

■馬斯克遭起訴
涉嫌證券詐騙。
法新社



美國證券交易委員會(SEC)前日
正式就電動車生產商Tesla私有化風波，起訴Tesla行
政總裁馬斯克涉嫌證券詐騙，當局指馬斯克上月在twitter宣佈私有化，
並宣稱「資金已經備妥」，但實際上他從未與公司管理層及潛在投資者商討，因此認
為馬斯克的言論誤導投資者。除了罰款及歸還不法所得外，起訴狀還要求禁止馬斯克未來再
出任上市企業董事或管理層。市場憂慮Tesla可能因此喪失馬斯克這個「大腦」，公司股價昨
日裂口低開12%。

馬斯克被控詐騙 或禁任Tesla董事

私有化言論涉誤導投資者 股價裂口低開12%



■Tesla股價裂
口低開12%。
網上圖片

報證
據

交會原本在前日早上已經草擬好和解文件，準備與馬斯克一方簽署，但就在最後關頭，馬斯克的律師突然致電證交會拒絕和解，當局於是向曼哈頓聯邦法院提交起訴狀。

對於馬斯克以至Tesla而言，禁止出任上市企業董事或管理層的處罰可說是「極刑」，因此專家相信馬斯克很可能會尋求在開審前和解，但如果他要留任行政總裁，將少不了接受各種條件，例如設專員管理他的公開言論，他亦可以選擇辭任行政總裁，改以另一頭銜繼續管理公司。

證交會：私有化無明文協議

起訴狀指出，馬斯克8月7日在twitter公佈每股420美元的私有化作價，原因是他認為較當日收市價多20%的溢價，是私有化的「標準」。按此計算作價應為419美元，但馬斯克決定將之四捨五入為420美元，原因是「420」象徵大麻(4月20日為國際大麻日)，他認為這樣會讓女友「覺得有趣」。證交會指出，馬斯克也承認這些原因「並非好的定價理由」。

至於馬斯克在帖文宣稱「資金已經備妥」，證交會亦舉出證據反駁。

起訴狀指出，馬斯克

克於7月31日在加州Tesla車廠，與相信來自沙特主權基金的3名官員會談30至45分鐘，席間其中一人表示有意將Tesla私有化，馬斯克認為這等同「正式」提議，但雙方實際並無討論任何細節，亦無任何白紙黑字的協議。

「420」作價前從未向外交代

起訴狀指，馬斯克在8月2日向Tesla董事局及管理層發出題為「打算以420美元私有化」的電郵前，從未向潛在投資者提及有關作價。馬斯克在電郵解釋，私有化是希望不再受到沽空勢力的詆毀攻擊，避免品牌再受到傷害。

證交會指出，馬斯克的私有化帖文是於開車前往機場途中發出，事前並無經過任何審核，批評有關言論是「基於一連串毫無根據的假設，而且與馬斯克所知事實充滿矛盾」。

馬斯克於8月13日發表網誌澄清言論，但未有放棄私有化，直至8月24日，Tesla才正式宣佈不會繼續尋求私有化。

基於上述證據，證交會認為馬斯克的言論「錯誤和誤導」，且毫無根據。證交會執法部門主管佩金表示，企業管理層是獲市場信任的一方，對於股東有巨大責任，「一名管理層擁有名人身份或作為科技創新者的名聲，不等於他可以輕視有關重責。」

Tesla董事會前日發聲明支持馬斯克，強調對他的誠信和領導能力有信心。馬斯克亦發聲明稱，他最為重視誠信，對當局的起訴決定感到非常傷心和失望。

■路透社/美聯社/
法新社/
彭博通訊社

或不當透露商業決定 企業高層網上宣傳

在社交網站盛行的年代，不少企業高層都喜歡在網上發表言論，利用自身知名度進行宣傳，如同網上發言人，但這同時是雙面刃，倘若他們失言，甚至不當披露商業決定，將招致重大損失。

Tesla行政總裁馬斯克今次禍從口出，無疑將向經常使用社交網站的企業管理層響起警號。

上市企業公佈重大商業決定時，有關聲明或申報文件往往要經過多重審核，確保萬無一失，將Tesla私有化是一個轟動全球市場的決定，但馬斯克發文前完全沒有經過任何審批，而且

內容留下諸多馬腳，自然容易墮入法網。

美國證交會前主席皮特表示，即使身為上市公司的行政總裁和董事局主席，亦不代表可以在沒有審核的情況下暢所欲言，故大部分企業均會聘用法律顧問，「你不能單純說一句『我們出價每股420美元，只待股東大會通過，私有化便會大告功成』，這根本不是現實世界的運作方式。」

■綜合報導

馬斯克拒和解卸主席職

美國證交會向法院提出起訴書前，一度接近與馬斯克的律師團隊達成和解協議，但馬斯克在最終關頭反悔。CNBC昨日公開相信是和解建議的內容，當中要求馬斯克繳交罰款、卸任Tesla董事會主席職務兩年，並要求董事會任命兩名獨立董事，但馬斯克無須就任何指控認罪。

