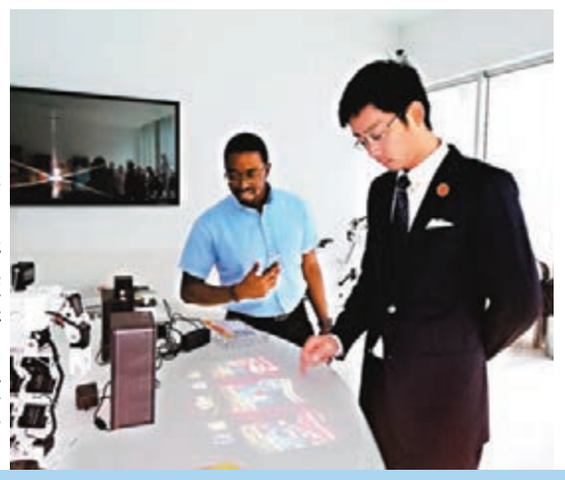
積極應對貿易戰 匯聚科技成果交易

由商務部帶領的亞歐非和印尼、拉脫維亞、保加利亞、阿爾及利亞、埃及和巴拿馬等20個國家政商代表團一行，日前訪問了總部位於深圳的全球蜂集團的「一帶一路國際高新技術交易中心」，上百款高新技術產品深深地吸引了他們的目光。這些高新技術產品包括智能騎行行李箱、機械人、智能折疊自行車和新能源摩托車等大量科技新品令他們十分感興趣。

■圖／文：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

■來自亞歐非的各國代表前來考察「一帶一路國際高新技術交易中心」。



■徐翊軒（右）稱，深圳企業研發的智能魔盒可以更好地展示動漫，價格僅為索尼的一半。

深企高新技術拓「帶路」

全球蜂創始人徐翊軒接受記者採訪時表示，他們在平台上展示和交易從德國和內地引入逾百項高新技術成果，通過資本、科技和市場的合作，可以促進內地科技企業更好地拓展「一帶一路」國家市場，應對中美貿易戰帶來的衝擊。未來他們還將匯聚更多海內外科技成果進行交易和推廣，促進中國與沿線國家經濟和技術合作與共同發展。

各國代表搶先體驗新品

記者現場所見，來自歐洲、拉丁美洲、非洲、亞洲等20個國家代表團，他們饒有興趣欣賞大量富有創新和獨特的高新技術產品，紛紛輪流體驗新鮮、功能各異的新品。而當舉辦方負責人展示並坐在智能騎行行李箱自動行駛時，現場吸引了無數人的目光，許多外國代表均搶先排隊體驗。徐翊軒告訴記者，該智能騎行行李箱是由德國開發的技術，他們參與投資，並將其技術成果引入內地，在內地生產，先向海外銷售。該行李箱為鎂鋁合金，可讓旅行者坐在上面，承受重量達150公斤，並可以續航10公里。通過電動方式驅動行駛，它改變了以往人人拖着沉重行李箱的習慣，可以輕鬆地到機場趕飛機。該產品一問世，已吸引了大量海外中高端消費者，儘管售價高達5,000元（人民幣，下同），但仍接獲歐美客戶上萬訂單。

自動跟隨行李箱受青睞

該中心負責人還展示了另一款通過藍牙連接的自動跟隨行李箱，可以人體識別自動跟隨，只要連接好藍牙後，它會自動跟在主人後面行駛，當超過一定距離或者被人拿走時可以自動發出警報聲，防止行李箱被人偷盜。徐翊軒稱，該行李箱售價約5,000元，也獲得了上萬歐美客戶訂單。

徐翊軒告訴記者，他們推出深圳一企業研發的智能魔盒投影儀，可以通過小小的盒子將動漫圖畫投射在桌子或者牆面上，並且可以用手來觸控翻動，以便使用者瀏覽。他們的技術超過競爭對手日本索尼同款產品，而且價格只為其一半，約為8,000元，目前也獲得不少訂單。

