

港澳台居民料保留個稅優惠

專家：為攬才「五年豁免」等措施將繼續

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）內地新版個人所得稅法將於明年元旦正式實施。新稅法對中國稅收居民的判定標準從居住滿一年調整為滿183天，引發「北上」港人及在華外國人稅負加重的擔憂。財政部、稅務總局有關負責人日前明確表態，為保持政策穩定性，將考慮繼續對境外人士包括港澳台人士作出優惠安排。專家表示，為吸引國際人才來華工作，服務創新驅動的國家戰略，未來中國將繼續保留和出台有利於吸引和留住高端外籍人才和港澳台居民的稅收優惠政策，現行的「五年豁免規定」、八項費用免稅等優惠措施大概率會保留。

新個稅法中一個重要變化是，修訂了稅收居民身份的判定標準，港澳台居民及外國人在一個納稅年度在中國境內居住滿183天，就是中國的稅收居民，其在中國境內和境外的所得，都要繳納中國的個人所得稅。而現行個稅法中這一標準為「居住滿一年」。新稅法擴大了境外人士個稅徵收範圍，一些在華外籍專家將由非居民納稅人變為居民納稅人，其在中國境內境外獲取的所得，均需按中國個稅法規定繳納個稅。

或會設過渡期

有不願具名的財稅專家向香港文匯報指出，居民標準由原來的「滿一年」變為「滿183天」，是為對接國際通行標準，但也增加境外人才的稅收負擔，不利吸引國際人才來華。如今新稅法已經落地，相關標準再改回去，已無可能，隨後出台的新個稅實施條例將制定具體認定規則和辦法，但業界預計可能會設一定過渡期，給外籍人士稅務籌劃調整一定時間。

至於境外人士現在享有的個稅優惠政策，該專家認為，從財政部表態及近期官方向業界徵求意見的情況看，現有的稅收政策有望保持穩定，主要優惠政策大概率會保留。以保持吸引人才政策穩定，也與自主創新、創新驅動的國家戰略相一致。國際上很多國家也會對非本國國民來源於境外的所得給予一定免稅優惠，圍繞國家人才戰略實施，需要繼續保留和出台有利於吸引和留住高端外籍人才和港澳台居民的稅收優惠政策。

現行政策有望保留

目前內地對境外人士個稅優惠規定，通常在個稅實施條例及一些財稅部門文件中體現。財政部在回答記者問題中提到現行的「五年豁免」政策，即在中國境內無住所但是居住一年以上、五年以下的個人，其來源於中國境外的所得不需要在中國境內繳納個人所得稅。德勤稅務師李然江表示，上述五年定義是指「連續五年」，居住滿四年後有一定離境時間即可免稅，因此大部分在華工作的外籍人士利用「五年規則」，使得大部分境外收入豁免繳納中國的個人所得稅。

除此之外，境外人士目前享有的個稅優惠政策還有不少。比如，一年內在中國境內連續或累計居住不超過90日的個人，其由境外僱主支付的境內收入，免繳個稅。外籍個人以非現金形式或實報實銷形式取得的住房補貼、伙食補貼、搬遷費、洗衣費和按合理標準取得的境內外出差補貼、探親費、語言訓練費、子女教育費等八項費用，暫免徵收個人所得稅。上述專家預計，這些政策已經實施很多年，新稅法落地後亦大概率會保留。



■內地新版個人所得稅法將於明年元旦正式實施，但港澳台居民料可保留個稅優惠。圖為福州地稅綜合辦稅中心辦稅服務廳工作人員對納稅人材料進行預審。 資料圖片

往返粵港澳人士稅務處理擬簡化

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）早在9月初，廣東省政府在回覆全國政協港澳台僑委員會有關三地稅務問題時，已透露國家稅務部門將研究相關具體辦法。回覆稱，歐陸國家稅收協定中的「邊境通勤人士」條款，對於優化在大灣區內工作生活且頻繁往來於三個稅收管轄區之間的粵港澳個人稅務管理具有一定的借鑒意義。接下來，國家稅務部門擬在工作中對「邊境通勤人士」條款進行深入

研究，適時與香港、澳門稅務主管當局探討如何借鑒相關條款規定，簡化對頻繁往返粵港澳三地個人的稅務處理。

據了解，今年全國兩會期間，包括林建岳在內的多位港區全國政協委員提出，在粵港澳大灣區實施「邊境稅務通勤條例」，「邊境通勤人士」只繳納居住地區稅款，在當地工作的港人亦只需交香港稅項，此舉有助吸引他們跨境創業。

對此，廣東省政府近日發佈回覆消息稱，內地與香港、澳門稅制的差異較大，內地實施居民管轄權和地域管轄權，即對內地稅收居民來源於全球的所得徵稅，對其他國家和地區稅收居民來源於內地的所得徵稅。香港、澳門僅實施地域管轄權，即僅對納稅人來源於香港、澳門本地的所得徵稅，理論上，無論納稅人是否已就該所得在內地繳稅，均毋須回香港、澳門補稅。如

果實行與歐陸國家稅收協定類似的「邊境通勤人士」條款，規定「邊境通勤人士」只需向其居住地繳稅，毋須向所得來源地繳稅，對於長期在內地工作的港澳居民，會造成雙重不徵稅的情況。

雙重不徵稅是國際社會在跨境稅收管理過程中希望盡力避免的現象，也是內地和香港、澳門稅務主管當局均無法接受的結果。對於港人採用歐洲有關「邊境通勤人士」的稅務豁免建議，香港特區政府於2017年7月5日的立法會新聞公報已明確表示不支持態度。

