

戴「CON」不適 懶求醫或盲

76%人靠「自己搞掂」「放蛇」揭店舖違法亂配鏡



■六大眼科視光機構「放蛇」時發現，部分店舖在沒有眼科視光師的情況下，違法替客人驗配隱形眼鏡。

香港文匯報訊(記者 高俊威)香港約有120萬人佩戴隱形眼鏡，不少人卻只視之為飾物。其實隱形眼鏡屬醫療儀器，若使用不當會對眼睛造成損害。本港六大眼科視光機構進行調查發現，近80%受訪者佩戴隱形眼鏡曾遇不適，但當中76%只自行處理，並未求醫。機構「放蛇」時又發現，部分店舖在沒有眼科視光師的情況下，違法替客人驗配隱形眼鏡，要求政府加強執法。

為了解市民購買和使用隱形眼鏡習慣，護眼基金、香港理工大學眼科視光學院、香港執業眼科視光師協會、香港眼科視光師學會、香港隱形眼鏡學會和香港角膜及隱形眼鏡學會早前進行聯合調查，共訪問了591名隱形眼鏡用家和162名眼科視光師。

八成視光師遇「代購」

香港眼科視光師學會會長羅桂媚昨日公佈調查結果時表示，66%眼科視光師指到視光中心驗配人生第一副隱形眼鏡

的比率較10年前下跌；55%受訪視光師表示曾被新症拒絕驗眼；更有83%視光師曾遇過有人代別人購買隱形眼鏡。

15歲至24歲最愛自行處理

香港角膜及隱形眼鏡學會外務副會長鄭瑛解釋，因每人的眼睛狀況、角膜弧度及淚水分泌均不同，眼科視光師需進行眼科視光檢查，用特定儀器檢查眼睛健康狀況，才能處方適合鏡片，以保障眼睛健康。

調查並發現，79%受訪者在佩戴隱形

眼鏡時或之後感到不適，但當中76%會自行處理，而不是向視光師或其他醫護人員求診，其中15歲至24歲受訪者最愛自行處理，如繼續佩戴或自行購買眼藥水滴眼。有受訪視光師指出，曾透過驗眼發現佩戴者眼睛有問題，當中常見是角膜血管增生(86%)、乾眼症(83%)及視力模糊(65%)，更有佩戴者出現視力受損(25%)及角膜結疤(24%)。

理大眼科視光學院高級臨床導師伍孝仁以視力模糊為例指出，佩戴者或以為是眼乾或度數有差異，但其實可能是隱形眼鏡鏡片過緊、鏡片透氧度差或佩戴時間太長引致角膜缺氧，有機會惡化成角膜水腫，令角膜變濁，視力模糊，若處理不當可引致血管增生，最終造成不能逆轉的視力損害。

視力模糊亦有機會是角膜發炎，嚴重者可於24小時至48小時內致盲。

根據法例，只有眼科視光師及法例列

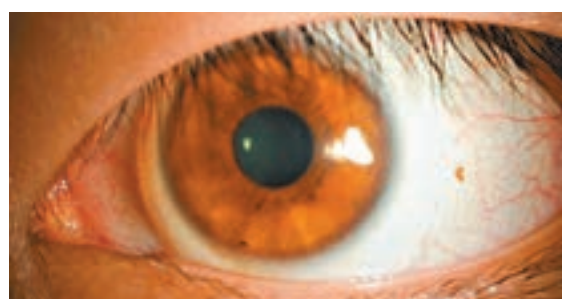
明註冊人士可以配處、裝配或按處方供應視光用具，惟近年市面隱形眼鏡專門店、網店出售隱形眼鏡成行成市，不少商店未設視光師，卻為客人驗配隱形眼鏡，公然違法。

有投訴方跟進缺乏保障

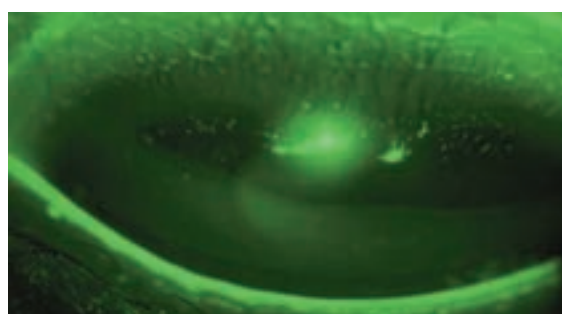
香港執業眼科視光師協會會長詹振邦指出，政府沒有主動巡查和執法，只在有人投訴時才跟進，令市民眼睛健康缺乏保障。

