挽回現時的司機，始終無法吸引新人入行。

鑽石山大角咀路線加價

除港島南區路線，九龍區亦有專線小巴線於明天起調整合費。由於運作成本上升，九龍70及70A號線專線小巴，由鑽石山站公共運輸交匯處至大角咀（維港灣）/奧運站，全程車費由8.3元增至9元。

分段收費方面，由鑽石山站公共運輸交匯處至九龍城，以及大角咀（維港灣）至砵蘭街，均由5元增至5.4元，但部分分段會有優惠。

截至今年4月，全港共有3,293輛綠色小巴，行走352條主路線及183條輔助路線，其收費需經運輸署審批。單是上月，已有17條路線加價，其中行走彩雲邨至九龍灣的九龍68號循環線小巴，於上月30日起調整收費，由5.8元加至6.3元。

行走青衣的6條新界專線小巴，包括88A、88C、88E、88F、88G及88M號線亦於同日加價，其中88C（葵芳站—美景花園）由3.8元加至4.2元；88E（青衣邨—青衣站循環線）由3.4元加至3.7元；88M（葵芳站—西草灣路香港聯合船塢）則由7元加至7.7元

九龍專線小巴3號線及8號線均於上月16日加價，前者來往大同新邨至尖沙咀（亞士厘道），由5.5元增至6.1元；後者行走何文田邨至尖沙咀（漢口道），由5.9元加至6.6元。



共15條綠色專線小巴線於明天起加價，香港仔居民被割得最勁。香港文匯報記者文森 攝

區友遭「撇住割」 區員促優惠「止血」

香港文匯報訊（記者 尹妮）明日加價的綠色專線小巴，當中較多的是服務港島南區，加幅由4.8%至12%不等。有南區區議員對此感到不滿，並批評區內交通未能配合城市需求，並說港鐵南港島線開通後巴士班次減少，市民如果趕時間要外出都要坐小巴，期望未來能提供更多轉乘優惠，以彌補市民因加價帶來的損失。

南區區議員（華富南）歐立成表示，對加價感到十分不滿，如以香港仔石排灣開至港鐵黃竹坑站，「咁短路程都要收4.2元，已經好貴，現在還要加到4.4元，真的不可以接受。」

他續指，區議員也曾提出反對加價，但最終也是要加價，認為運輸署

起初予小巴定價的範圍很大，「只要唔超出定價範圍，就好似可以任意加價」，形容市民好像任人魚肉。

他續指，南港島線開通後巴士班次減少，「市民如果趕時間要出去都要坐小巴」，同時也造就小巴有加價空間，期望運輸署及港鐵可商討提供更多轉乘優惠，讓市民受加價壓力影響減到最細。

巴士減班 地鐵唔到 市民含忍

南區區議員（香港仔）任葆琳說，今次加價幅度很高，直言「加價點止小巴，樓價仲升得很誇張，但人工有咩點加」。她續說，南港島線不在香港仔這個市中心設地鐵站，對市中心的居民來說壓力很大，巴士也慢慢將香

港仔市中心由總站改為中轉站，反問「到底運輸署想點？」

她補充，區內有很多跨境上班的打工仔，他們只有少量選擇，加價對他們來說會構成很大壓力。

被問到香港仔南寧街至銅鑼灣謝斐道的5號小巴，由現時的8.8元一程增至9.8元，是加幅最大的小巴，任葆琳說，相信此小巴是行走較為偏遠的山路，為居住較為偏遠的居民服務。

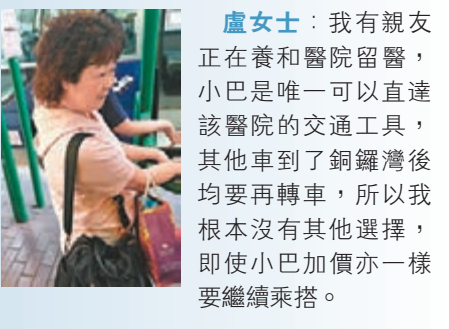
她又認為，今次加價的小巴「唔係條條都賺錢，有啲都蝕緊錢，相信係賺錢的小巴要養埋蝕錢的小巴」，但認為沒理由要過分犧牲香港仔居民的福祉。

她表示，未來打算爭取更多轉乘優惠，以彌補市民因加價帶來的損失。



5號線（左一）全程收費加1元。香港文匯報記者高俊威 攝

市民興嘆 無奈硬食



盧女士：我有親友正在養和醫院留醫，小巴是唯一可以直達該醫院的交通工具，其他車到了銅鑼灣後均要再轉車，所以我根本沒有其他選擇，即使小巴加價亦一樣要繼續搭乘。

肉隨砵板

陳先生：我是「肉隨砵板上」，辦公室在香港仔，小巴可以直達我家樓下，所以即使加價亦迫於無奈要繼續乘坐，估計每個月交通開支增加約50元，如果改乘其他交通工具，需要轉車，車費可能更貴。



壓力更大



陳先生：5號小巴的車費現時是8.8元，明日會加價至9.8元，增幅超過一成，對市民而言是難以接受，各種開支都一直增加，今次加價會令我的生活壓力大幅加重，但因為要探望親友，所以亦被迫接受。

求快焗搭

郭先生：南區的交通網絡很不方便，南港島線通車但巴士要減班，早上很難上車，所以即使小巴加價，亦未必會改乘巴士，有需要時仍然會選擇小巴，因為這是南區往返市區最方便快捷的交通工具。



■文：香港文匯報記者 文森
圖：香港文匯報記者 高俊威