報道指，馬斯克最終拒絕簽署協議，原因是他覺得如果就這樣與當局和解，便是欺騙自己，認為下半生都無法接受自己竟然同意和解這個事實。

■路透社

■海嘯巨浪將地面所有鐵
皮屋和汽車全數吞噬。
網上圖片



■印尼蘇拉威西
島黎克特制7.5級強烈地
震，房屋倒塌。
法新社



印尼7.5級地震 兩米高海嘯沖走房屋

印尼蘇拉威西島昨日下午發生黎克特制7.5級強烈地震，並引發兩米高的海嘯，最少兩座城市被海嘯襲擊，大量房屋被沖走，未知有否造成死傷。當局在地震後一度發出海嘯警報，但半小時後便除下，暫時未知海嘯是在警報解除前抑或解除後才發生。

事發於當地時間昨日下午5時2分

Blue Origin將提供BE-4引擎予ULA，但有關價格等其他細節則未披露。ULA估計，「火神半人馬」計劃可帶來2萬個直接及間接職位。

計劃對美國國防亦有重要影響，現時美國頻繁使用的「擎天神5號」火箭採用俄羅斯製的RD-180引擎，但國防部門希望棄用RD-180引擎，計劃將有助達成此目標。

■綜合報導

(香港時間昨日下午6時2分)，震央位於中蘇拉威西省棟加拉縣的陸地，震源深度為11公里。

震央附近再錄逾6次餘震

當局其後在震央附近錄得最少6次5級以上餘震。據報包括棟加拉和中蘇拉威西省首府帕盧均受到海嘯襲擊，其中帕盧距離震央約80公里，人口約35萬。

帕盧居民拍攝到海嘯來臨的一刻，顯示一道白色巨浪從遠處掩至，短短一分鐘便衝上岸，將地面所有鐵皮屋和汽車全數吞噬，拍攝影片的居民當時身處一座商場的四樓，同層其他居民見狀都紛紛

紛逃走。影片可見海水不斷湧入市內，不排除可能有地面居民走避不及被捲走。

當局一度撤下海嘯警報，直至地震後約3小時，帕盧官員方證實當地發生海嘯，但該名官員與傳媒通話後不久，通訊便告中斷。

就在這次7.5級地震發生前，棟加拉縣昨日還發生過一次5.9級地震，造成最少1人死亡、10人受傷，數百座房屋損壞。

印尼位於環太平洋火山帶，板塊移動劇烈，使地震頻繁爆發，龍目島7月及8月曾多次發生地震，造成逾550人死亡。2004年印度洋9.1級大地震，更引發南亞大海嘯，釀成印尼和鄰國22萬人死亡，當中印尼佔16.8萬。

■美聯社/法新社

恐損股東利益 證交會行動存暗湧

美國證券交易委員會(SEC)以往處理上市企業不當行為時，一般需要長達數年的調查，才會正式起訴，但這次由馬斯克在twitter發文，到證交會提出起訴，前後只有短短兩個月，令不少法律界及市場人士感到驚訝。專家指出，證交會採取行動時，一般都會考慮會否「波及無辜」，如果馬斯克真的被禁出任Tesla董事或管理層，肯定會損害股東利益，質疑證交會如何在執法及保障股東兩方面取得平衡。

證交會今次動用《證券交易法》第10b-5條規定起訴馬斯克，指控非常嚴重，因為這條法例一般只會用於內幕交易和操縱市場等不法行為，理論上

法官可以因此終生禁止馬斯克出任上市企業董事及管理層，儘管證交會過往在同類案件中，一般都願意接受較短的禁制期。

案件未來焦點相信是和解與否，由於罪成後果嚴重，專家相信馬斯克將不得不在開審前尋求和解，但無論如何案件都會拖延數星期以至數個月，對於Tesla營運將產生極大影響。

目前Tesla負債累累，雖然公司一直宣稱不用集資，但分析員普遍相信Tesla短期內將面臨資金需要，如果馬斯克官司纏身，一眾高層繼續出走的話，投資者未必再願意押注在這家幾乎只靠馬斯克的「一人公司」身上。

■綜合報導

貝索斯奪華府火箭引擎合約



■貝索斯曾在太空研討會發表有關火箭的演講。路透社

網購巨擘亞馬遜創辦人貝索斯旗下航天企業Blue Origin前日宣佈，已與美國聯合發射聯盟(ULA)簽訂合約，將參與「火神半人馬」(Vulcan Centaur)火箭發射計劃，為火箭提供引擎。

「火神半人馬」料2020年升空

ULA由洛歇馬丁及波音合資組成，負責美國國防部、太空總署(NASA)等政府機構的發射服務。「火神半人馬」火箭是ULA的新一代火箭，起飛推力達380萬磅，預計於2020年升空。

ULA行政總裁布魯諾表示，「火神半人馬」將為航天科技帶來革命性變化，為現有及未來客戶提供可負擔、

可靠的航天方式，很高興可與Blue Origin合作。

Blue Origin將提供BE-4引擎予ULA，但有關價格等其他細節則未披露。ULA估計，「火神半人馬」計劃可帶來2萬個直接及間接職位。

計劃對美國國防亦有重要影響，現時美國頻繁使用的「擎天神5號」火箭採用俄羅斯製的RD-180引擎，但國防部門希望棄用RD-180引擎，計劃將有助達成此目標。

■綜合報導