他們於早前「放蛇」時發現，有店舖替客人驗眼，並教授佩戴隱形眼鏡技巧，惟店內並無展示眼科視光師註冊證書，該店員經證實並非眼科視光師，實屬違法。

理大眼科視光學院榮休教授胡志城呼籲市民，應由眼科視光師驗配隱形眼鏡及定期驗眼，不宜輕信未受專業訓導人士意見。他指出商人亦應肩負社會責任，絕不能為謀利而罔顧公眾健康。



■鏡片太緊壓住血管阻礙血液流通。



■角膜表面受損。

運署擬引新巴士安全指標

香港文匯報訊(記者 文森)專營巴士服務獨立檢討委員會昨日繼續舉行聽證會，運輸署署長陳美寶表示，巴士公司的每100萬行車公里意外率及涉及意外宗數，可作為參考衡量巴士公司的安全表現。她並指，運輸署正考慮引入一套更全面評估安全的指標，預計1年內會完成研究，同時已逐步採取措施，改善巴士的行人安全。

死10人與長者跌倒都計一宗

委員會昨日早上舉行第十六節聽證會，委員會詢問運輸署計算意外率時，會否按意外的嚴重性加權比重，例如涉及10人死亡的意外，與一名長者在車廂跌倒是否比重大不同。運輸署首席運輸主任謝善怡表示，計算意外率時並無分開不同類型，意外率只按宗數計算。

委員會主席、法官倫明再追問，巴士公司有否詳細分析車長的哪種駕駛行為導致意外，因為即使非碰撞式意外，例如有乘客跌倒，可能是車長急煞致巴士。運輸署署長陳美寶表示，並無那麼細緻數據，運輸署只會取一個總數。

委員質疑評估不足

委員會代表律師陳政龍質疑，意外率與意外宗數不足以評估巴士公司的安全表現。他引述運輸署提交的文件，顯示九巴的意外總數由2015年的870宗增至去年的1,003宗，每100萬行車公里意外率由2015年的2.62升至2017年的3.04，但引致死亡的意外及嚴重意外均下降，質疑現時的準則並無準確反映巴士公司可影響的因素，包括是否車長犯錯導致意外。

陳美寶表示，運輸署會要求巴士公司提供種類、種類、車長年齡和路線等資料分析。她並指，意外率與涉及意外宗數是提供一個比較基礎，按年比較安全情況。她續說，倫敦有一個評核巴士安全表現的指數，除意外率，還會考慮巴士公司的風險管理及車長駕駛水平等因素，認為運輸署可以參考，考慮引入一套更全面評估安全的指標，預計1年內會完成研究。

至於會否引入更複雜的安全表現指標，讓當局可要求行政會議按巴士公司表現獎勵或懲處，陳美寶指出，運輸署現階段對此保持開放態度，但會否實行要考慮多項因素。她並指，現行法例下若巴士公司無法提供適當及有效率服務，可被懲處，惟最近一次已是中巴因為1995年的脫班問題而於翌年被罰款。

陳美寶續說，經6個月研究後，運輸署已積極按照「加強專營巴士安全工作小組」的建議，採取一系列措施，包括與巴士營運商及製造商，逐步在巴士上安裝新的黑盒、全球定位及地理圍欄系統，其中城巴、新巴已於上月試行，會有超速警報提醒車長。她指出，巴士公司投標時，除車資和服務質素等因素外，過去3年意外率亦是參考因素之一。

性別歧視投訴 逾四成涉懷孕

香港文匯報訊(記者 文森)社會日益進步，男尊女卑的觀念不再，但要達到兩性平等的目標並不容易，本港女性在職場上仍不免會遇到一定程度的不平等對待。民建聯婦女事務委員會昨日舉行題為「性別主流化—消除婦女歧視 促進兩性平等」的圓桌會議，與會者均希望政府着力制定家庭友善政策，改善生育待遇，令在職婦女毋須在家庭與事業之間作出抉擇。

該會主席、立法會議員葛珮帆昨日於會上表示，目前本港女性仍在生活上遇到不少問題，例如在職場上的性騷擾問題、社會上的性暴力問題、在職婦女懷孕前後面對的種種問題及福利等，「職場上是否支持母乳餵哺？相信大家也知道很難。」

香港平等機會委員會政策、研究及培訓科總監朱崇文指出，2010年至2017年

間平機會接獲逾1,800宗性別歧視投訴，當中逾40%為懷孕歧視，很多在職婦女曾遭產前檢查無法以病假計算、因懷孕被不禮貌對待、降薪調職、失去晉升機會，甚至被解僱、產後無法返回原有工作崗位等。

有女性見工被問有否生育打算

他直指，家庭崗位的問題在現存法例上有無法處理的空白，「現時的僱主毫不忌諱，見工時直接詢問女性應徵者是否已結婚，有沒有生兒育女的打算？這些問題本來並不違法，但其目的顯而易見。」

