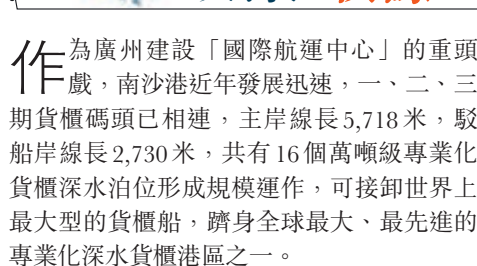


南沙全自動碼頭擬3年投產

粵三市投資近80億合建 專家：香港碼頭宜加快升級對接

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為全球首個水平運輸採用北斗衛星導航技術無人駕駛集卡的全自動碼頭，位於廣東廣州港的南沙港區（以下簡稱「南沙港」）四期工程於昨日舉行開工動員活動。該工程由廣州、佛山和中山三市合建，投資近70億元（人民幣，下同，約合港幣79.8億元），擬於2021年建成投產。廣州港務局局長陳洪先表示，該項目是大灣區首個新建的大型全自動貨櫃碼頭，對增強大灣區內臨港產業互聯互通、提升珠三角港口群綜合競爭力具重要意義。業內專家指出，香港碼頭在軟硬件方面也要加快升級，以加強與珠三角港口群的互補對接。



大灣區快線

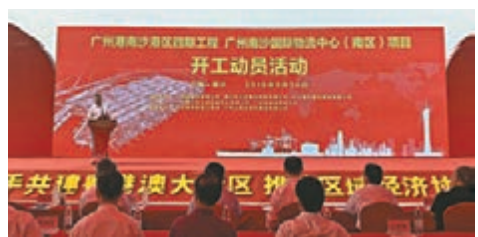
作為廣州建設「國際航運中心」的重頭戲，南沙港近年發展迅速，一、二、三期貨櫃碼頭已相連，主岸線長5,718米，駁船岸線長2,730米，共有16個萬噸級專業化貨櫃深水泊位形成規模運作，可接卸世界上最大型的貨櫃船，躋身全球最大、最先進的專業化深水貨櫃港區之一。

此次南沙港四期工程在智能化方面又有新突破。廣州港集團董事長蔡錦龍表示，南沙四期擬建設2個10萬噸級和2個5萬噸級貨櫃泊位（碼頭結構按靠泊10萬噸級貨櫃船設計）及配套貨櫃駁船泊位，工程設計年吞吐量480萬標準箱，項目投資額近70億元。

降低運營成本 提升安全管控

「相比目前國內外主要的自動化碼頭多為堆場垂直佈置，地處珠江口的南沙四期擁有水網通江達海的天然地理優勢，其定位是貨櫃中轉港，水轉水的比例高，主要工藝流向多為平行於碼頭前沿。」廣州南沙聯合貨櫃碼頭有限公司總經理何業科表示，當無人駕駛技術被運用到港區內的貨櫃卡車上後，同比貨櫃吞吐量規模相近的碼頭運營成本將大降，碼頭安全生產管控水平將大升。

按工期，南沙四期擬於2021年建成投產，屆時碼頭現場將實現集卡無人駕駛和貨櫃裝卸遠程操控，而且由於無人駕駛集卡採用了充電電池能源，將實現零排放，成為世界領先的智能化、環保化的全自動碼頭。蔡



廣州南沙港區四期工程昨日舉行開工動員活動。

錦龍稱，這個三市合建項目建成後，將提升廣州港的港口物流競爭力和港口集羣輻射力，使南沙港區成為泛珠三角經濟腹地全面深度參與「一帶一路」建設的出海大通道，具里程碑意義。「下一步，通過發揮南沙港區與佛山、中山當地碼頭的聯動作用，將南沙港區的航線服務和自貿試驗區的政策紅利延伸至兩市，共同促進大灣區發展。」