而小巧的智能折疊電動車可以縮放自如，具備1秒快速折疊、App手機互聯、車身重僅12.6公斤等特點，並且方便續航，可以更換電池組，目前該款產品也獲得了大量海外訂單。巴拿馬客商手裡拿着競技機器人，愛不釋手。該機器人底盤有四個全向輪可以多維度轉向，內置精準計分傳感器，可以使用App操控。

■歐洲國家代表試用智能騎行行李箱，目前該產品已獲得歐美上萬訂單。

■巴拿馬代表青睞競技機器人。

■馬其頓代表試戴VR眼鏡。

VR健身單車 實時呈現運動體感

琳琅滿目的高新技術產品令許多外國代表目不暇給，也讓他們興趣盎然。徐翊軒向國外代表展示了他們推出的VR單車，吸引了許多人關注。據介紹，該健身單車外形設計簡約，佔地面積小，實用性高，包裹式飛輪，可防止意外，可檢測健身人員的心率，並提供運動數據。通過VR技術，健身人員可以進行速控交互、人車虛擬結合，多維動感平台，實時呈現運動體感。它還可以設置單人檢驗或者多人競技模式，讓健身人員享受趣味互動。其獨有的動態電磁阻尼技術能夠幫助用戶體驗真實路況，還有多種VR遊戲模式可供選擇。

而電動太子摩托車亦令人關注，其最高時速可達100公里，最高續航距離達70公里，目前，該款電動摩托車在東南亞獲得了大量的訂單。此外，他們展示的商用機械人靈巧的主動對話讓許多外國代表感到驚喜，該機械人具有人臉識別和聲源定位等特點，可以用於迎賓、智能導購、智能安防和智能家居等。人臉識別技術可以用於員工打卡、主動識別客戶形象和名字等，智能導購則可以主動介紹商店產品樣式、功能和特色，以及當天優惠活動等，還可以控制家裡窗簾、空調、燈光和電視等。

■徐翊軒體驗VR健身單車。

與20國商家簽合作訂單

此次展示吸引了「一帶一路」20個國家商家強烈的興趣，他們紛紛尋求合作代理或者銷售，以及技術研發方面的合作。20個國家的商家與全球蜂「一帶一路國際高新技術交易中心」簽署了13項商務合作、35項訂單採購和8項投資合作協議。

9國擬引技術交易中心

據了解，本次也是全球蜂「一帶一路國際高新技術交易中心」開業以來的首場國際商業活動。各國代表在近距離考察了全球蜂總部，及其在「一帶一路高新技術交易中心」觀看和體驗了所陳列的中外高科技產品後，對全球蜂集團給予了高度評價，多個國家的政商代表，也與全球蜂集團正式進入了雙方深度合作的商務會談階段。本次訪問，推動了全球蜂集團與20個國家的商家簽署了13項商務合作、35項訂單採購和8項投資合作協議。與此同時，有9個國家的政商代表稱，希望能夠在其所在國家成立全球蜂運營中心，以把全球蜂的創新商業模式，及其作為載體的「一帶一路國際高新技術交易中心」，引進到他們的國家中。

有助內地科技產品走出去

全球蜂集團高層向記者表示，全球蜂「一帶一路國際高新技術交易中心」的收穫滿滿，充分表明了全球蜂致力創新的國際商務模式所具有的價值。全球蜂集團對與「一帶一路」沿線及其有關國家的合作充滿了信心。為了更好地推進中國高科技產品走出去和引進國外高新技術，國內首家「一帶一路高新技術交易中心」昨日在深圳1983創意小鎮揭牌，吸引了泰國、俄羅斯等國嘉賓出席。當天，許多來自全球各地的時尚黑科技產品如高端電動自動車、自動行駛旅行包等近百款新產品吸引了眾人的目光。

此前，在8月下旬，全球蜂商務管理集團聯合中國、德國、法國、以色列、韓國、荷蘭等技術研發機構和技術團隊共同構建「一帶一路高新技術交易中心」，設立國際高科技展廳、國際電子科技實驗室、國際生物科技實驗室、多功能演播廳、國際青年創業示範區、「一帶一路」專題文化館、闖客研究院、闖客公寓、闖客咖啡等配套。

