

港法治創科優勢助力「帶路」

特首：專業法律服務助沿線國 發展科技促連通

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)加拿大菲沙研究所日前發表的《世界經濟自由度2018年度報告》中稱,憂慮香港受到中國內地的「干預」,會導致香港的法治優勢倒退。特區政府隨即發表聲明,強調並沒有客觀事實證明香港的法治或司法獨立受到任何干預。特首林鄭月娥昨日也指,香港成為法律和爭議解決服務中心,亦被視為首選的仲裁地之一,正是由於香港擁有獨立的司法制度及法治精神。



▲林鄭月娥指,香港成為仲裁中心,正是由於港擁有獨立的司法制度及法治精神。

▶左起:彭韻儀、鄭若驊、林鄭月娥、謝鋒、王振民。

香港律師會昨日在會展中心舉辦第二屆「『一帶一路』法律論壇」,主題為「建構智能『一帶一路』:法律與人工智能、區塊鏈和雲端」。林鄭月娥與香港特區律政司司長鄭若驊,外交部駐港特派員謝鋒,中聯辦法律部部長王振民,香港律師會會長彭韻儀等出席主禮。

林鄭月娥在開幕禮上致辭時表示,科技對「一帶一路」倡議是極其重要,以加強沿線國家之間的聯繫,因「一帶一路」連接至世界各地,包括亞洲、非洲、中東、歐洲以至拉丁美洲等多個國家,應借助科技提高「一帶一路」沿線國家之間的連通性,促進跨境貿易和投資,為企業提供公平、良性的競爭環境。

法律金融服務 藉創科增優勢

她認為,香港的優勢主要是獨立的司法制度、成熟的普通法體制及法治精神,並擁有約900間本地及80多間外國律師事務所所在港執業,而他們都精通國際和內地的法律,故香港成為法律和爭議解決服務中心,也一直被視為歐洲以外最受歡迎的仲裁地區之一,加上人工智能等科技有助提升法律工作質素,發展法律科技,包括將機密的文件數碼化、提供線上法律服務等,將有助香港發揮自身優勢,為「一帶一路」沿線國家提供優質、專業的法律意見。

林鄭月娥指出,政府會繼續透過創新及



科技基金資助人工智能的研發項目,「在基金的支持下,香港應用科技研究院(應科院)一直與不同的金融機構合作,包括貿易融資、抵押、身份管理和保險等領域範疇」,同時應科院也與銀行合作開發智能投資平台,通過人工智能、大數據分析等為投資者提供投資選項,並積極開發人工智能技術,閱讀不同的手寫漢字,提高文件處理效率。她相信這些技術成熟時,有可能用於法律服務。

政府密密出招 力創科研環境

她強調,政府有一系列吸納創新科技人才措施,包括科技人才入境計劃及科技專才培訓計劃,加上本地大學已積極投入

創科發展,政府會繼續投放更多資源支援科技初創企業的發展,以創造一個有助創科發展的環境。

林鄭月娥又說,政府已經預留100億元成立兩個研究小組,吸引世界頂級科研機構和創科企業到香港,與本地大學合作開展更多創科項目,包括人工智能和機器人技術,並將提出稅務優惠,例如向發展人工智能的企業首200萬元支出,提供300%的稅務優惠,其餘支出亦能獲得200%的稅務減免,有關法案已向立法會提交。

新一份施政報告將於下月10日發表。林鄭月娥致辭時笑言,近日會將自己關起來撰寫施政報告。

謝鋒：港擔「帶路」建設要角

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)外交部駐港特派員謝鋒昨日出席香港律師會舉辦的第二屆「『一帶一路』法律論壇」,他在致辭時指出,「一帶一路」是應對時代挑戰,實現共同繁榮的國際合作新平台;而香港是「一帶一路」建設的重要節點,正在發揮越來越重要的角色。他表示,本次論壇就「一帶一路」前沿法律問題進行交流與合作,必將從理念和實踐層面進一步豐富和充實國際法治,促進國際法治合作發展,推進「一帶一路」行穩致遠。

謝鋒指出,過去5年,中國倡議並同各國共商、共建「一帶一路」,承載了各國人民實現共同發展、共同繁榮的美好願望,契合了應對世界經濟風險和挑戰的需要,贏得140多個國家和地區的積極回應。

他指,法治保障是「一帶一路」不可或缺的基礎工程。規則和法治既是「一帶一路」走向世界的通行證,也是應對各種不確定性風險和挑戰的安全閘。同時,「一帶一路」也是踐行國際法治的新路徑、促進國際法治的新動力。

他說,科技創新是推進「一帶一路」的重要驅動力。科技創新始終是推動經濟社會發展的重要力量。當前,人工智慧、區塊鏈、大數據等新一輪科技革命和產業變革蓄勢待發,這是「一帶一路」參與各國,特別是新興市場國家和發展中國家實現跨越式發展的重大機遇。