香港婦女事務委員會主席陳婉嫻亦指出，其他地區如日本有不同計劃，例如靈活上班時間、託兒服務，令婦女可以兼顧家庭及工作，惟本港的家庭友善政策仍有不足。她建議特區政



■民建聯婦女事務委員會舉行圓桌會議，與會者希望政府着力制定家庭友善政策。

府應在鼓勵婦女生育及育兒等問題上撥更多資源，例如為待產假男士提供薪酬。

懷孕待遇亦是不少在職婦女的考慮因素。香港婦聯副主席歐陽寶珍指出，據

港人生育意願調查顯示，女性生育意願比過往低，呼籲特區政府從性別角度來檢視問題，「政府必定要『落水』制定家庭友善政策，包括待產假、彈性上班時間等。」

撤對沖新方案 勞資皆盼達共識

香港文匯報訊(記者 文森)行政長官林鄭月娥下週三公佈新年度施政報告，有傳將交代取消強積金對沖終極方案，延長補貼過渡期至25年，補貼金額增至約300億元。勞資雙方代表、工總主席郭振華昨日表示，有關建議有討論空間，容易尋求共識。勞資雙方代表、工聯會鄧家彪亦接受新方案，基本目標是權益保持不變，盡快取消對沖。

商界料易尋共識

早前有消息指，政府最新的強積金對沖終極方案，會將補貼僱主的金額由172億元加碼至近300億元，補貼年期亦會由12年延長至25年。

郭振華昨日在一個電台節目上表示，商界歡迎政府積極回應勞資雙方在勞務問題上的意見，認為25年的補貼期足夠市場適應取消對沖，加大補貼金額顯示政府有很大決心，相信較易尋求共識。

勞資雙方代表、工聯會鄧家彪亦稱接納新方案。他指基本目標是權益保持不變，盡快取消對沖，認為新方案可令商界安心，勞方權益亦能保留不變，若商界再提出補貼過渡期不足而要再討論，便是一心想拖延取消對沖。

鄧家彪：產假增4周屬基本

另外，政府擬將法定產假由10周延長至14周。鄧家彪指出，香港產假周數排在全球最尾的20名內，質疑分娩後仍然身心疲累的员工即使復工，對公司是否有幫助，「個BB夜奶都未戒便開工，究竟專注力和精神復原未？因此產假由10星期增至14星期是最基本的改善。」

鄧家彪認為，新增的4星期的產假的工資水平，應該與首10星期相同。他又提到，政府亦應一併改善僱傭期較短、受僱不足40周的無薪產假制度。

郭振華則指，現階段不反對延長有薪產假，但目前勞工市場缺人，如果延長產假，需解決企業尋找替工的問題。

爭友善哺乳條件 容海恩「吐苦水」



■容海恩出席網台節目訪問，談到第一次做媽媽的心情。資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)新民主黨立法會議員容海恩(Eunice)是首位任內懷孕的議員，她昨日出席網台節目「議會內外」並接受前立法會議員劉慧卿訪問，談到第一次做媽媽的心情。她指過了最辛苦的幾個月，因懷孕初期有孕吐情況，身體荷爾蒙出現變化，令到身體感不適，現時情況已穩定下來。至於BB的性別，Eunice就大賣關子，說到時大家便知道。

倡立會設餵哺室被拒

劉慧卿笑言立法會逾20年來，Eunice是首位任內懷孕的議員，可謂創造歷史的議

員。被問到作為職業婦女的她，如何爭取創造友善的工作環境予職業婦女，尤其是有BB的雙職媽媽時，容海恩大吐苦水指，早前去信立法會主席梁君彥提出要求，包括增設母乳餵哺室及加強私隱度等，但獲得回覆是現時立法會大樓的幼兒護理室和母乳餵哺室使用率不高，議員可於自己的議員辦公室餵哺母乳或泵奶。

她認為主席似乎不太了解哺乳期間婦女的需要，需要每隔一段時間餵奶及泵奶等等，推行管會也會展開討論。

她續說，現時立法會議員並無產假，因

議員並非受僱員工，這個是可以理解的。對於政府提出將法定產假由10周增至14周，新民主黨表示支持。

她並指，現時世界各地的婦女產假及育嬰時間均比香港長，延長產假是社會趨勢。但她亦理解僱主，尤其是中小企的難處，因要考慮難請人替代及額外薪金支出。

新手媽媽當然都想有人幫忙湊BB，尤其是自己的另一半，現行勞工法例下只有3天待產假，明年會增加至5天，容海恩大表歡迎。對於有建議待產假應延長至7天，她認同循序漸進去做。

今日香港天氣預測 2018年10月5日 星期五 未來四日天氣預告 中國各大城市天氣預測 世界各大城市天氣預測