

深每日逾萬客搭高鐵來港 旅社拓海園產品受熱捧 遊港高鐵票 搶手如春運



高鐵路線開通後的首個國慶黃金週，大量遊客從內地搭高鐵湧入香港旅遊，高鐵路票呈火爆之勢。鄰近的深圳日逾萬人乘高鐵路遊港；即使車程逾8小時的上海，也出現「一票難求」現象；中距離車程的福州市，旅行業界更直言，搶票難度堪比春運，料高鐵路將為閩帶來另一浪的赴港遊熱潮。一些旅行社紛紛開發香港迪士尼和海洋公園等產品，受到內地遊客熱捧。

■香港文匯報記者 李昌鴻、孔雯瓊、蘇榕蓉
深圳、上海、福州連線報道

廣深高鐵路開通吸引了大量內地黃金週遊客，以往國慶從羅湖口岸過關去香港排隊需幾小時，坐東鐵轉地鐵到港鐵灣要一兩個小時，因此三四個小時的行程讓許多遊客難以忍受。而廣深高鐵路僅需不到20分鐘，因此，大量內地客改乘高鐵路赴港旅遊。

同程藝龍開啟搶票模式

香港文匯報記者從同程藝龍獲悉，搭高鐵路去香港遊成為內地廣大遊客今年國慶出遊的新選擇，黃金週前幾日，他們代理銷售的內地許多城市如北京、上海等地赴港高鐵路票已售罄，其他日期車票也都比較緊俏，為了幫助遊客搶票，他們部分售罄車次在同程藝龍小程序及同程App上已開啟搶票模式。

在深圳北站，因國慶假期迎來客流高峰，過去兩天內地客搭高鐵路赴港人，每天均逾1萬人。為了應對客流高峰，深圳北站增設取票和售票窗口。來自東莞的旅客何先生表示，他計劃於年底結婚，這次準備坐高鐵路去香港採購珠寶手飾送給未婚妻，預算花費2萬至3萬元。

許多旅行社紛紛針對廣深高鐵路開發赴港旅遊產品，樹蛙旅行劉先生告訴香港文匯報記者，廣深高鐵路9月23日開通當天，他們組織了多個旅遊團赴港遊迪士尼，此次國慶他們開發更多線路產品，包括海洋公園、太平山頂、迪士尼等產品銷售火爆。

廣東青旅胡先生表示，他們開發了高鐵路兩日和三日遊產品，包括迪士尼、銅鑼灣、旺角等產品，也受到許多遊客搶購，但受限高鐵路票難以滿足的影響，他們只得限量組團。

國慶出境遊 港升至第三

在上海，記者發現12306訂票網站顯示，10月3日從上海發往香港的G99次列

車所有等次車票全部售罄。不少想嚐鮮的上海市民向香港文匯報記者表示，沒料到會「一票難求」，看來以後假期高鐵路去香港，一定要早預定車票。

就此，記者聯絡攜程了解到，此前就預測到國慶黃金週高鐵路帶熱赴港旅遊，據他們統計今年國慶出境遊香港排名連上三級，從去年的第六名升至第三名。

攜程人員告訴記者，目前10月4日至10月7日的商務座所剩無幾，一等座和二等座也處在火熱銷售中。另外，每天詢問香港高鐵的遊客人數也不計其數，多數遊客是不相信香港高鐵路會如此熱賣。

有攜程導遊分析說，假期外出多為旅遊，和平日追求快速到達的商務客不同，慢風景亦是旅行樂趣所在，所以高鐵路尤其受到中老年群體青睞。

高鐵路開通帶旺赴港遊

福建方面，福建鐵路國際旅行社旅遊部負責人何紅表示，「過去幾年黃金週效應已漸漸淡化，但今年廣深高鐵路開通帶動赴港遊人氣，福建消費者赴港遊及購物意向明顯增加，或將再創黃金週旅行高峰。」

她說，黃金週期間赴港遊高鐵路「一票難求」，笑言搶票難度堪比春運，所以他們旅行社避開高峰期，組織節後12日發團的港珠澳5日4夜旅行團，目前團數已滿。

「面對廣深高鐵路帶來的便利，我們旅行社接下來也會出相應對策，優化升級香港旅遊產品，以滿足用戶更加多樣化和個性化的出遊需求。」何紅說。

福建省旅遊有限公司負責香港線路的蔡述坤也指出，國慶期間他們公司組織赴港遊的散拼團人數已滿，10月26日他們和港旅局合作的美酒佳餚巡禮4日純玩遊項目，目前市民諮詢情況十分火爆。