部分技術可複製 將逐漸推廣

有業內專家指出，目前內地包括青島、洋山、廣州等多泊位的全自動碼頭都在快速推進，建議香港碼頭也要在軟硬件方面加快升級，降低運營成本。譬如在粵港澳大灣區融合發展下，可加強與廣州港在自動化技術合作。據了解，南沙四期是華南地區首個集物聯網感知、通信導航、信息網絡、大數據雲計算和信息安全等先進技術為一體的全自動碼頭，部分技術及成本控制措施具有可複製性，將逐漸對大灣區其他碼頭推廣。

四期工程三大亮點

- 1、相比目前國內外的多泊位全自動碼頭均為堆場垂直佈局，南沙港四期為多泊位、堆場水平佈局，部分技術以及成本控制措施具有可複製性，為傳統貨櫃碼頭自動化升級改造提供了寶貴的技術支撐。
- 2、相比既有的自動化碼頭採用磁釘導航的自動化牽引車（AGV）水平運輸設備，南沙港四期採用北斗導航的無人駕駛集卡（IGV）運輸設備，從自動化變成了智能化。而世界尖端的無人駕駛技術代替了陳舊的導航模式，使技術方案更靈活、成本更低廉。
- 3、與其他現有自動化碼頭相比，南沙四期自動化岸橋系統由單小車岸橋組成，具有整機重量輕、作業簡單、設備及土建造價相對低的特點；且首次在碼頭應用綜合管溝設計，碼頭運營維護、維修更便捷。

香港文匯報記者 方俊明 整理



南沙港區 香港文匯報記者方俊明 攝

粵港澳大灣區港口群 吞吐量問鼎世界灣區

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）據廣州港提供數據，去年粵港澳大灣區經濟總量超過10萬億元人民幣，佔全國的12.2%；港口貨物吞吐量合計超過17億噸，貨櫃吞吐量合計超過8,000萬標準箱。而粵港澳大灣區港口群涵蓋了深圳港、香港港、廣州港、虎門港等，吞吐量規模已居全球各灣區第一。

深港穗港口佔全球十強三席

在去年全球貨櫃港口前十強榜單中，粵港澳大灣區穩佔3席。據中國港口協會

公佈2017年全球貨櫃港口前十強榜單，上海港以4,023萬標準箱吞吐量居榜首，深圳港以2,521萬標準箱吞吐量居第三，香港港以2,076萬標準箱吞吐量居第五，廣州港以2,037萬標準箱位列第七。而粵港澳大灣區為「灣區群」+「港口群」+「產業群」+「城市群」等疊加，港口群在未來大灣區的建設中前景廣闊。

其中，隨著珠江西岸先進製造業的發展，南沙自貿區輻射帶動能力的提升，以及廣州「國際航運中心」建設計劃的實施，南沙港區輻射能力將進一步

擴大，樞紐功能將進一步凸顯。據項目可行性研究，預測2021年廣州港貨櫃吞吐量將達到2,400萬標準箱；其中南沙港區吞吐量將超過1,800萬標準箱，位居全球單一港區前列。

據了解，目前南沙港還在積極申報設立廣州自由貿易港，冀利用南沙毗鄰港澳的優勢，拓展自由貿易港發展空間，實現自由貿易港與港澳在通關監管、貿易規則、金融服務等方面的有效對接，推動粵港澳大灣區世界級航運樞紐建設。

青蒿素及中藥產業工程研究院豫成立

香港文匯報訊（記者 馮雷 河南報道）華夏藥業青蒿素及中藥產業工程研究院9月28日在河南省許昌市禹州成立，中藥協會會長房書亭、許昌市副市長劉勝利為其院揭牌。中國中醫科學院中藥研究所黨委書記朱曉新稱，這是繼屠呦呦先生榮獲諾貝爾科學獎以後的中醫藥界又一大事，將助力

