

高鐵「黃金」滿載 酒店幾近訂滿

高峰期入住率或達九成 業界料旅客量年增一成



廣深港高鐵香港段日前正式通車，緊接首個十一黃金周展開，有望增加內地旅客來港意慾，刺激本港各行各業的市道。有旅遊業界人士接受香港文匯報訪問時表示，預計今年國慶黃金周內地訪港旅客數字較去年增長一成，本港酒店的預訂銷情樂觀，預計普遍入住率可達九成。不過，由於高鐵開通時間緊迫，內地旅行團的組團情況一般，相信高鐵主要帶動個人旅客的增長。

■香港文匯報記者 陳珈瑋

適逢十一黃金周，每年不少內地旅客會來港度假一連7天的假期，今年他們可選擇更便捷的方式，透過高鐵及「一地兩檢」通關安排直達香港的中心地帶，既省時又方便。昨日是星期六，西九高鐵站內人流暢旺，票務處大排長龍，不少內地旅客已率先乘坐高鐵來港。旅遊界立法會議員姚思榮預料，十一黃金周內地訪港人數較去年同期升約一成，主要受即日往返的內地旅客帶動。

車現階段每天只有十多班，部分城市如上海更一天僅得一對，對於大局而言沒有太大的影響。反之，傳統旅行團會繼續以其他交通工具來港，因為車票價格較便宜。

房價錄5%至8%按年升幅

不過，高鐵通車帶動的個人旅客，相信可令本港酒店業界受惠。香港酒店業主聯會執行總幹事李漢城估計，今年十一假期的酒店入住率與往年相約，平均房價錄得5%至8%的按年升幅。

他指，受香港高鐵通車所帶動，氣氛較往年熾熱，目前逾七成酒店房源已滿，銷情樂觀，當中以油尖旺、鄰近購物區及交通便利的酒店較受歡迎，大角咀、荃灣地區則較為遜色。

他補充，位於大角咀的3星級酒店在高峰期的房價大約一千多元，而位於西九龍站附近的三四星酒店房價逾2,500元。他相信高峰期10月2日至5日的普遍入住率可達九成，個別酒店更可達100%。

他坦言，香港高鐵通車明顯帶動更多個人旅客，特別是可吸引一些來自車程較近內地城市的旅客，例如福建、湖南等，只需乘搭約兩小時至3小時即可抵達本港，至於高鐵對內地旅行團方面的影響，則未必可在今次黃金周中反映，因為高鐵在不少方面仍有待融合，來自廣東省的傳統旅行團或會傾向選擇價格較便宜的直通巴士。

他認為，整體而言高鐵為業界帶來正面影響，但影響的程度要拭目以待，觀望是次十一假期的表現，以至11月、聖誕節及新年檔期才可下定論。



國慶假期前夕，高鐵路九龍站的票務處「打蛇餅」。香港文匯報記者莫雲芝攝

他解釋，由於高鐵香港段剛剛通車，相信來自廣州、深圳等地的旅客會有明顯增長，惟香港的酒店房間供應有限，往年高峰期的房源亦比較緊張，相信10月2日至5日高峰期本港酒店入住率可達90%至95%。

由於房價亦因而上漲，他估計過夜旅客會選擇其他時間到港旅遊，因此過夜旅客的數字不會有太大升幅。

旅遊促進會總幹事崔定邦指出，過去十一假期內地旅行團每日平均有250團至300團，但今年則只有約200團，表現一般，主要因為鄰近地區競爭對手強勁，例如泰國、越南等地旅費低廉，成功吸引不少內地旅客，加上高鐵路香港段的車票在本月中才開賣，組團的時間緊迫，不少內地旅客早已安排好行程，故未受高鐵路吸引來港旅遊。

內地「一票難求」難組赴港團

十一黃金周內地高鐵路亦有不少難處，他指雖然廣深港高鐵路班次充足，但內地整體高鐵路網絡在黃金周期間「一票難求」，不少散客會爭相購票，旅行社難以安排旅客到深圳、廣州等地轉乘高鐵路來港，而南下的直達



高鐵路九龍站昨日人流不俗，不少內地旅客已展開在港的行程。香港文匯報記者莫雲芝攝

滬客讚方便：睡一下到港



姜先生 香港文匯報記者尹妮攝

特稿

昨日有不少內地旅客乘坐高鐵路來港旅遊，他們多從廣州南站及深圳北站上車，到港後打算到附近的圓方商場及油尖旺一帶旅遊及購物，打算即日來回。來自上海的陳先生表示，坐高鐵路來港很方便，「在高鐵上睡一下就到香港，不用擔心飛機的氣流問題，而且座位空間也比較好」，未來也會選坐高鐵路來港。

有不少港人及在香港工作的內地人，亦趁

周末及國慶假期，乘坐高鐵路到佛山以至是上海等地。在香港工作的上海人姜先生表示，今次選坐高鐵路回上海，雖然時間比飛機長，但也想試試高鐵路，而且飛機很容易因天氣問題而誤點，高鐵路卻沒有這個問題。他打算在上海留4天，之後再乘坐高鐵路回香港。

港人讚較坐巴士舒適

何生、何太太坐高鐵路到佛山探親，何太太表示，在網上買票再到車站取票過程很方便，全程沒有任何障礙，認為體驗不錯。她打算逗留佛山3日至4日再乘坐高鐵路回港，並說以前坐過巴士回鄉「行車搖晃及位置較窄，坐得不舒服」，相信高鐵路會較為舒適，也會方便他們帶小孩出遊。