調查料內地9月製造業PMI降至51.2

香港文匯報訊 內地明天（30日）將公佈9月官方製造業採購經理人指數（PMI），據路透綜合23家分析機構的預估中值顯示，內地9月官方製造業PMI預計微降至51.2，主要受需求偏弱、環保限產等因素影響，生產端恢復放緩；而貿易戰影響外需回落，前期搶跑因素部分透支了後期需求，訂單更趨溫和，需求回升力度稍顯不足。

生產需求均較疲弱

國開證券研究部副總經理杜征征指出，從部分中觀高頻數據看，企業開工復產主要集中在9月後半個月，生產總體改善有限，而鋼鐵在內的部分行業受環保限產等因素影響，改善不明顯。他分析，內地基建投資更多以加速存量項目以及補短板為主，前期政策效果的顯現尚需時日。此外，高頻數據顯示部分終端需求回落，如9月前兩周乘用車日均銷售同比大幅下滑26.3%，同時30大中城市9月前25天商品房成交面積同比僅增長2%，未來或還有回落可能。

申萬宏源宏觀團隊發佈報告稱，9月高頻數據顯示出工業生產數據略顯疲態。9月發電耗煤、和半鋼胎開工率等增速均明顯弱於8月，高爐開工率跌幅有所收窄，主要工業生產指標同比跌幅收窄，終端需求較為疲弱。

■受需求偏弱、環保限產等因素影響，內地9月官方製造業PMI料微降至51.2。 資料圖片

加大鋼鐵等產能淘汰

中國生態環境部聯合多部委日前發文稱，前8月京津冀及周邊地區環境空氣質量呈現穩中向好趨勢，但成效並不穩固，特別是秋冬季大氣環境形勢依然嚴峻，預計2018年冬季氣象條件總體較上年偏差，空氣質量有可能出現反彈；要深入推進秋冬季大氣污染綜合治理攻堅行動，加大鋼鐵、焦化、建材等行業產能淘汰和壓減力度。

中國國家統計局局長寧吉喆日前表示，不必對經濟指標月度之間的短期波動過分糾結，中國經濟發展長期向好的基本面沒有變；政府宏觀調控經驗和能力不斷豐富，通脹率較低，財政赤字和政府債務率都在可控區間，外匯儲備充足，宏觀政策仍有不小空間。

港交所倡財報遭否定公司須停牌

香港文匯報訊 港交所（0388）昨公佈，旗下聯交所擬明年開始實施新的停牌規定，若核數師對財務報告無法表示意見或否定意見，相關的上市公司必須停牌。聯交所昨起就有關的《上市規則》修訂建議進行為期兩個月的諮詢，至11月30日止。

港交所上市科主管戴林瀚表示，財務報表附有核數師無法表示意見或否定意見，說明財務報表可能有重大及廣泛的失實陳述。他指，建議旨在提高上市發行人財務信息披露的質量和可信度，更好地保障投資者。此外，港交所亦希望鼓勵發行人盡快與核數師解決審計上的問題。

根據建議，發行人一旦被停牌，就必須採取行動解決導致核數師無法表示意見或發出否定意見的問題，以重新符合《上市規則》的要求及復牌。按《上市規則》的規定，聯交所可以將連續停牌滿18個月（GEM發行人：12個月）的主板發行人除牌。

有關建議將適用於上市發行人於2019年1月1日或之後開始的財政年度的初步業績公告。需要說明的是，針對目前財務報表已經附有核數師無法表示意見或否定意見的發行人，除非其在2019年1月1日或之後開始的財政年度的財務報表仍然附有此類意見，否則相關發行人不會因上述建議修訂條文而被停牌。

富邦金控傳234億售香港富邦

香港文匯報訊 據彭博消息，台灣富邦金融控股計劃出售香港富邦銀行業務，預期估值達到20億至30億美元（約156億至234億港元）。富邦金融控正測試潛在買家意願，由瑞銀擔任中介機構，預計最快數周內展開競價。

報道指，富邦金控今年曾表示，有意擴張內地業務，可能增持廈門銀行股權，其持股約19.9%。本次考量出售香港富邦銀行，有機會吸引想插旗香港的亞洲銀行進行合作。香港富邦年報顯示，截至2017年底，香港富邦銀行的淨資產約144億港元。