多國際組織落戶證受信任

對於香港在「一帶一路」建設中擔當「促成者」和「推廣者」的重要角色,謝鋒指出,香港是中國唯一實行普通法的地區,中西文化融合、法律規則融通,司法制度獨立健全,法治指數排名居世界前茅,是全球最受歡迎的仲裁地之一。

聯合國國際貿易法委員會、海牙國際私法會議、國際常設仲裁法院等國際法律機構紛紛落戶香港或在港開展活動,充分體現了對香港作為「亞太地區國際法律及爭議解決服務中心」的信任與支持。

他表示,香港法律界積極舉辦相關法律論壇,創新利用科技手段搭建網上爭議解決平台,都充分反映了香港在促進「一帶一路」國際法治合作方面的獨特優勢和作用。

內地熱捧高鐵遊 利振港旅業

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報導)國慶黃金周臨近,香港文匯報記者昨日走訪北京多家旅行社,了解到今年國慶出行預定火爆。

其中,廣深港高鐵對香港旅遊業拉動作用明顯,高鐵遊香港項目受到不少內地自由散客熱捧。截至目前,國慶期間,北京西站始發到香港西九龍站的G79次列車的商務座和一等座已基本售罄。

香港文匯報記者從中青旅、康輝等多家內地知名旅行社了解到,今年國慶黃金周期間,選擇從北京乘高鐵前往香港的旅客,主要以自由散客為主。

對此,驢媽媽旅遊網品牌發展部負責人李秋妍表示,廣深港高鐵開通後,香港遊作為廣東、福建、湖南等鄰近省市的周邊遊目的地趨勢,有望得到進一步

強化。李秋妍表示,目前,廣州、深圳、廈門、長沙、武漢等城市高鐵遊香港線路均已上線,預訂情況良好。她透露,從目前預訂情況來看,赴港高鐵遊目前主要集中在廣東、福建等鄰近省市,3日兩夜、兩日1夜等出遊人次保持了較高增幅。

針對即將到來的出行高峰,廣鐵集團相關負責人表示,2018年國慶黃金周期間,廣鐵集團預計發送旅客1,780萬人次,同比增長9.2%。其中,客流或集中在京廣、杭深、廣深港高鐵等熱門線路。

該負責人指出,為滿足國慶期間旅客出行需求,廣鐵集團採用動車重聯、開行周末線、高峰線及加開列車等方式,計劃加開高鐵列車104趟。



▲海關展開「極光」行動。圖示海關人員在銅鑼灣派發宣傳單張。



▼海關人員在過境巴士站派發提醒訪港旅客精明消費的單張。

香港文匯報訊(記者 文森)香港海關昨日展開「極光」行動,在「國慶黃金周」期間加強巡查,以保障消費者。

海關商品說明調查科總貿易管制主任馬光祖及不良營商手法調查課指揮官孫慧儀表示,行動期間,海關將加強巡查購物點,並到位於油尖旺、灣仔及銅鑼灣等旅遊購物區的參茸海味及珠寶首飾等店舖,呼籲零售戶及旅遊從業員遵守《商品說明條例》(《條例》)。

同時,海關快速應變部隊亦會處理短暫留港旅客所舉報涉及不良營商手法的緊急個案。

根據《條例》,商戶如使用不良營商手法,包括就商品作出虛假說明、誤導性遺漏、作出具威嚇性營業行為及「先誘後轉銷售」行為,均屬違法。一經定罪,最高可被判罰款50萬元及監禁5年。

海關亦呼籲旅客在購物前清楚貨品的規格,多作比較,並且光顧信譽良好商戶;付款前務要確定售價及量計單位,購物後亦要保留單據。

市民可致電海關24小時熱線2545 6182或透過舉報罪案專用電郵賬戶(crimereport@customs.gov.hk)舉報懷疑違反《條例》的事宜。

工聯訪京團獻策20招建設灣區



工聯會訪京團出發,啓程往北京訪問3天。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)今年是香港工聯會成立70周年,一行近40人的工聯會訪京代表團昨日啟程往北京訪問3天,就實踐「一國兩制」、推動「粵港澳大灣區」發展融合及關顧勞工基層生活等方面建言獻策。

訪京團由中聯辦主任王志民任榮譽顧問、中聯辦副主任何靖任榮譽團長,工聯會會長吳秋北任團長,訪京期間將獲國家領導人會見,還將拜訪國務院港澳辦等部委。

一行近40人的代表團成員還包括工聯會理事長黃國、榮譽會長林淑儀和陳婉嫻、中聯辦社工部部長李蔚怡、巡視員楊茂及副部長李運福為顧問,同行的還有工聯會今年4月選出的第三十七屆負責人及各系統工會負責人。

