直通巴商讚大橋好靚好順

三地試運踏尾聲 整體評價高 「100分值85分」

香港文匯報訊（記者 尹妮）港珠澳大橋通車在即，三地政府今日將進行一連三日最後一日的聯合試運。香港文匯報記者昨日訪問本港3間有參與測試的直通巴士公司，他們均對大橋整體運作感到暢順，有直通巴士公司形容三地聯合試運是一個突破，更有直通巴士公司代表說：「如100分滿分，大橋都有85分。」有巴士公司表示，珠海及澳門口岸過關設計未如香港口岸般人性化，旅客過關後要登上或行落一層才能上車繼續行程，對長者及攜帶大型行李人士來說，或會感到些微不方便。

■港珠澳大橋通車在即，三地政府今日將進行一連三日最後一日的聯合試運。 受訪者供片截圖

冠忠巴士附屬公司「中港通」董事總經理陳宗彝向香港文匯報記者表示，通車測試大致順利，「條路好靚好順」，又形容三地聯合試運是一個突破。不過他認為如在通關、行車時速等方面再作改善，到正式開通時可以更為順暢。

「港澳1號」董事鍾偉棠向香港文匯報記者說，前日及昨日測試大致暢順，香港段指示清晰，但部分指示牌字體較細，期望多加改善。

他續指，在客人過關後，上車位的遮雨蓋位較細，「如果落大雨有機會濕身」，但認為整體是高評分，若以100分為滿分，鍾偉棠評分85分。

鍾偉棠續指，澳門過關口岸不像澳門外海碼頭在一層完成，「而是在下層落車，再上樓梯行一層才是過關位置」，如有人攜帶大型行李會較為困難，並說「澳門過關口岸只有一部升降機，而且指示不清晰」。

他表示，在巴士過關時「ETC」電子自動通關系統，未去到百分百完善，但相信慢慢會好起來，不太擔心此問題。

永東直巴管理有限公司副總經理蔡順基向香港文匯報記者指，香港口岸整體設計人性化，如離境時旅客下車步行過關後便能在同一樓層上車，入境大堂設在地下，旅客也是在同一樓層上落車過關。不過珠海及澳門口岸設計稍為遜色，如珠海口岸，巴士在2樓落客，旅客辦完入境手續後再落一層才能上車；如珠海到香港，離境大堂在3樓，旅客完成清關手續後要乘扶手電梯至1樓才上車，澳門口岸情況相若，認為對長者及行動不便人士來說較為麻煩。

冀增指示完善e道通關

蔡順基認為，香港口岸e道過關閘機仍有改善空間，如可提供更多指示，過關後的上車指示牌也要再做好，「因為現在要行好近才可以看到在哪裡上車，如果很多人逼埋一齊就比較難看得清楚」，建議有關當局做好協調。

■通關大堂準備就緒。 受訪者供片截圖

■汽車前往澳門口岸的路上。 受訪者供片截圖

局長試車

港珠澳大橋一連三日進行聯合試運，運輸及房屋局昨日在facebook「運房點線面」發佈圖片，指運房局局長陳帆前天晚上參與了港珠澳大橋試運行，乘搭穿梭巴士往來港珠口岸。

業界意見

提速限慳時間 便通關增效率

有參與昨日試運的直通巴士公司向香港文匯報記者表示，測試雖然暢順，道路指示也清晰，但提出3個建議，認為可令港珠澳大橋運行得更順暢，包括提高車速限制、改善巴士電子自動通關系統，以及簡化通關程序。

倡時速增至100公里

冠忠巴士附屬公司「中港通」董事總經理陳宗彝表示，港珠澳大橋應該提高行車時速，以增加車流量。陳宗彝說，現時巴士在三地路面的行車時速約為70公里至80公里，以測試為例，從香港到珠海或香港到澳門，車程約要30分鐘至40分鐘，「但係大橋路面好靚又沒有入線，建議可以加至時速100公里」，料會令車程快了約25%，令行車時間再減少。

陳宗彝續指，在測試巴士過關時要用「ETC」電子自動通關系統，巴士要在左邊「拍卡」，「令右邊慢線的巴士要CUT去左邊先可以過到關」，認為巴士沒有必要在此時交叉轉線，「如果多車時都幾危險下」，建議巴士左右雙方都可以進行電子通關，方便行車。

至於在市民通關手續方面，陳宗彝說，在珠海至澳門的人工島過關手續時，澳門居民只需一次過關便能完成出境及入境手續，但香港居民需要進行兩次的過關手續。他續指，因為直通巴士在澳門約有50台、珠海約為350台，而珠海至澳門關口相信有一定的港人數量，如能簡化通關程序相信可以減少口岸邊檢人員的工作壓力及港人通關時間。

