中歐四國擬夥建高鐵 時速250公里

匈牙利、斯洛伐克、捷克及波蘭4個中歐國家的運輸部長，前日在斯洛伐克舉行會議後宣佈達成協議，將興建連接4國的高速鐵路系統。專家指出，項目建成後，將為這4國提供便捷及穩定的運輸系統。

匈牙利外長西伊阿托表示，由上述4國組成的「維謝格拉德集團」(V4)，計劃興建高鐵，擬以雙軌行車，最高時速為250公里，連接匈牙利首都布達佩斯、斯洛伐克首都布拉迪斯拉發、捷克東部城市布爾諾，以及波蘭首都華沙。

匈牙利料斥資45.4億

西伊阿托未有透露項目的估計成本，表示4國會從不同渠道融資，包括向歐洲投資銀行(EIB)借貸，指EIB以往在歐洲各國投資興建鐵路，但只有14%位於中歐。

西伊阿托稱，高鐵將成為4國最具代表性的基建項目。匈牙利電台引述西伊阿托透露，匈牙利政府準備斥資5億歐元(約45.4億港元)。

4國最快於本周展開招標程序，邀請各國機構競投進行項目可行性研究，招標過程為期約半年，期望2年內完成研究。西伊阿托表示，由於項目龐大，因此需進行詳細的可行性研究。四國將於11月成立工作小組統籌項目，暫未有預計落成時間。

至於另一條由烏克蘭牽頭建造的跨國鐵路，剛於上月28日正式通車，連接烏克蘭、白俄羅斯、立陶宛及拉脫維亞4國的首都。

■綜合報道

意派「公民薪金」 恐步希臘財困後塵

意大利政府上周四公佈明年財政預算案，赤字將增至國內生產總值(GDP)的2.4%，當中提出派發「公民薪金」減貧的計劃更備受爭議。歐盟多個成員國領袖批評意大利透過增加赤字，以履行提振開支的競選承諾，可能會步希臘後塵，陷入財政危機。

意大利執政聯盟中的疑歐派政黨「五星運動」，競選時承諾增加政府開支，協助窮人脫貧。「公民薪金」計劃細節仍未敲定，領導「五星運動」的副總理迪馬約接受訪問時透露，政府會撥出100億歐元(約909億港元)實施計劃，每月向活於貧窮線以下的人士，派發最多780歐元(約7,100港元)，以電子購物卡形式發放，適用於意大利所有商店，此舉可提振私人消費，刺激經濟增長和增加銷售稅收入。在意大利居住最少10年的人才合資格領取，除退休人士外，所有領取者須每周做8小時社區工作、需尋找工作，以及在首3份獲聘用的工作中必須挑選1份。

■意大利去年約有510萬人活於「絕對貧窮線」以下。 網上圖片

撥款當中約20億歐元(約182億港元)會用作改善就業中心，加強對失業人士的支援。統計發現，意大利去年約有510萬人活於「絕對貧窮線」以下，佔總人口8.4%。希臘曾因龐大赤字和負債纍纍，深陷財政危機，需歐盟及其他國際機構救助。意大利國債相當於GDP的133%，今次提高預算赤字，令歐盟憂心忡忡。

■綜合報道

安倍改組內閣 求穩再求修憲

12新人入席 最主要6官員留任

日本首相安倍晉三昨日宣佈重組內閣，19個職位中多達12個換上新人，當中11人更是首次入閣，是安倍2012年第二次拜相以來，最大規模的內閣改組，自民黨內部亦有多個職位調整。安倍內閣最主要的6名官員，包括副首相麻生太郎和內閣官房長官菅義偉等留任，分析普遍相信安倍是先追求政權內部穩定，再推動修憲大計。

安倍在上月底的自民黨總裁選舉順利連任，並表明新一屆任期會推動修改憲法第9條和改組內閣，不過今次內閣改組中，大部分重要職位仍然不變，外相河野太郎和經濟產業大臣世耕弘成亦會留任，以應對日美貿易談判。岩屋毅則取代小野寺五典，出任防衛大臣，預料上任後將首要處理朝鮮問題。

女性閣員再減剩一人

安倍上任之初曾積極提倡女性就業，每屆內閣均有最少兩名女閣員，不過在今次內閣改組後，只餘下地方創生擔當大臣片山皋月是女性，比過往進一步減少。安倍考慮到他獲得黨內不同派系支持連任自民黨總裁，在新內閣中亦繼續平衡不同派系勢力，其中麻生派由3人增至4人，成為最大勢力，細田派、岸田派和二階派亦各佔3人。

自民黨總務會長換人

自民黨內部黨務人事方面，幹事長二階俊博、政務調查會長岸田文雄同樣獲留任，但原總務會長竹下亘由於在上月黨總裁選舉中支持石破茂，結果由隸屬竹下派系的前厚生勞動大臣加藤勝信取代。

二階俊博在人事改組後表示，會更謹慎地留意黨的運作，讓安倍內閣能獲得更大的成果。加藤勝信獲委任新職位後表示，自民黨是國民的政黨，在聽取地方和人民意見後，會繼續討論修憲問題。

岸田文雄則稱，會盡快為天災制訂特別預算，考慮到明年將舉行統一地方選舉及參議院選舉，以及消費稅率再度調漲等情況，將為年底的預算及稅制討論作好準備。

■綜合報道

■岩屋毅

■片山皋月

■甘利明

■安倍晉三(前排左三)與新內閣成員。 法新社

「老友」續任 「女性經濟學」未體現

美國天普大學日本分校亞洲研究中心總監金斯頓形容，日本首相安倍晉三今次主要任命「老朋友」及可靠的盟友出任閣員，並讓主要閣員留任，相信是為了維持穩定，但認為新內閣僅有一名女性閣員，反映安倍倡議的「女性經濟學」(Womenomics)並未得到體現。

