文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

固守「一國」之本 堅持不懈反「港獨」

昨日是新中國成立69周年，包括港澳特區在內，全國上下普天同慶。特首林鄭月娥強調要勿忘「一國兩制」初心，牢記維護國家主權的使命。但偏偏一小撮「港獨」分子冥頑不靈，在國慶日上街宣揚「港獨」。政府行政署拒絕「港獨」標語進入政府總部範圍，展現堅守反「港獨」底線的立場，值得肯定；當局更應該追究「港獨」分子暴力衝擊的責任。事件清晰地顯示：取締「香港民族黨」並不會令其他「港獨」組織銷聲匿跡，反「港獨」的鬥爭剛剛開始，需要進一步明確立場、堅守紅線，並且盡快完成基本法23條立法。

反對派昨日發起的遊行高峰期有1250人參與，訴求五花八門，有要求徹查沙中線、要求個別官員下台，但亦有少數人身穿黑衣，舉起宣揚「港獨」的旗幟和標語。保安局早前宣佈取締「香港民族黨」，已經清晰傳達對「港獨」零空間零容忍的態度。因此當「港獨」分子想進入政府總部東翼前地集會時，政總行政署保安拒絕其進入，並召喚警察到場執法。正如政府發言人所言，市民根據基本法享有言論、示威和集會的自由，但這些權利和自由並非絕對，而是受到法律限制，絕不容許任何鼓吹「港獨」的活動在政府總部東翼前地進行。政府總部本來就是國家對香港行使主權的象徵，特區政府不允許在此宣揚分裂，展示政府維護國家主權的原則底線，實乃應盡的基本職責。「港獨」分子對政總保安暴力推撞，導致三名保安員受傷送院，對此政府和全社會應嚴厲譴責，並追究其傷人責任。

昨日遊行還有兩個值得留意的地方，一是有數十人打着「學生獨立聯盟」、「學生動源」等「學生」名義宣揚「港獨」，是對香港教育界的挑戰。雖然教育局局長楊潤雄表示「公眾可自行判斷團體中有多少人真是學生」，但教育當局對此絕不能置之不理。若參與煽「獨」者確是學生，學校必須主動介入進行教育；若煽「獨」者是假扮的學生，有關部門更應該堅決制止，不能讓其傷害香港教育界形象。其次，遊行中有人高叫「香港獨立，以死相搏」等極端口號，不僅違反基本法，更已涉嫌觸犯《刑事罪行條例》第9條：煽惑他人使用暴力。警方對此應果斷執法，不能再讓其以所謂「言論自由」作為開脫的藉口。

特區政府早前宣佈取締「香港民族黨」，展現了對「港獨」零空間零容忍的清晰立場，但其他「港獨」分子並不會因此而偃旗息鼓，他們會繼續衝擊國家安全和憲制秩序，港人的反「港獨」鬥爭需要堅持不懈。當前最緊迫的，是完善與基本法實施相配套的制度和機制，包括履行基本法第23條立法的憲制責任。社會有識之士已經明確表達希望現屆特區政府任期內能夠完成立法的態度，當局應盡快就此制定時間表。

正如特首林鄭月娥引述國家主席習近平去年訪港時指出的：「一國是根，根深才能葉茂；一國是本，本固才能枝榮。」香港必須準確把握「一國」和「兩制」的關係，堅定維護國家主權、安全和發展利益，香港才能從中獲益。適逢今年是改革開放40周年，廣深港高鐵香港段、港珠澳大橋等跨境基建年內接連開通，港人更應該抓緊粵港澳大灣區的發展機遇，實現香港的再次騰飛。而實現這一切的前提，都在於固守「一國」之本。

務實改進加強宣傳彰顯高鐵效益

廣深港高鐵效益於國慶假期開始顯現，國慶日高鐵客流量達6萬人次，西九龍站人流明顯增加。高鐵出行方式激發內地遊客到港旅遊的熱情，國慶日從北京出發到香港西九龍站的G79次列車車票全部售罄，旅遊業議會預計，國慶假期每日約有130個內地旅行團來港。高鐵效益在國慶假期強勢顯現，除證明這項基建確能有效促進兩地交流，也與港鐵同內地有關方面加強協調溝通、有效解決瓶頸難題有關。港鐵應把握好國慶假期人潮湧至的磨合良機和人流增長好勢頭，一面確保國慶假期高鐵暢順運行，另一方面及時發現問題，下一步要更務實地解決取票難、行李箱超標等難題，提升乘搭高鐵的美好體驗，並加強高鐵宣傳推廣和西九龍旅遊推廣，使高鐵效益得到更好發揮。

廣深港高鐵開通初期，由於旅客對新事物有個逐步接受過程，旅行社推出高鐵團時間倉促，加上兩地系統和工作思維上的差異，高鐵乘客數字一度從開通首日的約7.5萬人次跌至3.7萬人次。國慶假期內地高速公路擁堵、飛機出行一票難求，內地旅客轉而選擇舒適快捷的高鐵。據港鐵公司介紹，國慶假期的高鐵票已預售超25萬張，高鐵客量在國慶假期有望比通車首日更多，目標是8萬人次。

廣深港高鐵效益開始顯現，與相關各方加速協調溝通、迅速解決問題有直接關係。如面對取票難問題，開通第二天就由5個人工窗口增加至7個人工窗口，目前已增加到10個人工窗口，9月29日中國鐵路總公司在西九龍站新增投放8台「12306」自助取票機，加快取票，有效緩解了取票排長龍情況。港鐵並在國慶假期增加約300人做好引導分流旅客服務。這顯示港鐵在與內地溝通、協調、改進服務上有明顯進步。