■香港文匯報記者 尹妮

官方回應

300公僕參試運 通車日待定

運輸及房屋局昨日回覆香港文匯報查詢時表示，今次共派出超過300名政府人員參與聯合試運，以測試車輛跨境運行及各自口岸的運作。三地現正加緊完善口岸通關條件，並報請中央確定大橋的開通時間，有定案後將盡快公佈。

運房局表示，作為港珠澳大橋開通準備工作的一部分，內地、香港及澳門三地政府在今年9月28日至30日舉行為期三日的聯合試運，以測試車輛跨境運行及各自口岸的運作。香港政府派出超過300名政府人員參與，當中包括運輸及房屋局、保安局、運輸署、路政署、香港警務處、香港海關、入境事務處，以及衛生署等不同政府部門的人員。

此外，三地政府亦邀請了經營跨境運輸業務的相關營辦商參與是次試運，以測試大橋行車安排、進出三地口岸的行車路線、相關配套設施及服務等安排。就港珠澳大橋的開通日期，三地現正加緊完善口岸通關條件，報請中央確定大橋的開通時間，有定案後將盡快公佈。

■香港文匯報記者 尹妮

業界憂青嶼添壓 促通屯赤路疏通

香港文匯報訊（記者 尹妮）港珠澳大橋即將通車，香港公共交通智庫幹事陳迪遙向香港文匯報記者說，大橋通車後，相信會吸引新界居民利用大橋到珠海及澳門，但現時只能使用青嶼幹線到大橋，有時行車繁忙甚至塞車，如未能及時改善，再加上港珠澳大橋通車壓力，擔心屆時會出現大塞車，建議盡快開通屯門至赤鱲角連接路及做好相關疏通工作。

倘塞車勢阻出境

陳迪遙表示，現時青嶼幹線特別是青馬大橋行車較為繁忙，「新界是靠這條路到機場，如果再添港珠澳大橋但未能做好疏通工作，擔心到時出機場及港珠澳口岸齊齊塞爆」。他續指，青嶼幹線一個月都有數次塞車情況，如不盡快處理，擔心會有更多交通意外發生。

他建議盡快開通屯門至赤鱲角連接路，作為新界西北與港珠澳大橋、機場及北大嶼山最直接的路線及另一條往來機場的替代通道，減少現時青嶼幹線擠塞情況。陳迪遙說，港島交通也需要提前做好準備，以免大橋通車後會令路面交通受到更大車流壓力。

陳迪遙建議，港珠澳大橋也要做好接駁交通資訊，如市民可於哪裡坐車到澳門及珠海，轉車資訊又如何等。他續指，大橋採用內地行車「右上左落」模式是沒有問題，最重要是指示清晰，讓三地司機知道如何行走，安全至上。

出遊反應熱烈 首發團「收爆call」

■有內地旅行社將於10月21日開辦「港珠澳大橋香港與大嶼山純玩首發貴賓團」。 網頁截圖

■有地產公司推出「大灣區實地考察團」。 網頁截圖

香港文匯報訊（記者 尹妮）港珠澳大橋快將通車，入境團及出境團都準備就緒，有旅行社東主表示，已有不少人向他查問通車首日包車的價格，更透露「現時至少收到40個預約，表示要在通車首日一定要有車做首發團」。另有內地旅行社將於10月21日開辦「港珠澳大橋香港與大嶼山純玩首發貴賓團」，每名成人收費799元人民幣，於網上進行招募，旅行社表示已成團，當日可如期出發。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，入境遊旅行社正計劃有關港珠澳大橋的旅行團，預料有關費用與現時坐船到澳門或到珠海的費用相差不大，不會有加價壓力，「以港澳遊為例，大橋交通費約170元，與船票價錢相若」，料平均每日300個訪港旅行團，約一半會使用港珠澳大橋來港。

「最少收到40個預約」

他續指，出境遊方面反應熱烈，有不少人甚至旅行社都向他查問通車首日包車的價格，指現時至少收到40個預約，表示要在通車首日安排車做首發團。崔定邦相信，大橋通車後，會令現時在羅湖集散的內地旅行團，轉至港珠澳口岸集散，「特別是廣東西部（如順德和珠海）及澳門旅行團，會利用港珠澳口岸集散。」

另外，有不少地產公司都密鑼緊鼓推廣「大灣區實地考察團」，視察橫琴及中山等具投資價值的樓盤，每周有1日至3日出發，團費由每位38元至108元不等。部分地產項目更以港珠澳大橋作招徠，「升值潛力大」，價格由86萬元至230萬元人民幣不等。