吳秋北:全力配合國家佈局

吳秋北昨日出發前於香港機場表示,今年是工聯會成立70周年,工聯會堅決繼續開來,堅定初心,同心創新,堅守愛國愛港立場、真心實意為工友、市民群眾,維

護香港繁榮穩定和「一國兩制」的實踐作出努力。

他續說,國家主席習近平與中央政府一直關心香港,「短短一年多時間,國家相關部門便推出了一系列便利港人在內地工作、生活、學習的措施,說明中央掌握香港社情民意,出台的政策措施均是推動香港融入國家發展大局的重要舉措,讓香港打工仔及市民實實在在感受到了習主席及中央政府對香港的支持、對香港未來發展的關懷。」

他強調,工聯會全力支持國家發展佈局,並為配合粵港澳大灣區建設而在新一屆工聯會領導班子帶領下成立了「大灣區關注組」,就大灣區發展融合等各個方面建言獻策,提出了四大範疇共20項意見,包括完善就業保障、提高國民身份認同、利民便民出行,及人流物流資訊流等方面的意見建議,當中不少均獲積極回應及接納。

反映港情 爭利港措施

工聯會是此次訪京除了就促進大灣區融合發展繼續建言獻策,還會反映香港社會的最新

發展及民生方面的情況,主要包括貧富差距、基層勞工基本保障及在職貧窮等問題。

工聯會建議以「安居、樂業、共融、發展」為綱,構建涵蓋勞工、房屋、醫療、福利等範疇在內的基層保障體系,期望中央政府大力支持工聯會進一步做好基層服務工作,為維護香港長期繁榮穩定作出更大貢獻。

料獲國家領導人會見

吳秋北還透露,代表團於訪京期間將獲國家領導人會見,還會拜訪國務院港澳辦、中華全國總工會等。他說:「我們希望透過訪京進言,中央政府的政策及支援措施繼續出台,官民合力消除『9+2』地區的現存不必要的隔閡,建設大灣區共同家園。」

他並期望隨著大灣區的發展機遇,可擴大工會組織交流的覆蓋面,建議建立多層次、多平台的常態交流機制,共同促進內地與香港的工會事業發展,在保障僱員的同時,進一步發展壯大建設香港的力量及愛國愛港的事業。

8月訪港客升17.4%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)訪港旅客數字持續升勢。香港旅遊局昨日公佈,8月份整體錄得589.5萬訪港旅客人次,按年升17.4%,其中內地旅客佔482.5萬人次,按年升幅更達22%;非內地客則按年微升0.3%至106.7萬人次。若以今年首8個月累積計算,整體訪港旅客人次達4,196.3萬,較去年同期升10.4%。

旅遊局表示,內地旅客數字於8月份錄得較大升幅,主要是由於去年8月下旬颶風「天鴿」及「帕卡」先後襲港,內地旅客減少,以至用於比較的基數較低所致。

根據8月份數據,來自長途地區的訪港旅客人次錄得按年6.4%增長,其中以澳洲客增幅最高,達14.7%,但德國則按年跌1.6%。

短途地區市場及新市場的訪港旅客人次則分別按年跌2.2%及0.6%。

短途地區市場方面,除泰國及「其他」分別錄得10%及8.6%按年升幅外,其他全線下跌,其中印尼大跌17.9%,來自韓國、台灣及馬來西亞的旅客人次亦分別跌6.7%、5.7%及5.2%。

新市場方面,雖然俄羅斯訪港旅客人次按年大升21.4%,但數量最多的印度則錄得9.8%按年跌幅,因此整體仍跌9.8%。

數字顯示,8月份共錄得284.5萬過夜旅客人次,較去年同期升11.4%,當中來自內地的過夜旅客升15.6%至215萬人次。非內地旅客方面,短途及新市場過夜旅客人次分別按

年跌2.2%及1.5%,跌幅最高為印尼(15.9%)及印度(10%)。來自長途地區的訪港旅客人次不跌反升,按年升幅為5.9%,當中以澳洲(8.9%)升幅最高。

在不過夜旅客方面,8月份整體訪港人次為305萬,按年增加23.5%,其中內地旅客更勁升27.7%。非內地客之中,來自澳洲、俄羅斯的旅客人次分別按年升31.4%、31%。來自印尼的旅客人次則按年跌24.3%幅度最高。

旅遊局表示,由於來往香港及多個長途市場的機位有所增加,8月份來自長途市場的旅客繼續錄得增長,達6.4%。不過,受到中美貿易糾紛加劇,多種貨幣匯率出現波動的影響,短途市場旅客數字下跌2.2%,惟跌幅已較7月份收窄。

海關「黃金周」加巡防不良營商