目前國慶假期剛開始，面對洶湧人潮，港鐵一方面要認真做好服務，提升旅客乘搭高鐵的美好體驗，另一方面應把握巨大人潮湧至對各種設施運行和服務質素的考驗機會，及時發現各種問題，為下一步提升服務打好基礎。國慶假期是港鐵借勢大打高鐵牌的好機會，港鐵應務實解決問題，如目前深圳北站有20部取票機，西九龍可考慮再增加取票機數量，並解決回鄉證可登記到內地的「12306」購票網購票問題，同時增加多種售票形式，對旅客抱怨特別多的行李過大未能入閘問題，港鐵也要與內地加強溝通、協商解決。

同時，有必要加強高鐵優質乘搭體驗的宣傳，讓更多的人能體驗、感受高鐵的好處，同時可考慮加大對西九龍站及周邊旅遊魅力的宣傳力度，增加內地旅客乘搭高鐵的誘因。據透露，目前特區政府正研究與郵輪公司合作，吸引郵輪的內地乘客經高鐵往返內地，這是很好的探索。目前西九龍高鐵站外的綠化空間已成為新的旅遊熱點，西九龍新落成的戲曲中心誘發遊客對西九龍文化區未來的美好想像，香港旅發局可將高鐵站與西九龍文化區、周邊購物餐飲等綜合考慮來作旅遊推介，並可舉辦系列活動增加吸引力。

廣深港高鐵是促進兩地融合、建設粵港澳大灣區的重要基礎設施，港鐵須務實解決問題、提升高鐵乘搭美好體驗，同時加大宣傳力度、增加乘搭誘因，令高鐵的效益進一步發揮，在構建大灣區「一小時生活圈」、促進粵港澳大灣區人流物流等快速流通上發揮更大作用。

遊軍營觀升旗 軍民合唱國歌

駐港部隊邀逾200村民入營同樂 共賀祖國華誕

■官兵護旗步向升旗台。 香港文匯報記者潘達文 攝

■逾200名市民及400名官兵於石崗軍營出席國慶升旗禮。 中新社

香港文匯報訊（記者 繆健詩）十一國慶，全城慶祝。解放軍駐港部隊昨日在石崗軍營舉行國慶升旗活動，並邀請逾200名元朗區八鄉居民到場參與，共賀祖國華誕。不少參加活動的小朋友都表示是首次在現場觀看升旗儀式，他們均表現得興奮雀躍。

邀請八鄉居民來軍營參觀，軍民共同慶祝國慶是駐港部隊石崗軍營的傳統。早在升旗儀式開始前，八鄉居民便早早來到場地等候，排隊和駐港部隊官兵們合影留念。

上午9時整，五星紅旗在嘹亮的國歌聲中冉冉升起，石崗軍營全體官兵對國旗敬禮，在場人士全體肅立，對國旗行注目禮。

展示直升機 市民紛「打卡」

隨後，駐軍亦安排市民參觀連隊以及觀看直升機靜態展示，吸引大家紛紛舉機拍照。其間更播放了《新時代 新征程》短片，展示駐軍近年的發展、裝備、日常訓練，以及守衛祖國及香港的決心，贏得全場熱烈掌聲。

駐港部隊某航空兵團參謀吳明璽表示，邀請居民來軍營參觀，軍民共同分享國家情懷和愛國主義是石崗軍營的優良傳統。作為軍人，他將繼續履行駐港使命，為保持香港長期繁榮穩定作出更大貢獻。

常辦球賽聚餐 軍民如魚得水

有份組織居民參與活動的八鄉鄉事委員會主席鄧瑞民接受香港文匯報訪問時表示，近年鄉事會與駐軍一直保持良好聯繫，平日村民更常常在軍營進行球賽及聚餐等聯誼活動，所以今次亦應駐軍的邀請，帶了約80名村民及村代表出席支持，他認為多參與駐軍的活動可有助促進軍民之間的魚水之情。

感儀式肅穆 自發唱國歌

今年已是第三次參加石崗軍營國慶升旗活動的村民鄧先生表示，在國慶日舉行升旗活動，可以讓大家更重視及尊重升國旗儀式，是非常有意義，而且在國歌響起時亦會自發一起唱。

陪同家人參加活動的中二學生鄧同學表示，由於家住石崗軍營附近，所以不時會參加駐軍活動，不過觀看國慶升國旗儀式則是第一次，感覺非常嚴肅，而且官兵都很有紀律，但經過接觸後就會知道他們其實都很友善。

錦田聖公會聖約瑟小學亦有應駐軍邀請，由老師帶領20名學生參加活動。

小五學生曾同學與丘同學指出，今次是首次在現場觀看升旗儀式，覺得儀式很莊嚴肅穆，而且在士兵高歌時會有一起唱國歌的想法。

他們又表示，雖然之前曾通過軍營開放活動到過新圍軍營參觀，但第一次來到石崗軍營看到各種軍機與直升機仍覺得相當興奮，更想上去一試。

昨日活動現場除了有香港市民，部分駐軍家屬亦有出席，來自北京的王梓萱小朋友表示，爸爸是駐港軍人，每年只會見面3次，今次活動爸爸亦有份參與，感覺很開心。

▲市民參觀直升機。 香港文匯報記者潘達文 攝

▶小朋友在士兵牽手下步下直升機。 香港文匯報記者潘達文 攝

▲市民觀看軍營內的設施。 香港文匯報記者潘達文 攝

▶市民觀看士兵示範摺被。 香港文匯報記者潘達文 攝

■鄧瑞民 香港文匯報記者潘達文 攝

■鄧先生 香港文匯報記者潘達文 攝

■鄧同學 香港文匯報記者潘達文 攝

■王小朋友 香港文匯報記者潘達文 攝