力健康中國國家戰略、推動青蒿素和中藥產業健康發展。

據了解，該研究院是由中國中醫科學院中藥研究所、中國科學院過程工程研究所、中國科學院近代物理研究所藥物中心等共同發起的非盈利性社會科學研究機構。這一機構的成立將對整合青蒿素生物醫藥及中藥產業優質技術資源，集聚高端研發人才，加速科技成果轉化和企業孵化有着積極作用。

研發新藥品種 開發醫療潛力

朱曉新說，距離屠呦呦先生獲得諾貝爾生理學或醫學獎已近三年時間，中國中醫科學院中藥研究所屠呦呦團隊作為中國中醫科學院青蒿素研究中心，兩年多來青蒿

素研發驚喜連連，但人們要認識青蒿素全貌、破解青蒿素密碼仍需廣大科技工作者和致力於青蒿素事業發展的企業共同努力。

朱曉新強調，青蒿素是中醫藥獻給世界的禮物，禹州擁有大規模的青蒿種植基地，且青蒿素含量比其他地區同等高出20%，天源醫藥集團擁有年產60噸青蒿素提取基地。此次中國中醫科學院研究所選擇與天源實業合作，將充分以禹州中醫藥歷史文化為底蘊，以青蒿素開發為龍頭，以地道藥材種植加工為基礎，全力提供種植技術、加工製片的技術、新藥品種的研發，深入開發青蒿對腫瘤、寄生蟲、紅斑狼瘡等的醫療潛力，繼續破解青蒿素密碼，傳承與弘揚中醫藥文化。



華夏藥業青蒿素及中藥產業工程研究院在禹州成立。

10項目南沙同期開工 總投資額逾51億

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）昨日下午，10個重點項目在南沙自貿區舉辦動工活動，總投資額45億元（人民幣，下同，約合港幣51.3億元），項目達產後產值預計約224.1億元。其中海爾空氣生態華南中心首批投資15億元，將帶動一批空氣產業群聚集發展，輻射粵港澳大灣區，為港澳人才創造更多就業機會。

海爾建「智造」基地 提供近萬崗位

此次動工的項目包括海爾空氣生態華南中心項目、安捷利新型模組裝智能車間建設、廣重機臨港基地、奧翼電子柔性顯示產業基地項目、廣州視聯國際科技廣場項目、斯泰克集團總部、華匯生物總部及生產研發基地等，動工項目計劃投資

總額達45億元，涵蓋了智能製造、電子信息、生物醫藥、環保材料等多個領域。這些項目的開工建設，將對南沙進一步延伸主導產業鏈條，優化產業結構，促進產業升級，培育新的經濟增長點、增強經濟發展後勁提供堅強保障。

據海爾家電產業集團副總裁王利介紹，海爾空氣生態華南中心落地的智能製造基地佔地20萬平方米，首批投資15億元，將為南沙提供近萬就業崗位，隨着生態的不斷擴大，也將輻射到粵港澳大灣區，創造更多就業機會。建成後的海爾空氣生態華南中心，主要為華南及東南亞用戶提供一站式、全場景、定制化的空氣解決方案，有利於吸引更多空氣相關生態企業落戶南沙。

海爾華南空氣生態還將依託自身工業互聯網平台，深度參與南沙及粵港澳大灣區建設，為南沙以及粵港澳大灣區製造企業搭建數字化平台提供智能製造解決方案，加快推動產業向價值鏈高端攀升，打造國家級COSMOPlat生態創新示範園。

另一同期動工項目斯泰克集團總部初期投入使用產值20億，預計2025年產值達40億。集團董事長黃挺表示，總部在南沙建成後，將與香港大學開展合作，大力引進香港及國際人才。



10重點項目在南沙舉辦動工活動。

高寒地區最長快鐵 哈佳鐵路開通

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，中國高寒地區最長的快速鐵路，哈爾濱至佳木斯鐵路正式開通運營，結束沿線多個地區不通火車的歷史。