出任防衛大臣的岩屋毅，最近曾支持安倍政府積極推動的開設賭場度假村計劃，在國會支持立法開賭，因此獲得安倍信任。至於獲任命為自民黨選舉對策委員長的甘利明，亦是安倍的親密盟友，他於2016年因捲入收取政治獻金醜聞，宣佈辭任經濟再生擔當大臣，今次獲委以重任，為明年參議院選舉制訂策略。

■綜合報道

曾捲獻金醜聞 甘利明復出捱批

安倍昨日改組自民黨多個要職，焦點之一是委任前經濟再生擔當大臣甘利明，出任選舉對策委員長。甘利明在前年1月，因捲入政治獻金醜聞下台，卻再獲起用擔任要職，大批網民隨即批評安倍用人唯親，甘利明則強調他當年已通過刑事調查，顯示自己沒犯罪。

日本《週刊文春》前年1月揭發，時任經濟再生擔當大臣的甘利明，涉嫌收受一間地產發展商100萬日圓(約6.9萬港元)現金，其秘書更多次約見發展商索取利益，甘利明在報道曝光後不久下台。東京地檢特搜部其後接手調查，同年5月底以證據不足為由，不向甘利明提出起訴。

甘利明宣佈下台時，曾承諾在適當時候，向公眾詳細交代獻金醜聞調查結果，但最終「走數」收場。甘利明在上月自民黨總裁選舉中，為安倍陣營擔任競選事務總長，成功協助安倍連任，終造就他東山再起。

前檢察官斥安倍政權傲慢

前檢察官鄉原信郎批評，甘利明當年的醜聞明顯屬利益輸送，最後卻沒公開調查細節，只強調自己沒被起訴，公眾將難以信服，「假如你不為做過的事負責任，然後再次取得權力，那麼你便會利用權力做任何事」。他直斥安倍政府傲慢，自恃掌握國會大多數議席，無視加計學園等醜聞。部分自民黨人則辯稱，甘利明在去年眾議院選舉中順利連任，反映他繼續獲選民信任。

■綜合報道

梅拉妮亞首隻身訪非 特朗普改話「屎坑國」美麗

■梅拉妮亞(右三)隻身出訪非洲4國。 美聯社

■梅拉妮亞探望非洲兒童。 美聯社

美國第一夫人梅拉妮亞前日啓程出訪非洲4國，是首次以第一夫人身份單獨外訪。梅拉妮亞將到訪加納、馬拉維、肯尼亞和埃及，旨在推動兒童福祉。

或助特朗普修補與非關係

特朗普此前曾形容非洲國家為「屎坑國」，他上周談到夫人將出訪非洲時，形容是一次重要行程，又稱讚非洲是全世界最美麗的地方，他和夫人均喜愛非洲。有非洲問題專家指出，梅拉妮亞此行將扮演為特朗普修補與非洲關係的角色。

與前總統奧巴馬夫人米歇爾不同，梅拉妮亞一直保持低調。梅拉妮亞的發言人格里沙姆表示，此行將是一次「外交及人道之旅」，為非洲兒童謀福祉。梅拉妮亞早前發起「#BeBest」運動，關注兒童權益及福利，上周更在聯合國主持有關活動。

■路透社/美聯社

特朗普疑嘲女記者「不思考」

美國總統特朗普常與傳媒發生衝突，他前日在白宮玫瑰園，就宣佈北美新貿易協定召開記者會期間，再次被指冒犯記者。美國廣播公司(ABC)女記者維加提問時，疑被特朗普批評「妳從來沒思考」，發言時又遭特朗普打斷，她事後狠批特朗普不尊重新聞自由。

特朗普在答問環節上，首先挑選維加提問，維加隨即向職員拿取咪高峰，特朗普馬上笑言「她很驚訝我選了她」。維加取咪後表示「我沒有，謝謝總統先生」(I'm not, thank you Mr.President)。

特朗普這時似乎有點誤會，出言批評維加「這沒問題，我知道你不思考，你從不這樣做」(That's OK, I know you're not thinking, you never do)，維加搞不清楚特朗普的意思，特朗普則表示「繼續吧」。白宮其後發新聞稿，稱特朗普當時說的是「我知道你沒感謝我」(I know you're not thanking)，未知是否涉及發音問題。

維加隨後開始提問，問題圍繞最高法院大法官提名人選卡瓦諾的性侵風波，結果遭特朗普打斷，要求她先就貿易議題發問，最後才回應卡瓦諾的相關問題。維加事後強調，記者有權在記者會發問任何問題。

■綜合報道

丹麥渡輪疑引擎爆炸 逾330人困波羅的海

丹麥輪船公司DFDS發聲明，指旗下載有294名乘客及42名船員的渡輪Regina Seaways，昨日行駛途中引擎故障冒煙，事件中無人受傷，渡輪目前停在波羅的海，船員正檢查引擎損毀情況，再決定能否行駛，還是需出動拖船拖走。

肇事渡輪從德國基爾市駛往立陶宛港口城市克萊佩達，在駛至距離克萊佩達約85公里時，渡輪其中一個引擎冒煙，觸動船上的滅火系統。船員一度安排乘客集合，為可能進行疏散作好準備，但其後情況受控，無需疏散，現正展開調查。

立陶宛軍方則表示，渡輪引擎室曾發生爆炸及着火，因此發出求救信號，其後火勢被撲滅，立陶宛軍方派出3架直升機及4艘軍艦前往現場。美聯社報道，渡輪正位於俄羅斯加里寧格勒對開的國際水域，當地海上救援協調組織稱，俄羅斯、立陶宛和波蘭均已派出救援人員前往協助。

■綜合報道