林鄭：8萬客流量非「目標」

香港文匯報訊（記者 文森）廣深高鐵路香港段通車至今，仍未達港鐵當初平均每天8萬人次的預期。行政長官林鄭月娥昨出席行政會議前回應高鐵路客運量時強調，8萬並非「目標」，而是基於班次、旅客出行安排等因素而作出的「最佳估算」。

她表示，樂見高鐵路客運量可增至今天逾8萬。林鄭月娥續說，「一地兩檢」是新事

物，港人及旅客均需時間適應，而前日國慶當天已有約7.8萬人次經西九站出入口。

她指，高鐵路及西九龍站有巨大前景，相信隨着西九文化區開放，將吸引更多市民與旅客乘搭高鐵路，不擔心高鐵的財政狀況，且政府已於九鐵簽署協議，相信毋須就高鐵的營運作補貼，「當然，港鐵需想方設法去推廣高鐵路以增加客量。」



樹蛙旅行開發的香港迪士尼和海洋公園等產品吸引了大量深圳遊客。香港文匯報記者李昌鴻 攝



來自東莞的何先生（左）稱，他準備花兩三萬元人民幣赴港購買珠寶用於年底結婚。香港文匯報記者李昌鴻 攝



大量內地客過關乘坐赴香港的高鐵路。香港文匯報記者李昌鴻 攝

全家回福州探親 港人提前搶票



黃鵬表示，廣深高鐵路開通後讓港籍福建人回家十分便捷。香港文匯報記者李昌鴻 攝

特寫

廣深高鐵的開通，方便了大量來自福建的港人，他們紛紛乘坐高鐵路回鄉探親和旅遊消費等。

從事航空貨運的港商東捷運通董事長黃鵬表示，儘管香港西九龍至福州的高鐵路票源緊張，他們提前通過網絡好不容易購得一等座，他與父母、太太和姐姐一家五人坐高鐵路回家看望叔叔一家人，並買了不少香港購買的港貨如巧克力、保健品和化妝品等，帶給他們作見面禮。

一等座舒適 5分鐘到家鄉

談到高鐵的便捷性時，黃鵬表示，這較以前坐飛機或者高速大巴要方便很多，乘坐高鐵路一等座十分舒適，儘管票價不菲，到福州僅需5個多小時。他們一家打算看望親戚後便準備遊玩福州三坊七巷和閩江夜遊等，他們還準備逛五一廣場遊玩。

從事貿易的港人周小姐表示，廣深高鐵路開通後，他們一家感到十分高興，昨日，她、媽媽和阿姨一起回廈門，感覺現時方便多了，尤其是過關僅需5分鐘至10分鐘。

以前他們要從深圳北站坐高鐵路轉車回老家，現在則可直接從香港坐高鐵路，不再用舟車勞頓。他們計劃品嚐廈門的一些閩南美食和遊覽鼓浪嶼等美景。

■香港文匯報記者 李昌鴻

4小時廈門返港 準點到達超方便

特稿

「香港高鐵的開通大大方便了兩地市民出行，也帶來一種全新的旅行感受！」在廈門人、品嚐咖啡館老闆盧惟恒和太太，是次國慶回港第一次選擇廣深高鐵路出行，「以往主要坐飛機往返，現在選擇高鐵的機率會高一些，畢竟4個小時準點到達真的非常便利。」

比深圳轉乘方便很多

在國慶當日乘坐高鐵路列車G3001次由福州赴

港的福州市民劉燕蓉也表示，「第一次坐高鐵路直達香港，太方便了！」劉女士興奮地說：「比原來去深圳轉乘方便多了，這趟高鐵路直接開進香港腹地。」

廣深高鐵路香港段的開通也帶動了市民赴港遊熱潮，在福州網絡公司上班的莊先生表示，他早前在香港迪士尼樂園福州推介活動上購買了迪士尼3天2夜回家歡度假套餐。「孩子和媽媽去年暑假一起去過上海迪士尼，但還是覺得不過癮，所以我們這次一家

