不加徵汽車關稅作交換 24年NAFTA告終

美加簽新協定 加國乳製品大讓步

■一向嚴格保護奶製品市場的加拿大作出重大讓步。 路透社

在美國與墨西哥早前達成新的「美墨貿易協議」後，北美自由貿易協定(NAFTA)談判再現突破，美國與加拿大前日宣佈，雙方已就貿易協定達成協議，計劃簽署名為「美國－墨西哥－加拿大協定」(USMCA)的貿易條約，取代已實施24年的NAFTA。消息刺激加拿大和墨西哥貨幣匯價上升，加元升至1.2814加元兌一美元，兌港元則曾見6.1159，墨西哥披索兌美元亦升1.1%，創今年8月初以來新高。

美加近期在貿易談判上進展緩慢，令美國總統特朗普不耐煩，威脅要將加國排除於新協議之外，屆時美國恐以國家安全為由，向加拿大出口的汽車加徵關稅。加拿大外長方慧蘭前晚透過電話，再與華府談判，終在前晚限期屆滿前的最後一刻達成協議，加拿大總理杜魯多晚上約10時再召開緊急內閣會議，初步通過協議。加美兩國發表的聯合聲明稱，新協議有助推動自由市場和自由貿易，刺激經濟增長，為北美近5億人民帶來更多就業機會，改善中產生活。

加墨汽車不超美配額免關稅

加拿大和墨西哥各自同意，每年向美國出口不多於260萬部汽車，超出配額便要遭美國加徵25%關稅，各方亦同意要求提高汽車零件工人工資，同時規定進口汽車最少4成部件，需由時薪不低於16美元(約125港元)的北美地區工人生產，才可享免稅優惠，以便把職位由目前薪金較低的墨西哥，轉移至美國和加拿大。由於目前加墨兩國每年對美出口汽車僅約200萬輛，只要符合部件生產規定，協議變相免除美國對加墨加徵汽車關稅的威脅。其他貿易議題方面，據報加拿大同意開放更多美國乳製品進入市場，每年總值約5.6億美元(約43.8億港元)，相當於加國乳業市場的3.5%，對嚴格保護奶製品市場的加拿大而言是重大讓步，但協議未有解決美國對加拿大加徵鋼鋁關稅問題，華府表明鋼鋁關稅需另行談判。

料11月底墨總統卸任前生效

新協議預料11月底前生效，趕及墨西哥總統涅托12月1日卸任前簽署，但仍要經各國國會通過。由於美國將於下月初舉行中期選舉，若民主黨取得國會多數，待協議明年終極表決時，便可能形成重大阻力。共和黨議員則大致支持新協議，其中共和黨猶他州聯邦參議員哈奇表示，NAFTA多年來取得成功，對華府達成新協議感高興。

特朗普：美麗的一天 車廠農民歷史勝利

特朗普昨日在白宮玫瑰園召開記者會，宣佈達成「美國－墨西哥－加拿大協定」，指USMCA是美國歷來達成的最重要貿易協議，涉及貿易額近1.2萬億美元(約9.4萬億港元)，為美國創造數以十萬計職位。特朗普形容這是「美麗的一天」，他表示已履行競選承諾廢除NAFTA，新協議是在公平基礎上談判，墨加兩國將進一步開放市場，改變了美國一直遭其他國家不公平對待的局面，形容對車廠及農民是「歷史勝利」，即使一直批評他的人，亦會慶祝達成新協議。

特朗普較早時在twitter發文，表示美國與加拿大達成「了不起」的貿易協議，解決了NAFTA中的許多缺陷和錯誤，為美國農業和製造業開放市場，減少美國面對的貿易壁壘，美、加、墨3國在全球貿易上將更具競爭力。

加國奶農批政府食言

杜魯多形容前日是加拿大的「好日子」，不過加拿大奶農協會主席蘭普倫批評，新協議不利22萬加拿大奶農，斥責當局食言，簽署不利加國人民的協議。杜魯多的辦公室發聲明稱，杜魯多昨日與特朗普通電話，雙方均歡迎新的貿易協議，同意保持緊密接觸，繼續推動落實協議。

墨西哥外長比德加賴則稱，協議對墨西哥和北美均是好事。美國官員期望，USMCA能成為特朗普政府的模範，讓華府與北美以外的國家簽訂更多貿易協定。有企業則表示，新協議列明禁止成員國透過壓低本幣，令產品更具競爭優勢，希望這條款未來可包含於與亞洲國家簽訂的貿易協議。 ■綜合報道

■加墨汽車只要不超過配額可免美方關稅。 路透社

美加各取所需 墨淪輸家

美國與加拿大就更新北美自貿協定達成協議，美加商界都鬆一口氣，對美國總統特朗普而言，這更是實現競選承諾的重要一步。美國在談判過程中，以汽車關稅為交換條件，爭取加拿大就開放乳業市場讓步，雙方均作出妥協亦各取所需，反而墨西哥則可能淪為「大輸家」。

■美加終達協議。 美聯社

特朗普重大勝利

華府在最終協議中，修改針對加拿大乳業的用詞，換取加拿大同意向美國進口更多乳製品，並放棄目前的乳製品訂價制度，改善美國進口產品競爭力。雙方亦就汽車關稅達成共識，加拿大同意為對美出口汽車設上限，但將高於目前出口數量，同時削減網上購物免稅優惠，成功使加拿大贊成方案。

特朗普政府今年8月，向國會預告簽署新協議的「時間表」，結果順利在9月最後一天，與加拿大達成協議，讓墨西哥總統涅托卸任前及時簽署。有美國官員坦言，新協議是特朗普的重大勝利。