記者從中國鐵路哈爾濱濱局集團有限公司獲悉，哈佳鐵路位於黑龍江省中東部，西起哈爾濱市，終到佳木斯市，線路全長344公里，設計時速200公里，全線共設哈爾濱、太平橋、佳木斯等19座車站。開通初期，安排開行哈爾濱西至佳木斯動車組列車13對，哈爾濱至佳木斯間最快客車運行時間由原來的5小時44分鐘短至

2小時3分。哈佳鐵路於2014年7月開工建設，2018年5月開始聯調聯試，全線冬季最低氣溫近零下40攝氏度。4年來，鐵路建設者們克服當地冰凍週期長、地質條件複雜等難題，開展科技創新和技術攻關，給線路基礎加裝保溫防寒設備，採用防凍脹材料，保證高寒環境線路設備質量安全。哈佳鐵路使用CRH5G型動車組列車，其排障器、車體等部位進行了19項防寒改造，能夠抵抗風沙雨雪等惡劣天氣，保證動車組在高寒條件下安全運行。

山東追責問題疫苗 6官員被免職

香港文匯報訊（記者 丁春麗 濟南報道）9月30日，山東省對不合格疫苗問題涉及單位及相關人員嚴肅問責，2人被誡勉，6人被免職。

根據山東省政府、省紀委監委疫苗問題調查組對吉林長春春生公司不合格疫苗流入該省後相關職能部門及人員履職情況的調查結果，經山東省委常委會會議研究決定，對山東省衛生和計劃生育委員會黨組書記、主任魏燕，對山東省食品藥品監督管理局黨組書記、局長馬越男子以誡勉。責成山東省衛生

和計劃生育委員會、省食品藥品監督管理局向省委、省政府作出深刻檢查。

免去左毅山東省衛生和計劃生育委員會黨組成員、副主任職務；免去辛仁東山東省食品藥品監督管理局黨組成員、副局長職務；免去趙吉來山東省衛生和計劃生育委員會疾病預防控制中心處處長職務；免去隋曉燕山東省食品藥品監督管理局藥品化妝品市場監管處處長職務；免去畢振強山東省疾病預防控制中心黨委書記、主任職務；免去徐愛強省疾病預防控制中心黨委

副書記、副主任職務。另據通告顯示，因畢振強涉嫌其他嚴重違紀違法問題，已由山東省紀委監委對其立案審查調查。

根據此前官方公告，先後有長春春生生產的不合格百白破疫苗252,600支（批號201605014-01）、223,800支（批號為201605014-02）流入山東。問題疫苗發售後，主管疫苗預防接種工作的山東省疾病預防控制中心免疫所所長宋立志曾注射過該島素後陷入昏迷，送入ICU搶救多日後不治身亡。

桂林龍勝梯田景區火災 毀29棟民房

香港文匯報訊（記者 曾萍 廣西報道）昨日，有網友爆料當天中午12時40分左右，廣西桂林市龍勝縣龍脊鎮小寨梯田景區突發大火，現場濃煙滾滾，沖天火光。香港文匯報記者隨後致電區核實，據龍勝梯田景區工作人員介紹，火災情況屬實，火災後消防官兵已進入現場撲滅，目前火勢已被撲滅，暫未造成人員受傷。

廣西桂林市公安局消防支隊官方微博於昨日下午通報稱，當日12時29分，桂林市消防支隊指揮中心接到報警稱，桂林市龍勝縣龍脊鎮紅塔小寨村一民房發生火災。接警後，桂林支隊立即調派滅火編隊趕赴現場撲救，14時50分，火災撲滅。經初步統計，火災燒毀木質民房29棟，為防止火災蔓延，緊急破拆民房19棟，無人員傷亡。

龍勝梯田是廣西著名景區，梯田分佈在海拔300米至1,100米之間，前往梯田幾乎都是盤山公路。今年4月19日，中國南方稻作梯田（包括廣西龍勝龍脊梯田、福建尤溪聯合梯田、江西崇義客家梯田、湖南新化紫鵝界梯田）在第五次全球重要農業文化遺產國際論壇上，獲全球重要農業文化遺產的正式授牌。