■香港文匯報記者 尹妮



何生何太太一家三口。香港文匯報記者尹妮攝



市民慶祝高鐵路通車助深港同城。香港文匯報記者尹妮攝

廣州南國慶赴港高鐵路票售罄

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 廣深港高鐵路開通後迎來首個國慶長假，內地居民赴港熱情高漲。記者昨日從鐵路部門獲悉，國慶期間內地來港車票熱銷，10月1日車票最受歡迎。其中廣州南站赴港所有34趟車票已基本售罄。鐵路部門提醒，由於不少旅客赴港旅遊或經港中轉，一定要留意相關乘車規則，以免耽誤假期出行。

國慶假期內地旅客出行最為密集，甚至超過春運，由於快捷便利，高鐵路是旅客出行絕對首選。廣深港高鐵路開通，加上假期赴港遊客大增，導致購票需求急劇上升。記者昨日登陸12306網站發現，目前各地方前往香港的车票均十分緊張。

京廣線上，從昨日到10月2日，除北京只剩下少量一等座車票外，鄭州、武漢、長沙等沿途所有車站赴港車票全部售完。滬昆線上，上海、南昌等城市赴港車票亦顯示無票狀態。

廣州南站作為廣深港高鐵路主要樞紐和重要中轉車站，每日開行車次多達34趟，但票源亦十分緊張。昨日和今日，中午以後的車票基本售罄。10月1日是旅客出行的最高峰，當日廣州南赴港34個車次基本上全部售完。唯一顯示有票的車次為下午5時35分發的G6537次列車，但一等座和二等座車票餘額總量，也只有150多張。鐵路部門預計，至今日廣州南所有赴港車票或售完。

由於深圳北及福田站前往香港車票尚有不少餘票，料不少旅客會選擇該兩站作為中轉站，至深圳後再中轉赴港。

增3對廣深雙向車次

廣鐵集團表示，為滿足旅客需求，國慶期間，將增開3對廣州南—深圳北的雙向車次。屆時，無法從廣州南站赴港的旅客，將有更多機會選擇從深圳中轉。

國慶黃金周7天，廣鐵集團預計發送旅客



國慶假期赴港旅客料大增。香港文匯報記者敖敏輝攝

1,780萬人，同比增加150.5萬人，增長9.2%，其中預計日均發送178萬人，最高日10月1日發送220萬人。本次長假客流主要以旅遊、探親客流為主，集中於廣州、北京、上海、廈門等大城市或旅遊城市間。

傷健人士「探路」 備戰輪椅馬拉松

特寫

昨日有多名乘坐輪椅的傷健人士搭乘高鐵路到深圳北「探路」，為11月到廣東韶關參與輪椅馬拉松比賽作準備。他們期望高鐵路能騰出部分空間予輪椅使用者，讓不同人士都可享用到高鐵的方便快捷。

東韶關參加馬拉松比賽，今次打算先坐高鐵路測試一下。

他說，之前未能在網上訂票，後來要經電話訂票並提出特別要求才成功購票。

他續指，現時每個車廂約有兩個位置予輪椅人士，同行者未必分配同一車廂，希望港鐵及有關部門做好安排，建議可以在每個車廂首排座位，預留位置予行動不便或輪椅使用者。鍾錦樹說，稍後會去信港鐵商討11月乘搭的事宜。■香港文匯報記者 尹妮

高鐵路西九龍站昨晨人頭湧湧，眾人都趁周末及國慶日假期出遊。香港傷殘青年協會理事會副主席鍾錦樹及好友率先前往「探路」。他表示，11月約有30名使用輪椅的傷健人士到廣



鍾錦樹(右二)及好友率先「探路」。香港文匯報記者尹妮攝

西九商場轉旺 促飲食業銷售

香港文匯報訊(記者 岑志剛) 有飲食業界人士表示，每年國慶黃金周期間都有大量內地客訪港消費，加上廣深港高鐵路香港段通車，預料對飲食業銷售有積極的推動作用。但有零售業界人士直言，今年中秋節市道亦只是一般，期望高鐵路能帶動西九龍一帶酒店入住率，繼而帶動零售業增長。

叙福樓集團主席及行政總裁黃傑龍向香港文匯報表示，集團暫時未就國慶黃金周生意

增長作估算，但觀察到香港高鐵路通車後，西九龍一帶的商場明顯轉旺，期望可帶動該區集團分店生意進賬。他指出，高鐵路每天帶來數以萬計旅客，數字可觀，對飲食業銷售有積極的推動作用。

他指出，餐飲業是經濟周期「寒暑表」，最近中美貿易戰對環球經濟構成影響，但高鐵路亦帶來明朗因素，原先計劃到歐美旅遊的內地客，有機會改為到香港消費。

安記海味董事總經理潘權輝亦指，中美貿

易戰對消費者及廠商均帶來心理影響，今年中秋節市道一般，估計國慶黃金周亦未必會有大增長，公司目標營業額與去年持平。他希望高鐵路通車後，可以提高西九龍一帶酒店入住率，帶動油尖旺的分店營業。

潘權輝又提到，其實近年內地客消費力並沒有減少，不過有些顧客擔心購買太多海味過期會被沒收，故不敢買太多，若香港政府能在通關方面稍作放寬，有望刺激內地客增加消費兩至三成。