對墨西哥而言，加拿大繼續留在協議，亦可避免一旦美墨只能達成雙邊協議時，墨西哥將處於明顯弱勢局面。然而墨西哥為維持三邊協議也付出沉重代價，包括容許修改汽車業工人工資條款，讓最少25%職位流向較高薪的美國和加拿大，墨國內部亦有輿論批評，外長比德加賴談判時讓步過多。

墨西哥紡織企業Grupo Kaltex總裁卡拉赫坦言，特朗普在談判期間，一直重視汽車業條款，墨西哥需在此方面讓步，換取留在協議，「我們明白在談判中，總不可能達至所有條件均令人滿意」，但認為長遠而言，協議仍有助保障外國企業在墨西哥的投資。 ■綜合報道

美貿易爭議緩和 刺激日股27年新高

美國與加拿大就修訂北美自由貿易協定(NAFTA)達成協議，加上日圓走弱有利出口，刺激日股延續上周升勢，日經指數昨日一度上升0.8%，收市仍升0.52%，收報24,245點，是27年以來新高。

三菱日聯摩根士丹利證券首席投資策略師藤戶則弘指出，NAFTA是美國除對華貿易外，第二大的貿易議題，相關爭議緩和，投資者視為正面訊息，電器生產商Panasonic股價升0.9%，任天堂更上升1.39%，汽車股則因投資者獲利回吐下跌，其中豐田跌0.49%。

日圓疲弱亦是日股上升原因之一，兌美元匯價由上周五的113.67日圓，跌至113.95日圓，市場人士認為，這對日本出口商是好消息。然而日本央行最近調查發現，9月份日本大企業的商業信心已連續第三季下降，是自2008年至2009年以來首次，影響市場氣氛。 ■綜合報道

加州上市公司須有女董事 全美首例

美國加州州長布朗前日簽署法案，要求上市公司的董事會須加入女性，成為美國首個州份實施這項法例。根據法案，在明年底前，加州所有上市公司的董事會中，至少要有一名女性董事。而視乎董事會席位數量而定，到2021年底，公司最少要有3名女性董事。

該法例適用於在加州設有總部的企業，預計數以百計公司將受影響，首次違例的公司將被罰款10萬美元(約78萬港元)，重犯則罰款30萬美元(約234萬港元)。布朗同時簽署多項維護女性權益的法例，包括要求小型企業僱主提供阻遏性騷擾培訓，並下令與性侵和性騷擾有關的事件不得私下和解。

加州參議員傑克遜表示，女性在工作上較易與人合作，並且能同時處理多項任務，讓更多女性擔任董事，將使公司更成功。加州商會認為，企業董事會的組成應由內部決定，而非由政府強制執行，新法例將凸顯性別較種族等其他多元化問題更重要。 ■綜合報道

美金融衍生產品「鬆綁」提升競爭力

美國商品期貨交易委員會(CFTC)主席賈恩卡洛於美國時間昨日，公佈修訂前總統奧巴馬時期通過的《多德－弗蘭克法案》，放寬對金融衍生產品市場的監管，以提升美國金融機構的競爭力。

《多德－弗蘭克法案》於2010年獲國會通過，以收緊對金融交易的監管，不少市場參與者批評措施對美國企業和交易員的規管過嚴，而且執行範圍過大，導致許多外國小型企業避免與美國公司交易，以免誤墮法網。

由總統特朗普任命的賈恩卡洛，過去一直批評《多德－弗蘭克法案》「手伸得太長」，他在昨日發表的白皮書指出，目前監管法例相信美國所有衍生產品交易，均對美國企業造成直接影響，這是「錯誤的假設」，CFTC計劃在不會對美國金融系統構成風險下，將監管外國交易的工作，交由持有與美國類似標準的當地監管機構負責。

國際掉期與衍生工具協會(ISDA)主席利特瓦克上周表示，一些不涉系統性風險的準則，例如公眾報告及商業行為等，監管機構無須過分嚴格執行。 ■綜合報道

新協定重點

1. 75%汽車零件產自北美
新協議規定75%汽車零件要產自北美，否則汽車無法享有免稅進口優惠，高於舊協定的62.5%，可為北美廠商創造更多職位，但預期令生產成本上升。

2. 美加供應更多汽車部件
規定享有關稅豁免的汽車，最少4成部件需由時薪不低於16美元(約125港元)的工人生產，意味限制由薪金較低的墨西哥工人生產的部件，更多部件供應來自美加兩國。

3. 提高墨工人薪金
華府與工會推動訂立更高的勞工標準，令墨西哥工會有更大話語權，並可能提高當地工人薪金。

4. 日落條款
貿易協定有效期為16年，每隔6年商討是否延長，加拿大和墨西哥批評日落條款的不確定性，影響投資者信心。

5. 禁操控匯率
禁止成員國透過壓低本幣，令產品更具競爭優勢，汽車業希望這條款未來可包含於與亞洲國家簽訂的貿易協議。

6. 加放寬奶製品限制
加拿大政府一向嚴格控制國內奶製品價格，並對進口產品實施巨額關稅，新協議有望令加國放寬限制，讓美國商人更易進入加國市場。

7. 貿易糾紛機制改革
在美國要求下，新協議改革貿易糾紛解決機制，外國企業與成員國發生商業糾紛時，更難挑戰政府。

8. 加保留仲裁機制
加拿大成功保留仲裁機制，以阻止美國未來以反傾銷和加國補貼進口商為由，加徵關稅。

9. 加獲放寬「特朗普關稅」
與美墨協議相同，美國不會以國家安全為由，向加拿大進口汽車和汽車零件，加徵被稱為「特朗普關稅」的稅款，但不包括鋼鋁關稅。

10. 改名美墨加協定
新協議取名「美國－墨西哥－加拿大協定」(USMCA)。