整理：香港文匯報記者 海巖

個稅優惠如「定心丸」助吸港才北上

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）財政部、稅務總局於9月30日在答記者問時回應，將考慮繼續對境外人士包括港澳人士作出優惠安排。對此，業界表示，從兩部門的回應可以預料，現行個稅法中「5年例外」個稅優惠規則或類似規則將很快推出。這對於穩定人心，吸引港澳人才北上創業、工作及生活，將有極大促進作用，期盼細則盡快出台。

在廣州經營一家教育諮詢公司的港人賴家智昨日表示，十分樂見相關優惠安排出台，相信在大灣區建設以及中央一系列惠港政策背景下，再修訂的個稅政策會刺激更多港人北上工作生活。「希望盡快明確相關政策細節，讓港人更清楚在內地就業創業有關稅收上的安排。」

中國香港商會、香港專業人士(北京)協會等相關團體已擬定相關建

議，提交國家有關部門。相關負責人表示，內地長期推行各種人才引進政策，特別是給予境外人士、港澳同胞5年內免負全球納稅義務的稅收優惠，吸引了許多香港專業人才舉家遷往內地、在境內長期工作、生活。若新個稅法繼續落實這些優惠，對香港專業人才、創業青年及在內地養老的香港居民，將是一劑「定心丸」，促進更多人北上發展和生活。



■港青賴家智表示，十分樂見個稅優惠推出。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

國產水陸兩棲大飛機 水上高速滑行試驗成功



■AG600水陸兩棲大飛機正在進行水上高速滑行測試。 網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，國慶節當天上午，中國自主研製的大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機AG600在湖北荊門漳河機場完成了首次水上高速滑行試驗，飛機操控穩定，各系統工作正常，意味着該國產水陸兩棲大飛機距離水上正式首飛又近了一步。接下來，AG600飛機還將繼續開展高速滑行試驗及其他相關試驗試飛任務。

據悉，此次AG600水上高速滑行任務主要進行高速水面直線滑行，重點檢查不同襟翼構型下的飛機水上高速滑行姿態保持穩定性、姿態變化控制特性、噴濺特性等性能。

此前，中國航空工業集團有限公司在湖北荊門組織召開了AG600水上首飛技術質量評審會，由飛機自動化專家、中國工程院院士李明任組長的質量評審專家組一致認為，目前AG600

大型水陸兩棲飛機001架機已達到水上首飛技術狀態。

9月30日召開的AG600水上首飛放飛評審會上，水上首飛放飛評審專家組在聽取了水上首飛技術質量評審意見、首飛技術準備工作、試飛員小組飛行準備工作、機務和場務（航管）準備工作等報告內容後，專家組一致同意AG600飛機通過水上首飛放飛評審。

滬港列車直通15周年 載客量破170萬人次

香港文匯報訊 據中新社報道，滬港列車直通整15周年，經歷3次提速，迄今客流量不斷增長，累計載運往返滬港兩地旅客總量已突破170萬人次。

2003年10月1日，國務院批准設立上海至九龍直通列車臨時口岸，上海鐵路口岸作為中國境內第一個直通香港長途鐵路客運口岸，標誌着上海已擁有水運、航空、陸路「三翼齊飛」的口岸開放格局。迄今為止，滬港列車直通運行了15年。擔負滬港直通車出入境邊檢任務的上海鐵路邊

檢昨日披露，從開通至今，滬港列車3次提速，行車單程時間由原先近30個小時，縮短至19個小時；年均載運出入境旅客流量由原來的不足8萬人，增長至15萬多人次；15年來，載運往返滬港兩地旅客總量累計突破170萬大關。

據了解，15年來，上海鐵路邊檢部門不斷創新服務，如今，每名港澳旅客驗放過關不超過15秒鐘。該邊檢站還組建了「荊蘭」志願者服務組，為老人、孕婦和懷抱嬰兒的旅客提供愛心幫助。

首條公鐵合建盾構法隧道武漢通車



■武漢長江公鐵隧道武昌秦園中路主線入口。 中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，世界首條公鐵合建盾構法隧道——武漢長江公鐵隧道昨日上午9時正式通車。該隧道也是目前中國內地已建成的最大直徑盾構隧道，通車後可實現開車市民和地鐵乘客共穿長江。

武漢長江公鐵隧道工程總長4.66公里，位於武漢長江二橋、青島路長江隧道之間，公路隧道主線設計時速60公里。江中公鐵合建段隧道全長

2.6千米，直徑達15.2米。

隧道內分為上中下三層，上層為公路隧道的排煙道，中間為公路行車道，佈置單向3車道，下層分3孔，中孔走地鐵，左側為公鐵合用逃生通道，右側佈置地鐵排煙道及電纜廊道等。

當日，武漢地鐵7號線一期、11號線東段一期同時開通。至此，武漢市地鐵通車總里程達到288公里。其中，7號線一期工程線路全長30.85公里，起於園博園，止於野芷湖，貫穿武漢市東西湖區、礄口區、江漢區、江岸區、武昌區和洪山區，途中經武漢長江公鐵隧道穿越長江。

位於長江、漢江交匯處的武漢，被自然分隔成一城三鎮的城市格局，「過江」成為武漢人生活的一部分，「過江難」也一直是城市交通的痛點。7號線一期工程，以公鐵合建隧道的形式下穿長江，使得武漢穿越長江或漢江地鐵達到6條，將進一步有效緩解武漢過江通行壓力。