三口打算去香港再玩一次，順便去感受一下香港當地的人文風情。」

在上海，高鐵的受歡迎程度也遠超預期，遊客袁女士本來計劃國慶高鐵路赴港，簽注也已辦好，不料訂票上失策，原以為隔日可以買到票，現在才發現一票難求。袁女士稱，年紀大了不願意坐飛機，只喜歡高鐵路舒適環境，現在只能改期聖誕赴港，到時會吸取教訓提早好多天購買高鐵路票。

■香港文匯報記者 蘇榕蓉、孔雯瓊

高鐵路7.8萬客新高 旅促會：理想

香港文匯報訊（記者 尹妮）十一國慶假日當天，有逾7.8萬人次經高鐵路西九龍站出入口，創下高鐵路香港段通車以來最高的客運量紀錄。香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日表示，現時訪港旅行團大多不乘坐高鐵路來港，目前的客運量已算不錯，對未來使用人數感到樂觀。

香港特區政府昨日公佈國慶日香港出入境旅客數據，全日有65.2萬人次經各口岸入境、33.7萬人次離境，當中最多人在羅湖入境，有17.8萬，其次是經落馬洲支線入境

（10.2萬）。大眾最關注的高鐵路西九龍管制站，共有59,245人次入境、18,972人次出境，合共78,217人次，是高鐵路香港段通車以來的新高。

料黃金週日有200內地團

崔定邦昨在一個電台節目上指出，高鐵路作為全新的旅遊體驗，7.8萬人次算是理想，加上現時入境香港的旅行團大部分並非乘坐高鐵路往返內地。

他解釋，「因為現時本港旅行社未能直接

訂飛，價錢又較貴」，難以用現有價格辦團，已向港鐵及旅遊界立法會議員反映，期望港鐵及內地當局洽商後會有更好安排。

他預料，黃金週期間每日約有200個訪港內地團，他們多到傳統旅遊勝景點；個人遊客則到小店覓食或到石硤南山莊及黃大仙彩虹邨等「打卡」熱點。

另外，港珠澳大橋即將通車，崔定邦指大橋作為大型基建象徵粵港澳大灣區，相信通車時會受內地旅客歡迎，而業界已準備備前往中山珠海、經大橋來港的旅行團。

運行圖調整 赴港車票幾停售

廣州南站僅剩4趟

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣深高鐵路將迎來開通後的首次大面積停售車票情況。香港文匯報記者昨日獲悉，因區域鐵路列車運行圖調整，從10月11日起，廣州南站所有始發30趟高鐵路車次全部暫停發售，僅保留4趟經停車次，而深圳北及福田亦有近半車次因相同原因停售。不過，香港西九龍開往上述車站的車次正常發車，未受影響。

廣州南站僅剩4趟

昨日，有不少計劃國慶後出行的旅客反映，10月11日從廣州南站發往香港的車次，僅剩4趟，其餘全部暫停發售，選擇出行乘車時間範圍十分有限。

記者登錄12306購票網站，證實了旅客反映的問題。查閱發現，11日，從廣州南站發往香港的34趟車次中，始發車全部停售，只有分別從長沙南、昆明南、北京西、上海虹橋站經停廣州南站的4趟車車票可售。對於停售原因，鐵路部門尚未發佈官方消息，而12306網站在停售列車車次後

面備註「列車運行圖調整，暫停發售」。

由於大部分車次停售，導致4趟經停列車車票十分搶手。至發稿時止，長沙、昆明、北京三大站及沿途各站前往香港的車票均已售罄，上海虹橋至香港僅有少量餘票。

記者進一步查詢得知，不僅10月11日，從次日起至10月31日，所有廣州南站始發車輛都處於停售狀態，即全部預售期內的始發車車票，均暫停發售，同時，意味著停售期仍有可能延後。

深兩站停售30趟

除廣州南站外，深圳北站和福田站，亦有大量始發車次因相同原因停售。記者查詢得知，深圳兩站前往香港始發車次約停售30趟，比例約為三分之一。

不過，香港西九龍站始發車次並未受到影響。記者查閱發現，從10月11日至31日，西九龍站發往廣州南、福田及深圳北的列車，車次和時間都與平日無異。